

国家高新区挖需求增供给拓渠道优服务

科研助理:给更多青年科创大舞台

▶ 本报记者 罗晓燕 王丹萍

“没想到这么顺利就找到了自己喜欢的工作。非常感谢政府为我们大学生就业创造了机会!”提起昆山高新区开发的科研助理岗位,顺利入职的应届大学毕业生王佳宇充满感激。

幸运的不仅有王佳宇。今年以来,国家高新区多措并举做好科研助理岗位开发和落实工作,吸纳了一大批高校毕业生参与科研辅助工作。目前,已有多个国家高新区提前超额完成这项全年目标任务。

挖需求、增供给
实现企业人才“双向奔赴”

科研助理是指从事各类科研项目辅助研究、实验设施运行维护等岗位工作的人员。国家高新区面向企业发展对人才的需求和高校毕业生对高质量就业的需求双向发力,系统开发部署科研助理岗位,推动企业与人才“双向奔赴”。

今年毕业于湖北工程学院的王佳宇在寻找心仪的工作时,发现昆山高新区企业昆山睿翔讯通通信技术有限公司正在招聘科研助理岗位人员,顺利入职,且得到了公司负责人和同事的一致认可。

“今年我们已经录用了8名科研助理。这些拥有科研能力的年轻人,在企业发挥了很大

的作用。”睿翔讯通公共事业中心相关负责人表示,目前企业有研发人员60名左右,每年大约需要5-6名科研助理。

今年以来,昆山高新区广辟宣传渠道,深挖企业个性化岗位需求,积极投入科研助理岗位开发和落实工作,努力为企业填补职位空缺并储备关键岗位人才。目前,该高新区累计发布科研助理岗位1162个,上报科研助理岗位958个,落实科研助理岗位1064个,完成率177%,提前完成了全年任务目标。

随着数字经济的快速发展和企业积极推进数字化转型,苏州工业园区部分企业对科研助理的需求不断增加。以金龙联合汽车工业(苏州)有限公司为例,该企业近年来积极推动新技术应用研究及成果转化,布局智能网联和新能源商用车新赛道,对研发人员需求不断增加。据介绍,今年该企业已面向应届高校毕业生招聘科研助理岗位近90人,为持续发展积蓄新生力量。

为了更好匹配企业发展和毕业生就业双向需求,今年苏州工业园区编制发布《苏州工业园区2024年度重点产业紧缺人才需求目录》,通过具体掌握园区重点企业紧缺人才需求信息,增强人才引进培养和促进就业的针对性。截至目前,苏州工业园区已发布科研助理岗位2200个,落实岗位1804个,其中高

新技术企业分别落实岗位871个、科技型中小企业420个,合计占比超过70%,初步构建起科创企业发展与重点群体就业良性互动和协调发展格局。

拓渠道、优服务
打造科研助理“强磁场”

今年以来,襄阳高新区通过广泛调研和深入挖掘科研院所、科技型企业就业潜力,精准匹配岗位人才,精准对接企业创新,加强服务指导,积极促成聘用合作,完成科研助理岗位开发。截至8月1日,该高新区共组织73家重点企业、研发平台、科研院所共发布科研助理岗位846个,落实招聘630人,超额完成该岗位开发任务,平均每家单位完成该岗位开发9个,创近3年科研助理岗位开发数量新高。

“开发科研助理岗位既是吸纳高校毕业生就业的重要手段,也是我们自身打造专业化科技人才队伍的必然要求,为此我们把这项工作作为稳就业必须完成的一项政治任务,以强烈的责任感、使命感进行周密安排落实。”襄阳高新区党工委委员、管委会副主任向志衡表示。

