

当硬核工业遇上“诗与远方”

工业旅游成国家高新区“新风景”

▶ 本报记者 罗晓燕



近年来,重庆市江北区通过优化升级公共空间、盘活闲置资源、完善基础设施建设、提升风貌品质、引入新的经济业态、打造多元消费场景等举措,当地政府加快推动老旧小区、街区、厂区、商业区等改造提升,努力打造环境优美、功能完善、安全舒适、管理有序、文化气息浓厚的城市空间,激活城市“二次生长”。一大批老街巷、老厂区、老旧社区变身高品质生活宜居地、旅游“打卡地”、新兴产业聚集地,催生出新的风景、焕发出新的生机。

图为7月15日拍摄的重庆市江北区洋地局1862文创园景象(无人机照片)。

新华社记者 王全超/摄

建有西洋参多功能体验中心、品牌展示中心、产品体验中心、休闲服务中心、网络直播中心、会展中心等,精心设计“人参文化之旅·人参传说与习俗”“人参文化之旅·人参栽培与功效”“人参文化之旅·人参加工与应用”等主题课程,开发文化墙、产品展示中心、体验中心、人参鸟广场、拾宝园、透明工厂、基地采收体验等精品参观线路,该科技园相继被评为吉林省工业旅游示范点、吉林省五星级休闲农业和乡村旅游示范企业、全国工业文化研学实践教育基地、国家AAA级景区等。

擦亮工业旅游“金”名片

近年来,肇庆高新区不断加大快旅游业转型升级和提质增效,全面优化旅游发展环境,走全域旅游发展新路。

据了解,肇庆高新区通过大力推进“创A评星”工作推动工业旅游发展,积极开展全方位旅游资源的挖掘与项目引

进。2017年12月,澳雪国际工业旅游园获批国家3A级景区,成为该高新区首家工业旅游景区;2023年6月,橡果美立方景区被评定为国家3A级旅游景区。同时,肇庆高新区积极引导推金凤凰酒店评星和温氏牛奶、小鹏汽车、鲜果果汁等一大批企业开展创A工作。

肇庆高新区相关负责人表示,下一步将在工业旅游景点打造全过程旅游配套设施建设、完善旅游公共服务体系、培育旅游经营主体、旅游人才培养引进等方面发力,不断擦亮工业旅游“金”名片。

“钱塘区在推动旅游发展过程中,走出了一条独具特色的工业旅游发展之路。”杭州市钱塘区民政文旅体局相关负责人说道。

作为浙江省、杭州市重点文旅“金”名片培育对象之一,钱塘区制定了工业旅游发展专项规划,出台相关政策“领飞计划”,对创建成为国家级、浙江省级、钱塘区级的工业旅游示范基地给予专项奖励,

鼓励更多优质企业参与工业旅游,扶持一批成长性好、竞争力强的工业旅游企业发展壮大。同时,加强工业旅游基地提档升级,鼓励企业“微改造、精提升”,成立包括工业旅游示范基地、住宿、餐饮、旅行社、高校等为会员单位的钱塘区工业旅游联盟,推动信息互通、资源共享、抱团发展。

目前,钱塘区已培育22家规模以上工业旅游示范基地,包括2家国家级、5家浙江省级,数量规模居浙江省乃至全国前列。

“钱塘以产业建区,以智造发展,未来工业旅游也会向‘科技+’拓展,通过科技手段提高游客的参与感和体验感。”该负责人表示,钱塘区将在工业旅游发展上注入更多新的元素,进一步挖掘钱塘产业资源,促进工业旅游多点位、多产业协同发展。同时,以工业旅游为牵引,形成“工业旅游+”自然、文化、高校、农业、非遗等多元旅游线路,为全年龄段人群提供研学旅游服务。

我们将深化资源共享,推动和支持三地高校、科研机构和企业联合开展关键核心技术攻关,布局一批产业带动性强的工业应用场景示范项目;深化成果转化,健全供需清单式科技成果转化对接机制,培育筛选一批具有产业化前景的原创性、颠覆性技术成果在津冀转化落地。

“钢铁产业是我国的基础产业,是衡量国家综合国力和工业化程度的重要标志,也是河北省的支柱产业。产业发展正处于构建现代化产业体系实现高质量发展的关键阶段,亟需以科技创新推动产业创新。”河北省科技厅二级巡视员李志平表示,河北省将充分发挥区位优势,加速集聚创新资源,进一步构建“京津研发、河北转化”模式,在对接京津、服务京津中加快发展。

据悉,京津冀协同发展战略实施10年来,三地持续拓展科技创新合作的广度和深度,在协同推进京津冀创新链产业链融合发展上取得新成效。截至目前,已累计投入近2.3亿元专项科技经费,引导社会投入5.9亿元,支持了一批北京市成熟的科技创新成果在津冀转化落地,推动京津冀国家技术创新中心在津冀重要节点城市布局成果转化中心。截至2023年年底,中关村企业在津冀设立分支机构1万余家,北京科技成果以技术合同方式在京津冀区域转化成交额超过3000亿元,占北京输出技术合同成交额的36%。

