

欧盟加税拦不住中国新能源车出海

本报记者 于大勇

近日,欧盟委员会发布对中国产纯电动汽车征收反补贴税的最终决定草案,对拟议税率进行小幅调整。专家对此表示,征收高额关税,不仅严重损害了中国汽车企业的利益,也不能提高欧盟产业竞争力,还会导致贸易冲突升级,双方都将遭受经济损失,给中欧汽车产业合作蒙上阴影;但与此同时也给了中国汽车企业深耕海外市场、做大做强的契机。

最高征税 46.3%

2023年10月,欧盟委员会发起针对中国产纯电动汽车的反补贴调查。2024年6月,欧盟委员会预披露临时反补贴税率,计划对中国产纯电动汽车加征17.4%-38.1%的临时反补贴税;7月初,欧盟委员会公布初步裁定,宣布自7月5日起对来自中国的纯电动汽车征收临时反补贴税,税率小幅调整为17.4%-37.6%。

在经过多轮磋商后,欧盟委员会于2024年8月20日公布最终草案,临时反补贴税率再度进行小幅调整,确定为17%-36.3%;加上原有的10%的基础关税,中国产纯电动汽车出口至欧盟,最高会被征收关税46.3%。

按照流程,相关方会在8月30日前就欧盟委员会草案提交反馈并申请听证会。随后,欧盟委员会将向欧盟成员国提交一份“最终决定”,并由欧盟成员国

进行投票,除非获得特定多数的投票反对,否则欧盟委员会的草案将得以实施。最终决定将于10月30日前公布。这些关税措施有效期为5年。

据了解,根据欧盟委员会对中国纯电动汽车征收反补贴税进行调查终裁披露的信息,3家抽样中国电动汽车企业比亚迪、吉利、上汽的反补贴税率分别为17.0%、19.3%、36.3%,特斯拉的反补贴税率为9%,配合企业平均税率为21.3%,不配合企业的税率则高达36.3%。

歪曲事实的补贴税

针对欧盟委员会最新决定草案,中国商务部8月20日回应称,欧方此次公布的终裁披露并未充分吸纳中方意见,仍坚持错误做法,裁出高额税率,还利用抽样区别对待中国不同类型企业,扭曲调查结果。该终裁披露是基于欧方单方认定的“事实”,而非双方共同认可的事实,中方对此坚决反对、高度关切。

中国汽车工业协会发布声明称,仲裁信息严重歪曲中国电动车产业事实,中国汽车工业协会代表中国汽车行业表示强烈不满和坚决反对。

中汽协方面表示,对中国纯电动汽车征收高额反补贴税,给中国企业在欧经营及赴欧投资带来极大风险和不确定性,损害了中国企业在欧经营和赴欧投资的信心,将对带动欧盟汽车产业发展、

增加欧盟国家当地就业机会、实现绿色可持续发展带来不利影响。希望欧方从中欧产业合作大局出发,为中欧乃至全球汽车产业发展营造公平、非歧视、可预期的市场环境,共同维护全球汽车产业链供应链安全。

“中国的新能源汽车补贴在2022年年底已完全退出。同时,为了公平竞争,国家要求地方从2018年年底开始不再给新能源汽车进行补贴,以此规范市场秩序。随后,国家补贴有序退出,推动中国新能源汽车产业强大。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,欧盟委员会所谓“倾销”和“反补贴”调查,其评估的关键在于是否通过低价商品对相关产业造成实质损害。

我国出口欧洲的国产车价格较国内价格几乎普遍翻倍。“这是中国新能源汽车产业强大后的必然伴生现象。”崔东树坦言,欧盟应客观看待中国电动汽车产业发展,而不是随意动用单边经贸工具提高中国电动汽车在欧的经营成本阻止发展。

积极应对

中国海关总署发布的数据显示,今年上半年,中国对欧盟27个国家的纯电动汽车出口总量约为22万辆,较去年同期下降约15%。其中,6月份单月出口量约为2.7万辆,在今年首次跌破3万辆,

