

“车路云一体化”如何实现规模化应用

► 本报记者 叶伟

产业动态



近日,连接宣城站至绩溪北站의宣绩高铁正式开通运营。据了解,宣绩高铁地处安徽皖南地区,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路,正线全长115公里,设计时速350公里。随着宣绩高铁开通运营,长三角铁路网布局持续完善,对促进沿线资源和产业开发、推动长江经济带高质量发展具有重要意义。

图为乘坐宣绩高铁首发列车G9298次的旅客在宁国南站拍照留念。

新华社记者 周牧/摄

冰雪产业市场规模2025年将超万亿元

本报讯 在近日举行的2024年国际冬季运动(北京)博览会上,《2024中国冰雪产业发展研究报告》正式发布。《研究报告》指出,到2025年,我国冰雪产业市场规模预计超过1万亿元。

《研究报告》称,我国冰雪产业发展较快,产业规模从2015年的2700亿元增长至2023年的8900亿元,2024年达到9700亿元,预计到2025年我国冰雪产业总体规模将达到1.0053万亿元。

冰雪旅游方面,中国旅游研究院发布的《中国冰雪旅游发展报告(2023)》显示,预计到2024—2025年冰雪季,我国冰雪休闲旅游人数有望达到5.2亿人次,我国冰雪休闲旅游总收入将达到7200亿元。

《研究报告》显示,2023年,国内冰雪场馆数量继续增长,全国共有各类冰雪运动场地2847个。其中,滑冰场地1912个,滑雪场地935个。相比2022年,2023年冰雪运动场地数量增长了16.11%。其中,滑雪场地增长6.74%,滑冰场地增长21.32%。截至2024年“十一”假期,中国大陆共开设室内滑雪场65家(停业6家),其中80%为微小型雪场,服务于本地旅游服务和冰雪运动普及。大型室内滑雪场建设呈现爆发趋势,2024年9月前仅有3家,预计2025年年底增至8家。

《研究报告》提出,中国冰雪用品制造业的发展具有广阔前景,从造雪、压雪等机械设备制造,到体育服装、器材生产,再到休闲康养、技能培训等领域,涉及的企业数量众多。在技术创新与市场需求的双重驱动下,冰雪运动装备制造产业实现了产业升级与品牌国际化。

《研究报告》指出,展望未来,中国冰雪产业仍需应对季节性、基础设施不足等挑战,通过多元化产品开发、提升服务质量、加强国际合作等措施,进一步拓展市场空间,提升产业竞争力。

孙立彬

全球首款穿戴式头盔全数字PET研发成功

本报讯 (记者 李洋) 近日记者从湖北省科技厅获悉,全球首款穿戴式头盔全数字PET在该省研发成功。

PET是阿尔茨海默病(AD)、帕金森病(PD)等神经退行性脑病早期影像诊断的金标准。然而,现有临床PET因造价高昂、灵敏度低、适应性弱、分辨率差等原因不能满足高性能脑部成像的需求。

由华中科技大学同济医学院附属同济医院、湖北锐世数字医学影像科技有限公司科研团队联合研发的全球首款穿戴式头盔全数字PET,是湖北医工交叉学科研究重大成果之一。创新的MVT数字化采样技术,使探测效率提升100倍;超精细的晶体切割,使空间分辨率提升2倍;独创的球型几何结构顺应脑部解剖学形态,突破了立体角覆盖极限和空间分辨率瓶颈,使灵敏度提升10倍。该成果性能为目前最先进的脑部专用PET的4倍,而成本不到一半,超越了全球同类头盔PET系统。“盔随头动”的设计,结合首创的非对称归一化校正和高频重建技术,能在运动状态下完成电影级的动态脑功能成像。

在人口老龄化日益加剧的当下,这款设备不仅可用于脑部疾病的精准化诊疗,服务超过5500万AD、1000万PD、7000万癫痫和众多脑肿瘤患者,而且为脑科学探索提供了重要的研究工具,具有广阔的市场前景。

