

“双控”为数智化带来新机会

本报记者 邓淑华

在近日举行的2024碳中和与绿色发展大会上,与会嘉宾从政策、科研、产业、企业、应用等角度,探讨如何积极稳妥推进“双碳”目标任务,加快打造绿色低碳供应链,构建绿色低碳发展新格局。

“双碳”1.0步入“双碳”2.0版

今年是从“能耗双控”(能源消费总量和强度双重控制)向“碳排放双控”(温室气体排放总量和强度双重控制)全面转型的关键之年。今年以来,我国密集出台相关政策。7月21日发布的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》明确提出“建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制”。此后不足半个月时间,国务院办公厅印发《加快构建碳排放双控制度体系工作方案》。8月11日,中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。

“能耗双控向碳排放双控转变,是我国从‘双碳’1.0版走向‘双碳’2.0版的重要标志之一。”国际绿色经济协会特邀理事长、国务院国资委国有大型企业监事会原主席赵华林在会上表示,“在‘双碳’1.0版下,我国推进战略布局‘双碳’目标1+N框架;开展定性宏观管理;实行碳排放配额免费分配;通过能耗双控,间接控制碳排放;能源以产业低碳转型为主;发展壮大新能源产业;探索碳市场;生态文明建设以减污为牵引。”

而在“双碳”2.0版下,我国推进战略布局生产和生活低碳转型;实行定量微观考核;推进碳排放配额免费和有偿分配相结合;通过碳排放双控,直接控制碳排放;推进产品碳生命周期管理,实行碳标识认证制度和碳足迹管理体系;在新能源产业领域,风电光伏合计装机首超煤电,新能源乘用车零售销量首超燃油车;完善碳市场体系,实行强制交易与自愿交易相结合,碳市场扩容,建立碳交易法律体系;生态文明以降碳为引领。

“‘双碳’目标开启了中国经济社会全面绿色转型的新征程。”中国国际经济交流中心党委书记、执行局副局长,国家发展改革委副秘书长苏伟表示,“在碳达峰、碳中和方面,我国构建完成了‘1+1’政策体系、绿色能源低碳转型稳步推进、产业结构持续优化升级、绿色低碳政策体系更加完善。”

建两大基石与3项制度

我国在“双碳”工作中成效显著,但全球依然面临气候危机等多重考验。

“今年3月19日,世界气象组织发布2023年全球气候状况报告,确认2023年是有记录以来最热的一年。”苏伟介绍说,温室气体水平、地表温度、海洋热量和酸化、海平面上升、南极海洋冰盖和冰川退缩等方面的纪录屡屡被打破。热浪、洪水、干旱、野火等影

响了数百万人的日常生活,造成了数十亿美元的经济损失。

中国消费品质量安全促进会理事长张沁荣表示:“在‘双碳’目标的引领下,我国正处在一个关键转折点。旧发展模式需要赋予新生产力和新活力,以构建新型绿色、低碳、可持续发展的经济体系。在这个时代,我们都有责任成为这场绿色变革的参与者和推动者。”

为响应国家“双碳”目标和发展要求,张沁荣建议,一是加强政策性协调,确保政策导向与企业实践无缝对接,共同绘制碳中和与可持续发展的宏伟蓝图;二是强化企业服务,推动企业开展碳中和实践,提升企业的社会责任意识和可持续发展能力;三是深化交流合作,汲取国际先进经验,提升我国在碳中和领域的国际影响力。

国际检验检测认证理事会(TIC)总干事 Hanane Taïdi 则强调,成功的气候变化措施,必须要有问责制,要透明化,且要有衡量工具才能保障其可信透明。她表示,TIC致力于为企业提供净零排放支持,可和众多行业进行合作,为绿色发展更好地保驾护航。

中国质量认证中心产品认证六处处长于洁表示,中国碳足迹管理体系正在建设中,碳足迹管理制度的建立需要产品碳足迹的核算标准、碳足迹因子数据库两大基石和产品碳标识的认证制度、产品碳标识分级管理制度及碳足迹信息披露制度3项制度。

