

产业动态

智能网联汽车强制性国家标准发布

本报讯(记者 王查娜)近日从工业和信息化部了解到,3项智能网联汽车强制性国家标准正式发布,包括《汽车软件升级通用技术要求》《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》《汽车整车信息安全技术要求》。上述3项标准将于2026年1月1日起实施。

《汽车软件升级通用技术要求》规定了汽车软件升级的管理体系要求,以及用户告知、版本号读取、安全保护、先决条件、电量保障、失败处理等车辆软件升级功能方面的技术要求和试验方法,为规范车企软件升级行为、保障消费者权益和落实软件升级监管政策奠定了坚实的标准基础。

《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》规定了智能网联汽车自动驾驶数据记录系统的数据记录、数据存储和读取、信息安全、耐性能、环境评价性等方面的技术要求和试验方法,将为事故责任认定及原因分析提供技术支持,有利于促进自动驾驶技术进步。

《汽车整车信息安全技术要求》规定了汽车信息安全管理要求,以及外部连接安全、通信安全、软件升级安全、数据安全等方面的技术要求和试验方法,对于提升我国汽车产品的信息安全防护技术水平,强化产业链风险防范和应对网络攻击的能力,筑牢汽车信息安全防护基线具有重要意义。

工业和信息化部表示,这次发布的3项标准是我国智能网联汽车领域的首批强制性国家标准,对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康发展具有重要意义。

2024中国元宇宙潜力企业榜揭晓

本报讯 近日,胡润研究院正式发布《2024胡润中国元宇宙潜力企业榜》,评选出元宇宙领域最具发展潜力的中国企业,这也是胡润研究院第三次发布该榜单。华为首次获评“最具潜力No.1”,阿里巴巴、百度、中国电信、中国移动进入“最具潜力Top5”,腾讯、网易、京东、科大讯飞、中兴通讯进入“最具潜力Top10”。

在元宇宙五大产业领域中,底层技术类上榜企业最多,占比41%,以科大讯飞、浪潮信息为代表;生态应用类占比38%,以三七互娱、芒果超媒为代表;平台技术类占比13%,以华为、阿里巴巴为代表;终端产品类占比5%,以海信、小米为代表;网络技术类占比3%,以中国移动、中国电信为代表。

从主营业务看,软件与数据服务、传媒和娱乐的上榜企业最多,分别有36家和35家;其次是消费电子和电子元件企业,分别有32家和25家;接下来是人工智能、半导体和金融服务企业,分别有18家、15家和12家。金融服务企业3年来在行业分布的排名有所上升。

胡润百富董事长兼首席调研官胡润认为,接下来的3年,中国元宇宙领域会有快速的发展。首先是因为技术进步,随着5G、人工智能、区块链等关键技术的不断成熟和应用,元宇宙所需技术基础日益稳固。其次是市场需求,无论是游戏娱乐、社交互动、在线教育、远程办公还是数字营销等领域,元宇宙都能提供全新的体验和模式。特别是政策支持,中国政府高度重视元宇宙产业的发展,出台一系列相关政策举措引导和规范其发展。 孙立彬

空天遥感数据要素评估服务平台投运

本报讯(记者 李争粉) 9月3日,空天信息产业国际生态大会—空天遥感数据要素产业化论坛宣布,“空天遥感数据要素评估服务平台”投入运行,并上线一批经过质量评价的地基观测数据和卫星遥感数据要素产品。

该平台由中国科学院空天信息创新研究院(空天院)遥感卫星应用国家工程研究中心牵头研制,是我国首个集遥感数据要素、质量评价和价值评估为一体的空天数据要素综合性服务平台。

本次“空天遥感数据要素评估服务平台”上线的地基观测数据和卫星遥感数据要素产品包括30种全球和区域卫星遥感产品,采用了空天院科研人员利用自主算法和国产卫星遥感数据研制成的1公里分辨率覆盖全球、16米分辨率覆盖全国的遥感产品。

其中上线的地基观测数据包括全国典型地物波谱数据以及反映地表状态和质量的空天院怀柔遥感观测站观测数据,作为地物目标的基础知识,全国典型地物波谱数据是地物识别的重要“指纹”,具有全波段、多尺度、多角度特征,已成为空天遥感机理建模、定量反演和真实性检验的基础。

空天遥感数据因其空间覆盖广、时空连续的特点,日益成为中国经济高质量发展的重要因素。

中国遥感应用协会定量遥感专委会主任、空天院研究员柳钦火表示,空天遥感数据是大数据资产化的重要组成,涵盖地基观测、塔基观测、无人机观测、航空遥感和卫星遥感等方面。空天遥感产品质量评价是数据价值评估的基础,也是数据质量提升的依据。“空天遥感数据要素评估服务平台”的上线将有助于空天遥感数据共享共用,进一步释放空天遥感数据要素价值。



为切实提升游客的旅游体验感,杭州市积极推进“轻松游”行李服务一件事改革。日前,杭州地铁在5号线4座车站试点推行“轻松游”行李自助寄存服务,乘客可扫码在车站寄存柜自助存取行李。

图为一名来自北京的游客将行李存入杭州地铁5号线站内的自助寄存柜。 新华社记者 韩传号/摄

当AR遇上AI

智能穿戴市场或迎新风口

▶ 本报记者 叶伟

应用场景正在不断拓展。

中国人工智能学会副秘书长余有成表示,AI眼镜核心功能是将AI技术与眼镜形态相结合。“除了娱乐、教育和医疗等领域,AI眼镜在旅游、社交、零售等多个行业中找到新的应用场景。比如,在旅游业中,AI眼镜可以为游客提供实时的景点介绍和导航服务;在零售业中,AI眼镜可以帮助消费者快速获取商品信息并进行虚拟试穿。”