下一步,襄阳高新区将进一步积极培育高新技术企业、科技型中小企业,储备更多科研助理岗位。同时,加大招商力度,引进优质科

研企业和创新平台,为科研助理人才提供更多就业机会,为科技创新发展贡献人才力量。

记者从江阴高新区了解到,该高新区建立多渠道开发路径,鼓励辖区科研项目承担单位积极开发科研助理岗位吸纳高校毕业生,特别是承担国家、省级项目的单位作好表率。组织兴澄特钢、长电科技、法尔胜等企业赴东北大学、武汉大学、东南大学等50多所大学开展校园招聘。通过哈尔滨工业大学(威海)未来技术江阴创新基地持续引进超百名本科生赴兴澄特钢、长电科技进行生产实习,通过实习实训的模式创新,让高校大学生进一步了解江阴、选择江阴。

此外,江阴高新区推出“蟠龙英才计划”4.0版,形成覆盖面更广、系统性更强、含金量更高的“1+5”人才政策体系;同时,江阴高新区建成投用星河科创园人才公寓,积极打造国际人才社区、青年友好型园区,不断营造人才发展优质生态。截至目前,江阴高新区已完成科研助理岗位招聘716个,完成率达120%。

“我们将持续发挥国家高新区创新主阵地作用,不断优化政策服务环境,着力夯实科研助理岗位开发和就业创业保障,全力提升科研助理岗位开发和就业创业效能,推动企业科技创新能力和水平再上新台阶。”江阴高新区相关负责人说。



近年来,东北地区凭借生态资源和区位优势,遵循“保护生态和发展生态旅游相得益彰”的原则,积极打造多业态、沉浸式的旅游休闲场景,不断优化产品供给、提升服务质量,推进文旅深度融合。

图为8月8日,游客在内蒙古兴安盟科尔沁右翼前旗乌兰毛都草原乘坐翼龙飞行器。

新华社记者 连振/摄

我国地理信息产业
总产值超8000亿元

本报讯(记者 李争粉)8月28日,2024中国地理信息产业大会在昆明市举行,会上发布的《中国地理信息产业发展报告2024》(以下简称《发展报告》)显示,2023年我国地理信息产业总产值达到8111亿元,同比增长4.2%,初步形成完整的地理信息产业链。

《发展报告》指出,2023年以来,随着我国数字经济快速发展,地理信息产业技术的应用场景不断丰富,已经融入电力、交通运输、自然资源等基础设施,带动商业航天、低空经济、自动驾驶等融合型新业态发展。据介绍,我国地理信息产业总产值近5年复合增长率6.4%,近10年复合增长率12.1%,整个产业已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,已经接近世界先进水平。

截至2023年年底,我国在轨民用遥感卫星达443颗,商业遥感卫星在轨已超过323颗,覆盖从光学到视频、雷达,从全色、多光谱到高光谱,数据类型越来越丰富,获取能力不断增强。

截至今年6月底,我国地理信息产业从业单位数量超过22.3万家,从业人数超过400万人。与此同时,该行业创新能力不断增强,在互联网地图、精准定位、商业遥感卫星、测绘仪器制造等领域,新技术、新产品快速迭代。

随着我国数字经济的快速推进,一批平台经济、共享经济、服务经济等数字经济新形态、新模式与实体经济深度融合,推动智能制造、智慧城市、车联网等融合型新业态发展。最新数据显示,我国地理信息企业日均提供位置服务5800亿次以上,平均每天为每台智能手机提供数百次定位、导航等位置服务。

高新技术已经成为我国地理信息产业的底色。在2024地理信息产业百强企业中,国家级高新技术企业占比92%。在2024地理信息产业最具活力中小企业中,国家级高新技术企业占比100%。中国地理信息产业协会发布的100家“2024地理信息产业最具成长性企业”中,国家级高新技术企业占比94%。

2024年“科学探索奖”
获奖名单公布

本报讯(记者 王查娜)“90后”获奖人初露锋芒,10家机构首次拥有获奖人,女性获奖人数增加……8月26日,2024年(第六届)“科学探索奖”获奖名单出炉,共有49位青年科学家获奖,他们来自13个城市的28家不同机构,其中10家机构首次拥有获奖人。

