

襄阳高新区：向“新”而行 “质”领未来

► 李群伟 李陶然 常慧 孙立彬

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点,是推进中国式现代化的必然选择。党的二十届三中全会审议通过了《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,专门对“健全因地制宜发展新质生产力体制机制”作出重要部署,从构建适宜新质生产力发展的生产关系提出一系列举措,清晰阐明了新发展格局下高新区高质量发展的方向和任务。襄阳高新区将认真贯彻落实党的二十届三中全会精神,以国家级高新区的责任和担当,向“新”而行、以“质”致远,在培育和发展新质生产力上率先探路、勇挑大梁。

坚持科技创新 激活新质生产力动力源

科技创新是发展新质生产力的核心要素,而襄阳高新区又是襄阳区域科技创新中心核心区,其牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”,以科技创新驱动生产力向先进质态跃升。

以“企”为主导强化创新主体地位。襄阳高新区见苗浇水,精心培育,大力构建创新主体梯次培育体系,加快形成科技型中小企业铺天盖地、高新技术企业飞天走地、瞪羚企业和独角兽企业等科创“新物种”企业翻天覆地、领军企业顶天立地的创新主体格局。让企业在科技创新中唱主角、挑大梁,引导企业加大科研投入,开展颠覆性、突破性技术攻关,2023年度襄阳高新区规模以上企业R&D经费达到59.48亿元,同比增长13.3%。聚焦主导产业,实施重大科技攻关项目“揭榜挂帅”,今年已有4家企业入围2024年湖北省揭榜挂帅需求项目,占襄阳市总数的2/3。促进产学研合作,鼓励企业在外设立科创飞地,与湖北省内外高校协同攻关,研发成果在本地落地转化。今年德普电气与山东大学共同成立“新能源与储能控制创新研究院”,合作开展的“大容量电池储能系统数智化测试与控制关键技术及产业化”项目荣获国家科学技术进步奖二等奖,为襄阳市惟一。

以“用”为导向搭建科技创新平台。襄阳高新区以龙头骨干企业为依托,推进重点实验室、企校联合创新中心等高能级平台建设,充分发挥以航天42所、襄阳航空研究院、襄阳科技城等为代表的科创平台的研发、孵化、转化功能,增加高质量科技供给。与北京航空航天大学合作成立的襄阳航空研究院,已孵化落地5个产业化项目,目前在手生产订单达20亿元。今年航天42所获批的国家科工委重点实验室挂牌,实现襄阳市全国重点实验室“零”的突破。襄阳科技城是襄阳市委、市政府在襄阳高新区打造的近60万平方米的“双创”平台,承担着区域科技成果转化、企业孵化加速等重要职能,目前科技城已吸引了100多家优秀企业入驻,7家企业获评“瞪羚企业”,1家公司获评“潜在独角兽”。

以“人”为本打响创新人才品牌。更高素质的劳动者是新质生产力的第一要素,襄阳高新区将持续坚持“人才强区”战略,完善“1+12”车城人才政策体系,健全“引、育、用、留”人才工作机制,着力在抓引进、重培育、优环境、促开发等方面下功夫,全面加强人才队伍,2023年底,襄阳高新区本地开创性地培育了3名国家级重点计划人才,1名欧洲自然科学院外籍院士。以院士代表的高端科创资源是高质量发展最具优势的战略资源,去年在航天42所设立了国家最高科学技术奖获得者王泽山院士工作站,襄阳高新区将进一步加大院士工作站建设力度,加强与院士团队的交流对接,把科创成果转化为新质生产力。

坚持产业创新 夯实新质生产力产业支撑

产业是形成新质生产力的关键载体,襄阳高新区将以科技创新推动产业创新,加快开辟发展新领域新赛道,以链式思维完善供应链体系,塑造产业新生态新优势。

加快现有“当家”产业转型升级。襄阳高新区坚持先立后破,通过技术改造和升级使传统产业焕发出新质生产力,以高端化、智能化、绿色化为目标,引导高新区内汽车零部件、装备制造企业利用国家“设备更新”政策机遇,加大技改投入,实现设备更新、产能扩充、产品升级、环保提标。

