

# 力争3年内培育科技型中小企业突破3000家 济南高新区加速发展新质生产力

► 韩霄鹏

9月30日,济南市政府新闻办召开“庆祝新中国成立75周年 推进高质量发展”主题系列新闻发布会第十四场(济南高新区专场)。会上获悉,济南高新区在培育和发展新质生产力方面具有良好基础和重要优势。去年以来,济南高新区立项科技项目近300项,区内企业牵头获得2023年度山东省科学技术奖12项,位列山东省开发区首位。2023年,济南高新区规模以上工业增加值增速达到11.7%,以济南市1/7数量的规模以上工业企业创造了该市近1/4的工业产值。

## 增强科技创新策源能力

济南高新区打造高能级创新平台,紧盯国家科技创新战略布局和需求,高标准打造国家实验室济南基地,进一步推进中国科学院济南科创城建设,推动更多大科学装置落地,支持区内龙头企业骨干企业组建更多“国”字号平台落户高新区;同时,布局争创一批山东省级高能级创新平台,不断壮大国家战略科技力量后备军,力争3年内全区省级以上创新平台突破450家,其中“国”字号平台突

破20家。

培育高水平创新主体。济南高新区完善科技型中小企业、高新技术企业、创新型领军企业梯次培育体系,擦亮“数字平台+系统培训”企业服务品牌,为优质科技型企业梯次成长提供全生命周期服务。力争通过3年努力,培育科技型中小企业突破3000家,专精特新企业突破1300家。

支持高精尖技术研发。济南高新区支持科技领军企业围绕重点领域重点产业,组织开展关键核心技术协同攻关,解决产业发展“卡脖子”难题;强化区内39家新型研发机构与企业的产研合作,推动“四链”深度融合,释放原始创新优势,加快原创性成果落地;力争3年内,服务企业新立项科技计划项目超200项,在集成电路、国产化服务器、生物医药等领域成功突破技术壁垒,在人工智能、种质创新、量子等领域培育出新产业、新模式、新动能。

## 建设现代化产业体系

在巩固提升主导产业方面,济南高

新区将探索推出细分产业支持政策,支持链主企业持续增强自主创新和核心竞争力,精准匹配产业转型升级发展需求;鼓励区内企业强化技术改造,新产品开发、品牌孵化和新业务延伸,提升全产业链竞争优势。

在开辟新领域新赛道方面,济南高新区将以典型场景为切口,聚焦量子信息技术、空天信息、新型工业软件、基因与细胞技术等产业方向,通过场景创新加快培育未来产业,形成新的经济增长点。

在推进数字经济与实体经济融合方面,济南高新区将坚持产业数字化与数字产业化同步推进,积极引导企业开展数字化转型诊断、智能制造试点示范创建等工作,打造一批智能工厂、晨星工厂,培育一批首版次高端软件,遴选一批元宇宙创新项目、应用场景,研发一批“AI+”应用产品,努力在数实融合上打造新标杆。

## 建设一流营商环境

今年,济南高新区制定出台了《关于

提升服务效能促进企业高质量发展的若干措施》,旨在优化政务服务、高效配置各类资源。

济南高新区将提档升级政务服务。深入推进办事方式多元化、办事流程再优化、办事材料更简化,在山东省率先推出3个“一类事一次办”套餐,延伸拓展“同股不同权”“联变联销”等改革措施,线下建设“微型政务服务综合体”,线上优化“园区通”智慧服务平台,让企业高效拓展新业务、新领域。该高新区将有效降低企业生产经营成本,完善“众创空间+孵化器+加速器”孵化链条,全面落实“企业研发后补助”“创新券”等惠企政策,搭建技术创新、产业融合、人才培育一站式综合服务平台,优化人力资源全链条服务,开展“高新聚匠”行动,深化分级分类监管,让企业轻装上阵,安心发展。

济南高新区将加快畅通科创金融循环。探索建立科创金融风险补偿机制,优化科创金融和知识产权辅导服务,常态化举办金企对接活动,加大“科创经纪人”复制推广力度,积极融入“山东科技大市场”体系,助力企业科创优势转变为市场优势、产业优势,实现更高质量发展。