目前,该设备拥有全部核心专利,已在100例阿尔茨海默病患者的早期诊断和病情预测中实现应用,有望成为全球首个获批国家三类医疗器械注册证的头盔全数字PET产品。

能网联汽车产业产值增量为7295亿元、2.58万亿元,年均复合增长率为28.8%。

需破解行业三大“堵点”

我国“车路云一体化”建设已取得一定成果,但“车路云一体化”建设尚处于初级阶段,亟须解决智能化路侧基础设施覆盖度不足、车载终端搭载率低、商业模式不清晰等行业发展的三大“堵点”。

李克强表示,当前主要面临两大问题:一是“车路云一体化”研发及示范仍处于初级阶段,其系统主要依赖单车智能,企业数据尚未实现接入和共享;二是大部分“车路云一体化”系统仍为封闭式架构,未能实现分层解耦和跨域共用,这也是网联式智能驾驶至今未形成商业闭环的主要原因。

“核心问题在于路侧基础设施建设‘碎片化’,路侧基础设施数据质量较差、网络可用性差,以及现有云控平台多采用烟囱型架构,缺乏分层解耦与跨域共用的能力。”天翼交通科技有限公司常务副总经理赵建军说。

“作为顺应技术革新与产业发展趋势的战略方向,‘车路云一体化’需要产业各方保持战略定力,以系统化方式推进实施。”李克强表示,要充分认识到单车智能的本质瓶颈,坚定“车路云一体化”是突破瓶颈的正确途



近日,随着中国海上首个多层稠油热采项目——锦州23-2油田开发项目的第二座海上热采平台装船,该项目在山东青岛实现陆地建造完工。据了解,锦州23-2油田位于渤海辽东湾海域,是“千层饼”式的多层砂体稠油油藏。该项目的两座中心热采平台,重约1.6万吨,为迄今为止中国建造最大的海上稠油热采平台。

图为在山东青岛拍摄的锦州23-2油田开发项目中心热采平台装船作业现场(无人机照片)。平台装船后将赴渤海辽东湾海域,进入海上安装和联调阶段。

新华社发(杜鹏辉/摄)

产业观察

智算中心建设不可盲目跟风

► 张云泉

自ChatGPT引发新一波人工智能热潮以来,国内智能算力呈现井喷式发展,各地智算中心建设纷纷提速。据报道,目前国内已建、在建的智算中心超过250个,其所在地既包括北京、成都、武汉、杭州等经济发展较好且具备一定人工智能产业基础的城市,也包括一些四五线城市。

智算中心作为人工智能产业发展的重要底层基础设施,对于推动地方发展转型升级无疑具有积极意义。然而,在这股如火如荼的建设热潮中,一些地方也需要保持冷静,切不可“大干快上”、盲目跟风。

应当看到,一个地方是否适合发展算力产业,除考虑自身需求外,还应统筹考虑所在地区的水电资源供应、碳排放指标、网络延迟和带宽、气候环境、容灾备份等因素,以及当地算力产业的市场前景。

智算中心的建设需要巨额资金投入,而

投资回报却不确定。由于智算技术更新迭代很快,智算中心的生命周期一般只有5—10年,如果没有强大的技术储备和升级能力,就可能陷入不断投入却无法跟上技术发展步伐的困境。另外,智算中心的运营管理离不开专业的技术人才和高效的管理团队,否则就可能无法发挥其应有作用,甚至出现设备闲置、资源浪费等问题。

由此看来,智算中心该不该建、能不能建、什么时候建、建在哪里,需要科学、谨慎决策,绝不能头脑发热、一哄而上“赶时髦”。总的原则应当是,在市场需求明确且可持续的情况下,因地制宜、按需建设、适度超前。

建设智算中心,首要的还是服务地方经济发展。因此,在发展方向上应该注重发挥区域特色和产业优势。比如,在制造业发达的地区,可建设面向工业智能化的智算中心。

当前,作为新一轮科技革命与产业变革的战略高地,智能网联汽车已成为全球工业强国竞相追逐的焦点。

如何发展智能网联汽车?