加快打造绿色低碳供应链

绿色发展是高质量发展的底色。中央经济工作会议提出“加快打造绿色低碳供应链”,明确了深入推进生态文明建设和绿色低碳发展的重要抓手。

中国石油化工集团有限公司物资装备部集团高级专家熊建新认为,推动绿色供应链的构建,需要以绿色低碳为引导,以全供应链上相关企业为协同,以技术创新为驱动力,在日常工作实践中突出设计环节、生产环节、物流环节、使用环节、回收环节等5个重点环节。“比如,在设计规范中优选环保型工艺,要求合作供应商做到节能减排达标等。”

“CN100(绿色低碳供应链链主企业联盟)是由多家央企包括中国宝武、中国船舶、中国建筑、国能、上汽等企业共同倡议发起。”政治云商股份有限公司可持续发展负责人林力介绍说,CN100发挥重点行业头部企业的辐射带动作用,凝聚企业、专业机构共同智慧,通过制定一套广泛被认可的供应链减碳管理规则,建立中国绿色低碳供应链管理体系。

中国移动研究院技术总监、区块链首席专家董宁介绍说,中国移动主要从数智化、算力基础设施建设两个方面助力绿色低碳发展。“目前,中国移动已在数据中心和智算中心进行初步尝试。能耗双控与碳排放双控,给数智化带来了新机会。”

图片新闻



11月8日,一台车货总重达529吨的换流变压器送入“宁电入湘”工程衡阳换流站,标志着首台换流变压器运输任务圆满完成,“宁电入湘”工程湖南段全面进入电气安装高峰期。

据了解,“宁电入湘”特高压线路工程是我国首个沙漠、戈壁、荒漠地区风电光伏基地外送电的特高压工程。工程起于宁夏中卫市中宁县,止于湖南衡阳市衡南县。建成投运后,湖南将用上来自西北的清洁能源,可有效提升湖南地区电力供应保障能力。图为当日在位于衡南县泉湖镇的衡阳换流站,电力工人在安装绝缘球(无人机照片)。

新华社记者 陈思汗/摄

中国高新技术产业导报

全新改版

2025年订阅价: 240元/份



方式一 与报社直接联系订阅

发行联系人: 陈有志 电话: 010-68667266转252,18612837432

邮箱: chenyz@stdaily.com 传真: 010-68669206 微信: 18612837432

方式二 邮局订阅

当地邮局订阅,或关注中国邮政微邮局公众号,点击微商城-报刊商城订阅。

邮发代号: 1-206

中国高新技术产业导报

CHINA HIGH-TECH INDUSTRY HERALD

国内统一刊号:CN11-0227 邮发代号:1-206 2024年10月28日 星期一 第四版(总第2508期) 4版/4页

多地新政培育壮大独角兽群体

【本报北京11月17日电】“独角兽”企业是创新驱动发展的排头兵,也是推动经济高质量发展的生力军。近日,多地出台新政,旨在培育壮大独角兽群体,推动经济高质量发展。据不完全统计,今年以来,已有超过20家独角兽企业诞生,其中不乏人工智能、新能源、新材料等领域的领军企业。这些企业的崛起,不仅带动了相关产业链的发展,也为国家经济的高质量发展注入了强劲动力。

国家高新区人工智能产业协同创新网络成立

【本报北京11月17日电】为推动人工智能产业高质量发展,国家高新区人工智能产业协同创新网络近日正式成立。该网络由多家国家级高新区联合发起,旨在整合各方资源,加强产学研用深度融合,推动人工智能产业协同创新和高质量发展。网络成立后,将重点围绕人工智能核心技术研发、成果转化、人才培养等方面开展合作,为人工智能产业的创新发展提供有力支撑。

Advertisement for 'High Tech Industry' magazine, featuring a cover image and text about the magazine's focus on high-tech news and industry trends.