今年“科学探索奖”首次采用终审后第一时间对外公布的方式。49位获奖者将在未来5年获得由腾讯基金会资助的可自由支配使用的300万元奖金。

据介绍,2024年科学探索奖共有1012人申报,其中自由申报590人,专家提名422人;申报人中女性162人、男性850人,申报人中女科学家比例为16%,为历年最高。

今年获奖人平均年龄41岁,最年轻获奖人年仅31岁,7位38岁以下获奖人崭露头角。此外,7位女性获奖人,占比超14%,为历年最高。据中国工程院院士、科学探索奖管理委员会主席高文介绍,主要原因或缘于奖项今年放宽了女性申报的年龄限制(由45岁以下放宽至48岁以下),增加了女性评委数量,同时在评审时强调同等条件下优先女性和年轻人。

科学探索奖设立于2018年,是一项由新基石科学基金会出资、科学家主导的公益奖项,由杨振宁、饶毅、施一公、潘建伟、谢晓亮等14位知名科学家与腾讯公司创始人马化腾共同发起,是目前国内奖金金额最高的青年科技人才资助项目之一。

科学探索奖聚焦基础科学和前沿技术,面向未来、奖励潜力、鼓励探索,每年遴选不超过50位获奖人。

该奖项的资助范围集中在“数学物理学、化学新材料、天文和地学、生命科学、医学科学、信息电子、能源环境、先进制造、交通建筑、前沿交叉”十大基础科学和前沿技术领域,旨在鼓励青年科学家心无旁骛地探索基础科学和前沿技术的“无人区”,探索社会支持基础科研的长效机制。



8月29日,中国国际航空股份有限公司一架注册号为B-919X的C919国产大飞机降落北京首都国际机场,这是国航机队首架C919国产大飞机。右图为国航首架C919国产大飞机降落北京首都国际机场后缓缓滑行穿过“水门”,左图为贵宾机组、乘务组和接机组等人员在飞机前合影。

8月28日,中国国际航空公司和中国南方航空公司在天津滨海国际机场同时接收了首架C919飞机。

新华社记者 李贺/摄



抢在低空起飞

▲▲上接第1版

转场飞行也深受学员的喜爱。“目前可以从穆家峪机场飞八达岭机场、沧州中捷机场、承德御道口机场,去年我们还从江苏镇江飞到北京。飞机转场只要提前一天申报就可以,学员能够真正享受飞行的乐趣。”

目前,云天通航已有3架小型固定翼飞机和1架直升机,除了日常的飞行体验、飞行培训,每年暑假还会承接500人次的小朋友飞机、直升机研学活动。“我们的年营收增长了50%。2024年低空经济发展势头非常好,让我们更有信心。”

低空飞行体验和培训是休闲娱乐领域的高端需求,随着科技水平的提高,门槛逐渐降低。普通人的飞行梦,越来越容易实现。

一个“打飞的”的梦想

“以前都是家人开车送到浦东机场,第一次体验直升机,充满好奇。”8月18日8时30分,旅客季晓丽乘坐直升机从位于江苏的昆山城市航站楼起飞,于8时58分降落在上海浦东星野飞行基地。

这条低空航线,长约85公里,原本1.5到2小时的地面车程,被缩短至30分钟。这标志着沪昆两地继去年实现“地铁通勤”后,又进入了“低空通勤”时代。

昆山至上海浦东30分钟,苏州至南通25分钟,苏州至无锡12分钟……多条低空空中载

客航线开通。长三角的天空越来越忙。

2024年被称为“低空经济元年”,“打飞的”的新闻自开年以来就不断传来。

2月27日,峰飞航空研制的eVTOL(电动垂直起降航空器)“盛世龙”从深圳蛇口起飞,经过约20分钟的飞行,降落在珠海市九洲港码头。而这趟行程驾驶汽车需要2.5到3小时。

4月7日,亿航智能的EH216-S无人驾驶载人航空器得到了中国民航局颁发的生产许可证,而早在2023年的10月和12月,EH216-S就分别获得了民航局颁发的型号合格证和适航许可证。亿航EH216-S成为全球首个“三证”齐全的eVTOL无人驾驶载人飞行器。