创下年内新低,环比下降25%,同比下降31%。

从出口目的地的变化看,今年上半年,中国新能源乘用车整车出口量减幅最大的前5个国家中,欧盟国家有4个,分别是西班牙、法国、荷兰、挪威。

“从短期看,欧盟委员会此举可能对中国车企在欧洲的发展带来一定影响,主要体现在成本的增加,以及对市场拓展方面造成的不利影响。”崔东树表示,欧盟的制裁不会延缓中国车企在欧洲投资的计划,反而会加快中国车企海外建厂的步伐。“中国企业需要融入欧洲本土,在欧洲建立电动汽车产业链,为欧洲带来更多就业机会,推动中国汽车整个产业链在欧洲获得更加持续稳定发展。”

为积极应对欧盟委员会征收的额外关税,中国车企纷纷赴欧建厂。其中,比亚迪计划在匈牙利建设新能源乘用车生产基地,生产纯电动车型和插电式混合动力车型;奇瑞与西班牙Ebro-EV Motors合作成立一家新的合资企业,负责开发包括奇瑞及Ebro品牌的新车型。

“随着欧美汽车工业的萎缩,未来中国汽车生产必然逐步向海外发展,东南亚、中南美洲、东欧等地区都将成为中国汽车发展的巨大海外增长空间,中国汽车从中国制造向全球布局转变,并逐步走向世界。”崔东树表示,中国汽车出口未来仍有巨大空间,但需要实现海外本土化产销,逐步融入世界体系。



图片来源:海博思创

近日,位于新疆维吾尔自治区哈密市巴里坤哈萨克自治县的华润三塘湖100万千瓦风力发电配套250MW/1000MWh储能系统项目成功投运。这是北京海博思创科技有限公司助力建设的国内首个GWh级储能项目,开启了国内单体储能电站GWh级新时代。该项目容量高达1GWh,集成120万颗电芯,存储电量相当于150万台新能源车的总电量。项目采用高安全、长寿命的磷酸铁锂电池作为存储介质,并采用外置型预制舱布置,具备模块化、易安装维护、高安全可靠等优势。

八部门联合发布公告 推进城市公交车动力电池更换

本报讯(记者 于大勇)近日,工业和信息化部等八部门联合发布公告,部署做好老旧新能源城市公交车动力电池更换工作,服务人民群众安全便捷出行。

公告提出,新能源城市公交车动力电池更换工作应在确保整车安全的前提下实施,新能源城市公交车运营企业、动力电池更换服务提供商应具有法人资格,并遵循“谁主张、谁负责,谁更换、谁负责”的原则,严格落实安全主体责任。

公告明确,用于更换的动力电池性能应满足《电动汽车用动力电池安全要求》强制性国家标准要求,建议满足《电动汽车用动力电池循环寿命要求及试验方法》《电动汽车用动力电池电性能要求及试验方法》等推荐性国家标准要求。更换产生的废旧动力电池应移交给回收服务网点等渠道,相关主体应按有关规定上传溯源信息。

“以公共领域车辆为突破口加快全面电动化,有利于补齐商用车新能源化短板,实现柴油车辆的节能与环保,对改善城市环境意义重大。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,八部门发文对于进一步推进城市公交车车辆的电动化起到积极促进作用。

今年7月底,交通运输部、财政部联合印发《新能源城市公交车及动力

电池更新补贴实施细则》,对城市公交企业更新新能源城市公交车及更换动力电池,给予定额补贴。

《实施细则》明确,鼓励结合客流变化、城市公交行业发展等情况,合理选择更换的新能源城市公交车车型,每辆车平均补贴6万元,其中,对更新新能源城市公交车的,每辆车平均补贴8万元;对更换动力电池的,每辆车补贴4.2万元。

两部门相关负责人表示,各省级交通运输主管部门、财政部门可根据《实施细则》,并结合本地区实际情况制定新能源城市公交车及动力电池更新具体实施细则,明确不同车长新能源城市公交车等补贴标准,以及辖区内各地市新能源城市公交车及动力电池更新的具体绩效目标。对于更新低地板及低入口新能源城市公交车的,在安排补贴资金时可给予适当倾斜。各省级交通运输主管部门要积极会同相关部门组织客车生产企业、动力电池生产企业、动力电池更换服务企业及申请人加强供需对接,发挥规模优势。