业内人士认为,眼镜或许是AI最佳落地载体,AI眼镜有望成为“杀手级”应用和智能穿戴市场的新风口。

众多厂商加速布局

“应用场景广泛,不仅拓展了AI眼镜的市场空间,也为相关企业带来了更多的商业机会。”业内人士表示。

因此,多家国内厂商和上市公司加速推出智能眼镜系列产品,抢占这一新赛道。

近日,博士眼镜在2024年半年报中披露,其与雷鸟创新签订《博士眼镜与雷鸟创新合作框架协议》,双方同意共同出资设立合资企业,注册资本为1500万元人民币,其中博士眼镜拟出资300万元人民币,持有合资企业20%的股权;雷鸟创新拟出资1200万元人民币,持有合资企业80%的股权。合资企业将计划研发拍摄眼镜、音频+AI眼镜第一代产品。

此前,亿道信息在互动平台表示,其

子公司亿境虚拟专注于近眼显示、三维空间显示与空间计算的XR产品研发与交付服务,是XR类行业中产品及技术较为成熟且具备批量生产能力的产品、方案及技术提供商。其中AR眼镜作为XR产品的重要分支,亿境已服务多家知名AR客户。该企业今年计划推出的新品AI眼镜在稳步研发之中。

今年4月中旬,小米MIJIA智能音频眼镜悦享版正式发售;5月,华为推出智能眼镜2的全新款式方框太阳镜;8月,蜂巢科技推出界环AI音频眼镜。此外,雷鸟、佳禾智能、天健股份、康冠科技等厂商正积极布局智能眼镜产品。

业内人士分析认为,众多大厂密集布局AI眼镜,凸显出其对行业后续看好态度。

“国内科技企业加大对AI眼镜为代表的智能眼镜的研发投入和市场推广力度,将推动AI眼镜相关技术不断进步和市场逐渐成熟。”赵燕说。

尚处产品发展初期

随着越来越多的厂商相继入场,资本市场对AI眼镜的关注快速攀升,AI眼镜的前景值得期待。多份证券机构研报也指出,2024年将迎来AI眼镜发展年。但业内提出AI眼镜尚处产品发展初期。

“目前,AI眼镜面临着技术成熟度不足、电池续航能力不强、产品同质化等方面的挑战。”赵燕说。



9月1-4日,第22届中国国际装备制造业博览会在沈阳国际展览中心举行。本届中国制博会以“智能新装备 新质生产力”为主题,重点展出通用设备、新材料、高端装备、智能机器人等特色展品。

图为观展者在沈阳国际展览中心参观。

新华社记者 李钢/摄



填补国内地下环道(隧道)无卫星导航技术空白

“5G+北斗”实现地下环道精准导航

本报讯(记者 李争粉)在9月3日举办的空天信息产业国际生态大会专题论坛及企业生态活动上,“5G+北斗融合应用专题论坛”发布了全国首个“5G+北斗”地下环道精准导航项目——重庆解放碑地下环道精准导航项目。

被誉为“8D魔幻城市”的重庆,纵横交错的立交桥、复杂多变的路况,常常令导航“自我迷失”。“5G+北斗”成为了破解这一难题的金钥匙。

据了解,在交通环境极为复杂的重庆渝中解放碑地下隧道群中,中国移动重庆公司创新融合5G+北斗技术,实现了动态3-5厘米、静态精度5-8毫米、纵深近50米的精准定位服务,填补了国内地下环道(隧道)无卫星导航的技术空白。

重庆解放碑地下环道是全国首个在繁华中心城区地下建成并具有通行、停车、人防功能的环道工程。其由“一环、七联络、N连通”组成,总长度达7.5公里,连通了28个地下车库约2.3万个停车位,地下高低差达5-60米。隧道结构的复杂多样,给导航带来了无位置信号、信号不连续、定位不分层等多类问题。

2017年,解放碑地下环道部分路段通车。此后一段时间内,因导航在环道里面会失灵,司机开车进入后往往只能靠记忆或路牌指示找路,注意力稍不集中,就有可能走错路。一旦错过路口,绕回去需40分钟左右。

针对这种情况,重庆移动联合中国移动上海产业研究院等单位,于2021年开发

出了“5G+北斗”精准导航系统,率先应用在解放碑地下环道。

据悉,该系统通过在现场部署5G基站和室内模拟卫星,对5G与北斗卫星导航系统进行深度融合、优势互补,由此确保了导航信号连续稳定,实现了精准识别并定位隧道内外、地面地下,导航秒秒启动、精准分层。司机可通过手机、车载导航等通用导航终端,享受车道级导航服务。

2023年,重庆移动再次联合中国移动上海产业研究院、重庆市渝中城市建设投资有限公司、南京北方卫星导航检测认证中心有限公司等多家单位,在解放碑地下环道进行了试点验证,并将“5G+北斗”精准导航服务推广应用到整个环道,实现解放碑地下环道一二三期的

定位信号全覆盖。

如今,有了“5G+北斗”的加持,迷路已成过去式,解放碑地下隧道日均通行车辆从原来的2000辆提升至1.2万辆。

“解放碑地下环道精准导航服务项目,是多方共同建设的精准导航标杆项目。在已实现整个环道精准导航的基准上,下一步,我们还打算与相关政府部门、单位合作,将‘5G+北斗’精准导航服务应用于与环道连通的地下车库,实现整个解放碑片区上地地下、室内室外的一体化精准导航。”重庆移动相关负责人介绍。

目前,在自动驾驶、高级辅助驾驶、低空智联网建设、应急指挥等领域,都有“5G+北斗”的应用案例。“5G+北斗”的技术方案正在赋能我国的千行百业。