“打飞的”的梦想触手可及。人们甚至发现,亿航智能EH216-S已在淘宝上架,标价239万元。亿航智能企业店铺关注人数已有1.1万。

清华大学车辆与运载学院教授、飞行汽车研究中心主任张扬军表示,目前飞行汽车处在商业化的早期阶段,预计2025年实现示范应用,2035年实现规模应用,2050年实现大众应用。

随着无人驾驶技术和垂直起降飞行器的发展,“空中出租车”的未来场景正在成为现实。面对这一新兴赛道,全球企业都纷纷抢滩登陆。空中、波音等老牌航空制造商都在设立子公司研发eVTOL;大众、丰田等汽车企业也正入局;谷歌、英特尔等科技公司亦在探索。中国企业也不甘落后,并在某些技术领域保持领先地位。

一个已提出14年的概念

“从某种角度说,低空经济已经存在了100多年。”看到记者惊讶的表情,中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿进一步解释说,“1903年,莱特兄弟将重于空气的机器送上天,就是人类对低空经济的探索。”

本世纪初以后,无人驾驶航空器问世,新能源动力技术、先进航空制造技术、无人驾驶技术和新一代信息技术的进步对传统通用航空产生了革命性的变革,形成了新一代低空经济。

作为国内“低空经济”概念的首倡者之一,覃睿早在14年前就开始了低空经济研究。“通用航空是一个令人费解的词,当时就想着找一个更易传播的词来替代。恰逢国家推动低空空域管理改革,而大多数通用航空活动又发生在低空空域内,‘低空经济’这个词触动了我们敏感的神经。”覃睿回忆道。

2010年4月,覃睿带领团队申报了《通用航空与低空经济形态研究》科研项目,次年在《中国民航大学学报》上发表了《基于资源观的低空及低空经济》一文,首次对“低空经济”概念进行了定义,论述了低空经济作为一种经济形态存在的理论依据和现实基础,初步阐述了低空经济的产业构成和发展低空经济的重要意义。他认为,围绕国家宝贵自然资源的低空展开的经济活动集合应视为一种经济形态,谓

之低空经济。

近10余年间,在多项先进技术交叉融合的推动下,低空经济发展呈现出全新面貌,加快步入新一代低空经济。物流、交通、应急、植保、测绘……无人机应用场景日益丰富,推动着低空经济产业发展。

尽管无人是当下低空经济的典型代表,但不能将低空经济简单地等同于无人机。在覃睿看来,低空经济的范畴较广,涵盖了低空飞行行业、低空飞行器与作业装备技术研发制造业、低空基础设施与飞行支持设施设备技术研发制造业以及与之关联的诸多领域,是一个综合性的经济形态。

“现在低空经济还没有一个系统的顶层设计。”覃睿坦言,“低空经济生态系统的构建还需多方合力,目前技术已抢先一步,但监管体系、基础设施、配套体系等还需要加速跟上。在应用模式、运营模式和空域管理模式等方面,还要下大功夫。在基础设施建设布局方面,需要进行用地用空一体化规划。目前用地用空规划是‘两张皮’,很多城市都是地面规划完以后,想要再建个机场非常难。”

覃睿认为,新一代低空经济充满着更多想象空间。首先,先进技术的交叉融合,应用场景持续拓展,都将促使我国低空经济的体量实现数量级提升;其次,在社会经济领域多方面有着广泛应用,比如植保、巡查、消防、救援等等;第三,这是一个全球前沿竞争的全新赛道,代表着先进生产力,在全球市场将大有作为。

工信部赛迪研究院《中国低空经济发展研究报告(2024)》显示,2023年中国低空经济规模达5059.5亿元,预计到2026年有望突破万亿元。“到2050年,直接和间接经济规模甚至能达到20万亿元。”对低空经济这片蓝海,覃睿充满信心。