“随着相关政策的实施,新能源客车行业新技术、新模式、新业态的创新应用将不断提速。”崔东树表示,此次八部门发文将会进一步推进《新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》的有效落实。

我国最大天然气储气库应用“智慧大脑”

科技日报(记者 操秀英)根据中国石油天然气集团有限公司近日发布的消息,我国最大天然气储气库——新疆油田公司呼图壁储气库自3月28日开始本周期注气以来,截至8月15日累计注气突破20亿立方米,日注气量最高达到2600万立方米,创历史新高。这一成绩的取得,离不开数字化技术支撑。

呼图壁储气库是西气东输二线首座大型储气库、国内首座库容超100亿立方米的大型储气库,也是中亚进口气进入我国的首座储气库,其容量目前位列世界第六、亚洲第一。呼图壁储气库承担着西气东输管网沿线城市季节调峰、应急供气以及新疆北疆地区季节调峰的双重功能。

今年6月,国内最大压缩机在呼图壁储气库投入使用。今年,该储气库还利用数字模拟技术,实时监控储气库压力、流体分布情况,进行精细注气,已优化调整注气530井次,日注气量较上一注气周期提升1150万立方米,持续14天保持在2600万立方米。

“我们采用‘一井一策’管理,精准制定每口井的注气制度,根据分析结果合理安排每口井的注气量。”新疆油田储气库有限公司集注站运行班班长张文说。

随着油气行业数智化进程加快推进,呼图壁储气库近年来加速拥抱数智化技术,成功打造无人值守的智慧气库。

新疆油田储气库有限公司集注站副站长许鹏介绍说,储气库投产初期,生产数据采集与存储功能还不完善,员工需要每两小时进行一次巡检,记录生产运行参数。“运用物联网及人工智能技术后,员工在生产指挥中心通过工控系统就可对生产参数进行集中监测及远程调控,大大提高了工作效率,减轻了劳动强度。储气库‘智慧大脑’的应用,让我们更有底气为冬季天然气供应保驾护航。”许鹏说。

此外,呼图壁储气库运用数字孪生技术,大幅提升储气库数字化水平,安全管控能力较以往提升50%,站场风险划分识别更加清晰。同时,数智化远程操控平台可实现现井、站、气库、四级联动控制和智能监控的远程操作,工作人员通过站控平台就能对站内阀门进行工艺流程的快速切换。

“我们以前进行流程切换操作,需要3个人转动阀门上千圈。现在运用数智化设备,我一个人30秒就能完成,实现了及时高效的操控。”新疆油田储气库有限公司集注站组长李晓说。

近年来,河北省衡水市大力推动清洁能源开发利用,有序推进风电和“渔光互补”“农光互补”等新能源项目建设,助力绿色低碳发展。据国网衡水供电公司介绍,目前衡水市风电和光伏发电装机容量达381.2万千瓦,占统调装机容量容量的72.64%。

图为8月21日,工人在河北省衡水市冀州区冀州镇附近的“农光互补”光伏发电场巡检(无人机照片)。

新华社记者 杨世尧/摄



国家发展改革委、国家能源局两部门联合印发《实施方案》

新能源设备“以大换小”产值或超3万亿

本报记者 叶伟

8月21日,国家发展改革委、国家能源局印发《能源重点领域大规模设备更新实施方案》,其中提出输配电、风电、光伏、水电等领域实现设备更新和技术改造。

中国可再生能源学会风能专业委员会秘书长秦海岩表示,通过更新改造升级,可以把新的更先进的设备应用到风电场、光伏电站中,同时通过电网和输电设备包括火电灵活性改造,能够增大对新能源的消纳能力,支持更多新能源开发,加速新能源利用水平,助力“双碳”目标早日实现。

早期设备使用寿命临近

近年来,我国风电光伏行业实现高速发展,截至2024年6月底,我国风电光伏发电合计装机规模达到11.8亿千瓦,已超过煤电装机(11.7亿千瓦)。与此同时,早期风电、光伏设备使用寿命周期临近,需要更新升级。