“‘车路云一体化’发展是技术演进的必然结果,对推动智能网联汽车产业化落地至关重要。”10月10日,中国工程院院士、清华大学教授李克强在重庆市举行的2024车路云50人年度发展论坛上表示,“车路云一体化”系统,兼具信息物流系统、复杂大系统典型特征和难点,亟待全面加强其一致性设计指导。

如何加快进入“快车道”

在西部科学城重庆高新区金凤城市中心区域,重庆市首批采用“车路云一体化”技术的智能驾驶小车正在道路上平稳运行。

据介绍,这些智驾小车是由西部车联网(重庆)有限公司和长安车联科技有限公司深度合作成果。围绕西部科学城重庆高新区智能网联汽车示范区建设,双方共同探索智能网联汽车“车路云一体化”系统架构设计和多种场景应用。

西部车联网总经理游绍文表示,目前,西部科学城重庆高新区已建立起领先的云控基础平台和9个生态共建的网联应用平台,实现约50公里城市智能道路感知连续覆盖,成功接入各类网联车辆1200余辆。

中国大模型首度超越GPT-4o

本报讯 (记者 张伟) 10月16日,李开复成立的初创公司零一万物正式对外发布新旗舰模型Yi-Lightning。在国际权威盲测榜单LMSYS上,Yi-Lightning超越OpenAI GPT-4o-2024-05-13、Anthropic Claude 3.5 Sonnet,排名世界第六。这是中国大模型首度实现“超越 OpenAI GPT-4o”的最佳成绩。

目前 Yi-Lightning 已上线 Yi 大模型开放平台,每百万 token 仅需 0.99 元,直逼行业最低价,以极致性价比助力开发者与企业客户轻松实现 SOTA 大模型自由。

进入2024年以来,中国大模型行业从狂奔进入到“长跑”阶段。从技术侧和产业侧都引发了行业的关注。

从技术发展上看,在算力受限的情况下,中国基座模型的研发能力处在世界什么身位,如何追赶国外顶尖大模型等问题引发外界关注,甚至一度传出“中国可以不用再研发预训练基座模型”的说法。

从产业落地上看,如何让大模型技术走出实验室赋能千行百业,成为驱动实体经济增长的新质生产力,加速AI落地走入实业助力新一波经济增长,也成为各方关注点。

零一万物此次推出的Yi-Lightning模型一经亮相,就在国际权威的盲测榜单LMSYS中击败了OpenAI今年5月发布的GPT-4o。中国大模型首度超越性能极佳的GPT-4o,是我国人工智能发展的里程碑事件,彰显了中国所孕育的强大技术实力。

据了解,零一万物同时推出的面向企业客户的两款解决方案,不仅又快又好,而且能把世界顶尖模型的价格做到“白菜价”,在实践案例上有效提升了企业用户的营业收入。这些彰显了中国大模型公司模型+基础设施+应用“三位一体”全栈式布局的必要性和重要性,不仅构筑大模型企业自身的技术护城河,确保自身模型核心技术的安全性,也是把创新技术产业化,赋能实体经济的有益的探索。

零一万物CEO李开复表示,Yi-Lightning 的出色表现是零一万物“模基共建”战略正确性的又一有力例证。作为兼具性能与性价比的新旗舰模型,Yi-Lightning将成为零一万物探索“模应一体”的重要基石。

“零一万物会坚持模型+AI Infra+应用‘三位一体’的全栈式布局,以国际SOTA的基座模型为基础,积极在ToB企业级解决方案上探索TC+PMF,以更从容的姿态迎接即将到来的AI普惠时代。”李开复说。