以汽车产业为例,襄阳因车而兴,汽车产业是襄阳第一大产业。全球汽车产业正在电动化、智能化、网联化、共享化“新四化”发展的大背景下发生深刻变革,也因为与前沿科技的深度融合,新一代汽车产业辐射范围更广、带动能力更强。襄阳高新区紧跟时代潮流,借助新能源、智能网联等新赛道持续“换挡”,使得汽车产业发展呈现出前所未有的光明前景。

大力培育战略性新兴产业。首先是着力推动新能源汽车突破性发展。2023年襄阳高新区通过东风纳米项目实现了襄阳新能源乘用车整车制造“零”的突破。在新能源汽车的带动下,今年以来,该高新区汽车产业连续5个月累计产值增速保持两位数增长,新能源汽车产量3.3万辆,同比增长218.8%,累计实现产值66.1亿元,同比增长232.5%。比亚迪30Gwh动力电池项目全面投产,骆驼股份1200万套低压锂电池和10Gwh储能电池项目(一期)、湖北新火炬新能源汽车滚珠丝杠轴承等项目正在加快建设,东风电驱新能源汽车控制系统生产项目、襄阳光瑞新能源汽车零部件生产线智能化改造升级示范项目等已签约落地……随着这一大批项目的签约、开工和投产,襄阳高新区正逐步实现新能源汽车产业链的补链延链强链,全力扩大新能源汽车产业在全国大市场的竞争优势。

其次是推动智能网联汽车产业商业化运营。襄阳市作为全国首批7个国家级车联网先导区之一,拥有其他地区没有的先发优势和政策红利,襄阳高新区按照“车路云一体化”布局,已完成对33.4公里智能网联汽车公开测试道路的智能化改造,构建形成了车路协同测试场景29项,建成了全国领先的支持车联网深度应用的开发测试和验证平台。襄阳高新区将紧紧围绕襄阳国家级车联网先导区建设目标,以研发制造、场景测试,商业化应用为重点,深入探索可盈利、可持续的商业模式。

大力发展数字经济。襄阳高新区坚持“数字产业化”“产业数字化”同步推进,一方面以



襄阳综合保税区



高新区紫贞公园



襄阳自贸片区内襄北编组站发出货运班列。



神龙汽车公司襄阳工厂



东风汽车股份智能制造中心生产场景 王虎/摄



东风汽车股份智能制造中心新引进智能生产线正在排产中。 王虎/摄

创意产业园为核心,加快聚集人工智能、云计算、大数据等数字产业项目,打造数字产业集群;另一方面推进企业智改数转网联,加快信息技术与传统产业深度融合,目前襄阳高新区回天新材等19家企业被评为国家智能制造试点示范、5G工厂、示范工厂或优秀场景等,新火炬等2家企业被评为国家级工业互联网试点示范企业。襄阳高新区将以智能制造为主攻方向,全面深化管理、生产、经营、研发等环节数字化应用与改造,打造数字车间、智能工厂、企业上云等示范标杆,再建设一批综合型、特色型、专业型工业互联网平台,鼓励龙头企业带动产业链上下游整体推进数字化转型。

坚持制度创新 营造培育新质生产力好生态

党的二十届三中全会指出,要健全相关规则和政策,加快形成同新质生产力更相适应的生产关系。这就要求必须深化改革,通过制度创新着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点,构建新型生产关系。

推进政务服务改革。襄阳高新区作为湖北省行政审批体制先行先试改革试点,曾在该省率先实现“一枚印章管审批”改革,今年在北京举行的第七届政务服务博览会上,襄阳高新区作为湖北省唯一代表,在会上作典型交流发言。襄阳高新区将发扬敢先敢试的优良传统,进一步深化政务服务改革,为新质生产力的培育提供更为宽松的环境。以“高效办成一件事”为抓手,实现项目服务“一站式”受理,目前已有116个“一件事”应用场景在襄阳高新区落地,其中,落实国家“高效办成一件事”主题事项10个;加快推进“高效管好一件事”,探索更多跨部门综合监管“一件事”改革场景,全区已认领监管事项581项;探索实施政务服务增值化改革、拓展“跨境通办”范围,创建统一叫号标准化试点,推动惠企惠民“免申即享”、推广“市场准营承诺即入制”、推行分阶段办理施工许可等改革事项,促进政务服务进阶,发展提质。