## 佛山人才创新灯塔产业园 人才服务联盟成立



图片来源:佛山高新区

本报讯 9月27日是“佛山市人才日”,佛山人才创新灯塔产业园人才服务联盟正式成立。该联盟由佛山高新区管委会、佛山高新区南海园管理局等主办,汇聚了18家支持单位,包括高校、科研院所、金融机构及重点企业等,共同探索人才引进、培养与服务的新模式。

据悉,人才服务联盟成立后,将重点聚焦人才培养与交流,促进资源共享与优势互补,推动协同创新与产业升级,为成员单位创造更大价值,为产业发展贡献更多智慧和力量。

在资源共享方面,该联盟将整合各成员单位在人才培养、技术研发、项目管理等方面的优势资源,打破信息壁垒,实现资源共享、优势互补,提高人才培养的质量和效率。

通过定期举办交流会、研讨会等活动,该联盟致力于为成员单位提供学习成长、业务拓展的机会,鼓励成员单位之间开展项目合作、技术攻关

和市场开拓,共同探索新的发展机遇和商业模式,实现资源共享、利益共享,促进合作共赢。

“我们共同发起成立人才服务联盟,就是要搭建一个开放、合作、共赢的平台,集各方之力共同打造佛山乃至湾区的人才新高地。”佛山高新区党工委副书记、管委会主任胡学骏表示,人才对于区域发展至关重要,联盟将深入推进人才服务,更好地引进、服务、留住人才。

活动现场,“交流”成为最吸睛的关键词。“这里能否修改为科技、教育、人才与产业协同创新发展”“能否为初创型科技企业提供科技金融支持,助力他们迅速成长”“我们将通过联盟把招聘政策带到各个院校,同时也可以为学生提供实习见习机会”……各发起单位代表围绕《合作工作要点》和人才服务工作,讲意见、提诉求、谈建议,共同探讨如何把人才服务联盟做好。 邓国梁

## 烟台高新区 新增省级科技成果转化中试示范基地

本报讯 近期,山东省科技厅公布了“2024年山东省科技成果转化中试示范基地备案名单”,由烟台高新区企业东方蓝天钛金科技有限公司牵头组建的“山东省航空零部件智能制造中试示范基地”成功通过备案认定。本次山东省共有15家示范基地通过备案,其中烟台市2家。

科技成果转化中试示范基地是以行业优势科教资源或企业科研平台为基础,由法人单位建设或运营,集中中试设施设备,拥有专业人才资源,旨在对中小研发成果进行二次放大和熟化研发,为企业规模生产提供成熟、适用、成套技术的成果转化服务实体,是支撑引领产业创新发展,加速科技成果产业化的重要平台。

山东省航空零部件智能制造中试示范基地以研发技术高端化、研发能力现代化、业务管理精细化、技术服务高效化为发展目标,致力于支撑高质量研发和成果产业化。基地坚持需求导向,围绕中试能力需求,扩大精密测量仪器、高端试验设备、设计仿真软件等产品的采购力度。同

时,注重经济高效原则,加强中试示范基地能力的集约建设和管理,适度超前布局中试能力。

东方蓝天钛金科技有限公司成立于2010年10月,注册资本4.8亿元,占地170亩。钛金科技是一家集航空航天高端紧固件及结构件研发、生产与检测为一体的现代化高新技术企业,主营业务涵盖航空航天用钛合金、高温合金、铝合金及钢类紧固件与小型精密结构件的设计、生产与服务。该公司拥有完善的质量体系、特种工艺和行业准入资质,跻身国内航空、航天、发动机重要紧固件供应商行列,是国家专精特新“小巨人”企业、国资委“科改企业”、山东省智能工厂企业。

科技成果转化中试示范基地作为打通科技成果转化“最后一公里”的关键环节,是新质生产力的重要载体。下一步,烟台高新区科技创新局将加强科技成果转化服务体系的建设,聚焦科技供给、发挥专业优势和资源整合能力,推动科技“繁花”结出产业“硕果”。 林嘉新 常晟

## 西部(重庆)科学城 一世界500强分拨中心签约落户

本报讯 9月25日,固特异中国西部分拨中心成功签约落户西部(重庆)科学城西永综保区。该项目每年将通过陆海新通道运输约40个集装箱,货值约2000万元,预计可实现年进出口额约5000万元,3年预计突破1亿元进出口额。