北京能源学会副会长孙干表示:“早期的光伏发电项目组件转换效率为13%-16%,且逐年自然衰减,光伏发电能力与新建光伏项目相比相差一倍。同时,早期建设的风电场项目采用的1.5MW风机,属于初代兆瓦级风机,经过多年运行后,机组出现部件磨损、腐蚀,叶片表面风蚀、局部裂纹,轴承损坏,

电气元件失效等问题,目前该类风机已被新型风机所取代。”

秦海岩表示:“过去10年甚至20年前我国就开始发展风电,机组设计寿命约为20年,2003年、2005年建设的机组基本上到了更新淘汰的寿命周期。虽然有些设备未到20年的寿命周期,但近10年技术发展太快,发电效率、机组技术水平与10年前相比已是天壤之别,对它们以大换小,具备经济性,可以极大提高发电量。”

业内人士表示,建设新型能源体系,对实现“双碳”目标来说,风电光伏设备更新和技术改造是其重点内容。

更新改造市场需求旺盛

针对风电光伏设备更新和技术改造需求,《实施方案》主要提出如下具体举措。

按照《风电场改造升级和退役管理办法》的要求,鼓励并网运行超过15年或单机容量小于1.5兆瓦的风电场开展改造升级。鼓励单机容量大、技术先进的行业主流机型替代原有小容量风电机组,支持绿色低碳材料、新型高塔技术、节地型技术、高效率及智能化风电机组应用,提高单位土地面积的发电量,提升设备设施修旧利废水平,实现风能、土地和电网资源提质增效。推动建立风电

场改造升级和退役项目全过程信息监测。

同时,支持光伏电站构网型改造,通过电力电子技术、数字化技术、智能化技术,综合提升电站发电效率和系统支撑能力。推动老旧光伏电站光伏设备残余寿命评估技术研发,鼓励通过高效光伏组件、逆变器关键发电设备更新,合理优化光伏电站开发建设布局和规模,提升光伏发电系统单位面积能量密度和光伏电站土地使用效率,提高光伏电站发电能力。

秦海岩表示,风电光伏设备更新和技术改造,将会对相关产业产生积极作用。《实施方案》指出,鼓励并网运行超过15年或单机容量小于1.5兆瓦的风电场开展改造升级,2025-2030年将会创造出超过3万亿元的产值。

仍需政策支持

诚然,风电光伏设备更新和技术改造面临着一些复杂的挑战。

“这些难点既涉及技术与经济层面的考量,也牵涉到政策协调、市场机制完善以及社会和环境的综合影响。”业内人士表示,风电光伏的高效发电设备虽然在实验室条件下取得了进展,但大规模商用化和产业化应用仍需突破。同时,风电场、光伏电站等大型基础设施的设备更新需要数亿元的投资,许多企业难以承受如

此高昂的前期投入。此外,能源设备更新涉及多个政府部门的协调等。

如何更好地促进风电光伏设备更新和技术改造?业内人士表示,要采用政策支持与奖励措施,健全完善风电光伏设备更新和技术改造产业链,同时要设备更新和改造投入与研发,推进风电光伏设备更新和循环利用。

秦海岩表示,相关部门需要制定相应管理办法或相关鼓励政策,支持风电光伏领域设备更新和技术改造。同时,要加强产业上下游之间的多效合作,组织相关科研机构与高校、制造企业、开发企业联合攻关风电光伏设备更新改造的技术难点,加快新型材料和技术的研发和应用,推动风电光伏行业创新发展。

“风电光伏领域开展大规模设备更新和技术改造以智能化、绿色化为核心。”孙干表示,采用5G、物联网、云计算、传感技术和大数据等先进的数字化技术,让传统的光伏电站变成“会说话”和“表达”的电站,实现“发一输一储一配一用”全链路可视、可管、可控。

此外,绿色金融工具是促进行业转型发展的重要手段。各级能源主管部门需联合金融监管部门,将风电光伏领域设备更新和技术改造项目作为重点扶持对象,开发多种绿色金融产品和服务,为符合条件的企业、项目及技术研发创新团队提供融资便利。