健全政府投资基金持续投入机制。为创新高新区财政资金分配方式,提高财政资金使用效益,襄阳高新区充分发挥财政资金的引导、放大效应和市场在资源配置中的决定性作用,目前已成功搭建了“引导+直投”“市场+政策”的互补型高新区产业基金框架,形成了认缴规模91.48亿元,实缴规模14.8亿元的全产业链投资基金体系。党的二十届三中全会提出要发展耐心资本,政府引导基金无疑是耐心资本的重要承担者与引导者。襄阳高新区将强化政府投资基金绩效管理,提升政府投资基金决策及使用效益,构建奖罚有度、尽职容错的投资环境,充分发挥政府投资基金

“压舱石”作用,引导社会资本坚持做长期投资、战略投资、价值投资,通过与社会资本及其他各级政府引导基金合作参股设立天使基金、科创基金、成长基金、并购基金等各类子基金方式,打造耐心资本矩阵,实现投资企业成长周期全覆盖、上下游产业链条全覆盖、重点领域全覆盖。

实施优化营商环境改革先行试点。襄阳高新区将以经营主体需求为导向,打造市场化、法治化、国际化营商环境。建立涉民营企业自动履行后信用修复激励机制,探索推进“首违不罚+公益减罚+轻微速罚”执法新模式。深化商事制度改革,优化市场准入规则,充分释放市场活力。推进企业开办“1050”标准,将涉企开办压缩到一个环节,实现“一表申请、一窗发放”;推进登记注册“三化”,运用“一标三实”数据规范经营主体住所登记标准化,优化完善标准化地址库;推进企业注销“一件事”改革,精细化服务流程,完善市场退出机制,为企业注销提供更加便捷的服务。

坚持开放创新 提升新质生产力发展质效

扩大高水平对外开放是实现全球技术、人才等先进优质生产要素优化配置、提升全要素生产率的重要条件。襄阳高新区将用好“四区”叠加优势,持续释放政策红利、促进要素流通、便利投资贸易,实现高水平走出去、高质量引进来,打造中部地区内陆开放高地。

集聚对外开放新要素。襄阳高新区围绕优化资源配置深化改革,推进自贸试验区贸易投资便利化,提高外贸服务水平,全面推行海关“单一窗口”管理制度改革,使通关时间压缩90%以上;帮助外贸企业降本增效,落实增值税一般纳税人资格试点政策,更好地融入“双循环”发展格局;强化融资支持,引导企业加强与财智联盟、中信保和各大商业银行的合作,加快推动“创汇贷”等本土金融产品的落地,为外贸企业提供更加便捷的融资服务;畅通对外通道,降低物流成本,常态化运营襄西欧、襄渝欧、襄钦马等9条国际货运班列。

培育外贸发展新动能。依靠自贸试验区、综保区等对外开放平台红利,今年上半年襄阳高新区进出口额预计完成49亿元,约占襄阳市的1/4,同比增长68%,依托跨境电商产业园,集聚跨境电商全要素企业157家,累计服务515家外贸企业完成交易额21.92亿元,进出口包裹420余万件。襄阳高新区将继续发挥优势,不断拓展“综保区+产业”功能,聚焦保税加工、保税物流、外贸综合服务等业务,招引更多的项目尽快入驻综保区;以跨境电商产业园、菜鸟中心仓项目为重心,搭建跨境电商综合服务平台,打造跨境电商生态圈。创新“汽车产业带+跨境电商平台+外贸综合服务”出海模式,把高新区汽车产业的庞大体量变为外贸发展的最大增量。

产业链全球化布局。近年来,襄阳高新区中航精机、达安、骆驼、新火炬、回天等一批重点企业海外基地取得重大突破,高新区企业的全球竞争力和海外知名度不断提升,国际化进程加速演进。襄阳高新区将继续支持、引导、服务有实力的企业优化产能布局,在海外设立生产基地,构建内外联动、辐射全球的开放型产业体系,实现从海外贸易到产业链供应链国际化布局的跨越;同时,主动对接高标准国际经贸规则,稳步扩大制度型开放,促进创新要素和服务要素的全球交换,培育国际经济合作和竞争新优势。



本版图片来源:襄阳高新区