该项目有效利用西永自贸区、综保区的平台优势,首期将建设航材集散分拨中心,为客户提供航材集散分拨配送、仓储管理、保税融资租赁、保税加工制造等服务,更好服务建设西部陆海新通道,助推中新互联互通项目航空领域深化合作,助力西部(重庆)科学城构建航空全产业链体系,全力推动重庆航空产业规模化、聚集化高质量发展。

该项目规划分三期建设航材集散分拨中心、保税工程轮胎保税服务中心、创新建设轮胎保税加工再制造服务中心。一期项目充分发挥西部陆海新通道较低的综合物流成本,从东南亚将固特异航空轮胎等航材运

抵西永综保区,在区内搭建集“线上+线下”功能于一体的航材数字智能服务集散分拨平台,高效便捷地为国内各地的航空公司和航空院校提供分拨配送、仓储管理等航材集散分拨服务,着力构建优质高效、布局合理的航材分拨新体系,为航空企业节约运营成本,提升飞行效率。

据了解,西永综保区积极贯彻落实《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》,打造国际物流集散中心,以供应链服务提升产业承接能力,探索“物流驱动产业”的发展模式,推动该区域发展成为具有区域影响力和竞争力的国际物流集散中心。截至目前,已拥有电子料件、汽车零部件、保税文化贸易、整车保税仓储、跨境电商等17个物流分拨项目,是重庆市“一带一路”进出口商品集散中心暨内陆国际物流分拨中心示范基地。今年1-8月,西永综保区完成进出口额1836.3亿元,实现逆势增长。 郭雨嫣

## 临江高新区(钱塘区)

# 壮大主导产业 锻造「硬核」竞争力

本报 一掷5亿美元!今年6月,杭州迎来近年来最大外商独资制造业单体项目。全球知名橡胶制品生产商横滨橡胶株式会社将在临江高新区(钱塘区)新建一座占地约30万平方米的工厂。项目预计于2026年投产,初始产能将达900万条轮胎/年。

这并非是非横滨橡胶第一次“牵手”钱塘。早在2001年,横滨橡胶就在杭州经济技术开发区投资布局其中中国首家轮胎生产基地,并一路成长为横滨橡胶在中国的标志性工厂。

如何把握经济发展大势,推动实现质的有效提升和量的合理增长?临江高新区(钱塘区)瞄准打造世界级智能制造产业集群,坚持把发展的着力点放在实体经济上,大力推进新型工业化,始终厚植“钱塘智造”的鲜明底色。具体而言,就是壮大“车药芯化航”五大主导产业,深化一产业一平台的“链式+集群”发展模式,重点聚焦智能汽车及智能装备、生物医药、集成电路等产业发力。

从固定资产投资来看,钱塘一直保持高位增长。今年上半年,钱塘固定资产投资327.45亿元,同比增长5.2%,连续12个月增速居杭州市第一。其中,制造业投资是绝对主力。再从产业项目招引上看,钱塘保持着强劲势头。今年以来,钱塘共招引亿元以上产业项目76个,计划总投资293亿元。

“加码钱塘,是因为钱塘有完善的汽车产业生态链,为企业的持续发展提供了深度融合、合作共赢的广阔空间。”横滨钱塘项目相关负责人表示。据悉,作为浙江省杭州市重要的汽车生产基地,钱塘拥有长安福特、广汽、吉利3家整车龙头企业,集聚汽车产业链上下游企业300多家。

做强主导产业的同时,钱塘大力布局合成生物、智能网联汽车、低空经济等未来产业,持续推进细分赛道延链补链强链。

拿合成生物来说,去年,钱塘举办了合成生物学创新发展大会和产业论坛,投用杭州首个合成生物创新产业园,成立市级生物医药产业科技成果转移转化基地。目前,钱塘在上游工具层已落地全球领先的高通量DNA合成技术先发企业联川生物;中游平台层代表企业恩和生物发展迅速;下游应用层及基因诊断方面还有九源基因、嘉因生物等一批相关企业。

再看当下火热的低空经济,依托雄厚的产业家底,钱塘已集聚低空产业核心规模以上企业6家,产业链企业52家,形成了以研发制造为主、场景应用为辅的低空经济产业体系。今年4月,钱塘低空智谷研究院揭牌,为低空经济产业发展添翼。 郝爽



图/周佳 蔡卿

10月4日,一场集科技、文化与旅游于一体的盛会——2024景德镇飞行嘉年华活动在浮梁通用机场举行。景德镇飞行嘉年华活动由江西省航空运动协会、景德镇高新区管委会、景德镇市浮梁县政府、江西直升机有限公司等单位主办,该活动已成功举办两届,本届活动相比去年呈现出规模更大、档次更高、人员更精的亮点。涡轮喷气飞机作为航空母舰用的主机天花板,今年有近30架参与,为观众带来了更为震撼的视觉体验。活动现场,游客可以欣赏轻型直升机的精彩飞行、大型航空模型表演,并通过航空模型展近距离领略各种航空模型的魅力,还能参与空中游览体验。

## 孝感高新区 向“新”而进冲刺制造业价值链中高端

► 魏昊星 喇晓光

产业因“新”而活,园区向“新”而进。近日,走进湖北孝感高新区,在福斯线缆、华中高锂、英众超算项目现场,研发、生产、装配、物流,一派忙碌景象尽收眼底。近年来,孝感高新区培育壮大新兴产业,加快形成新质生产力,努力向制造业中高端领域迈进,如今已成效初显。

### “编织”新能源汽车“血管”

在孝感福斯汽车线缆有限公司的新能源汽车线缆生产车间里,铜杆经过拉丝、绞线、挤出、编织等多道工序后,变成了一根根用于新能源汽车的高压线缆。“我们的产品覆盖了新能源汽车从充电口到电池包、从电池包到电机的所有线组。”孝感福斯汽车线缆有限公司总经理董喜刚介绍道。作为福斯集团在华中地区投资建设的第一个生产基地,孝感福斯不仅生产上千种汽车用低压线缆,还紧跟新能源汽车发展趋势,投资15亿元新建了新能源汽车线缆生产项目。

### 智能终端产自“垂直工厂”

英联超算终端产业园是孝感高新区引入的重量级智能终端项目。英联科技落户孝感,不仅带来了先进的智能终端产品产线,还带来了“工业上楼”“垂直工厂”的生产模式,成为孝感高新区工业项目土地集约节约利用的样板。在英联超算终端产业园的生产车间里,工人们正加紧

生产服务器产品。这些产品将广泛应用于云计算、大数据、人工智能等领域。“项目总投资20亿元,规划用地100亩,建设计算机及软件、辅助设备生产线30条以上。”英联超算终端产业园项目副总经理任朝阳介绍,该项目不仅将年产500万台套智能终端产品,还将带动下游零配件企业在孝感形成200亿元的信息产业集群。

“垂直工厂”的工业布局在这里得到了生动实践。8栋主要建筑均为4层以上的厂房,1栋大楼就是1个区块链,上下楼就是上下游。这种“垂直工厂”的模式不仅促进了产业链配套,提高了土地利用效率,还腾出了大片公用绿地,极大提升了园区的系统性和生态化。

### 给电池用上“暖气片”

孝感高新区支持企业向“高端化、智能化、绿色化”改造升级,引导企业“拥抱”新质生产力。孝感华工高理电子有限公司脱胎于华中科技大学,拥有全球领先的多功能传感器研发制造技术。早在2004年,华工高理生产的NTC高精度温度传感器便打破国外垄断,中国每10台空调就有7台空调的温度传感器产自华工高理。

随着我国新能源汽车产业的崛起,2011年,华工高理将目光瞄准新能源汽车PTC加热器。在华工高理,平均每9秒钟就有一台行业领先的PTC加热器下线。“我们自主研发了1800伏高压PTC陶瓷芯片,成功掌握了800伏平台PTC加热器的核心技术。”孝感华工高理电子有限公司董事会秘书任茜茜表示,这项技术能确保新能源汽车电池在零下40℃环境下稳定工作,解决了新能源汽车充电时间长的难题。目前,国内每10台新能源汽车中,就有6台PTC加热器来自华工高理。