“通过有针对性地调研钢铁企业的共性科技需求,又征集了9家京津冀钢铁企业的技术需求,并形成清单。为充分发挥北京科技资源优势,围绕解决具体需求和问题,分别于5月份和6月份邀请在京科研院所、高校及相关央企等10余家单位,组织召开京津冀钢铁企业转型升级需求分析与技术对接交流会,沟通和对接了京津冀9家钢铁企业提出的38项具体应用需求和问题。”

“参会的30余位专家提供了35项具体技术解决方案和成果,匹配了27项对应的钢铁企业实际需求,为这场对接会的举办打下了坚实基础。”褚潇炜说。

“会后,我们将持续跟踪供需双方对接进展情况,推进各签约项目落地见效。”褚潇炜表示,为扎实推动科技创新和产业创新深度融合,助力发展新质生产力,推动京津冀协同发展迈上新台阶,

近日,“萝卜快跑”“无人驾驶出租车”等话题引发广泛关注,无人驾驶出租车已然从科幻走向现实,正急速奔向规模化商用。

创新工场董事长李开复曾预言,机器学习在很多领域将超越人类,并预言“全自动驾驶”将在10年内普及。

驶入现实

据湖北发布,近期,萝卜快跑在武汉市全无人订单量迎来了爆发式增长,单日单车峰值超20单。

武汉是全球最大的自动驾驶运营服务区,截至目前,智能网联汽车开放测试道路里程累计突破3379公里(单向里程),覆盖武汉12个行政区,辐射面积约3000平方公里。自动驾驶累计出行服务订单突破158万单,累计服务198万余人次。

相比于传统出租车和网约车,无人驾驶出租车有着较大的优势。

以10公里的路程为例,萝卜快跑在武汉的车费为4元-16元,而普通网约车车费为18元-30元,价格极为便宜。由于没有司机,理论上可以实现24小时运营,在运营时长增加的同时,人工成本很低。

在乘坐体验方面,数据显示,武汉市民对全无人驾驶车出行服务满意度普遍较高,萝卜快跑APP用户满意度评价达4.9分,其中5分满分好评占比高达94.19%。

订单上涨的同时,无人驾驶出租车的价格还在不断下降,吸引了大批消费者“尝鲜”。

除武汉外,上海首批无人驾驶出租车也已在临港就位,预计近期就将启动面向普通市民的实地测试。

据悉,萝卜快跑目前已经在11个城市开放载人测试运营服务,并且在北京、武汉、重庆、深圳、上海开展全无人自动驾驶出行服务测试。

加速应用

除了萝卜快跑,其他无人驾驶公司也为大规模商业化应用做好了准备。

小马智行相关负责人在接受《中国高新技术产业导报》采访时表示,目前该公司已在国内多个一线城市“持证上岗”,涵盖自动驾驶道路测试、全无人测试、载客/货运示范应用、商业化试点等。截至2024年6月,小马智行已累积了超过3500万公里的自动驾驶路测里程,其中自动驾驶无人化测试里程近400万公里。

在车辆方面,小马智行已与丰田中国、广汽丰田设立合资公司“雅丰”,推进自动驾驶出行的前装量产和规模化部署。三方合资公司已规划2026年第一期向中国市场投放千台规模的铂智4X自动驾驶车辆,将无缝接入小马智行Robotaxi运营平台,在国内一线城市开展规模化的无人驾驶出行服务。

与此同时,工信部及各地政府在推出无人驾驶商业化方面也动作频频。

7月3日,工信部公布“车路云一体化”首批试点城市名单,据分析,测试场景越丰富,技术迭代越快,未来无人车真正运营时就越安全。这一举措无疑将进一步加快高阶智能驾驶的普及应用和商业

化进程,助推智能驾驶由小范围测试验证加速迈入规模化落地阶段。

近日,北京、上海、长沙、青岛等也纷纷出台相关政策。

北京市经信局就《北京市自动驾驶汽车条例(征求意见稿)》对外征求意见,北京市拟支持自动驾驶汽车用于城市公共电汽车客运、网约车、汽车租赁等城市出行服务;上海向首批4家公司发放无人驾驶智能网联汽车示范应用许可证,允许用户在金桥等示范区域试乘全无人驾驶汽车;长沙宣布计划于2026年城区全面开放智能网联汽车道路测试,单向测试道路总里程达1050公里;青岛开放测试道路涉及市南区、市北区等8个区(市)共121条道路。

截至目前,我国已有21个城市发布了自动驾驶测试地方政策,其中武汉已明确将自动驾驶打造成城市新名片。无人驾驶的规模化商用时代日益临近。

近忧待解

不过,无人驾驶出租车商用也面临着巨大的社会压力。7月16日,一则关于“武汉萝卜快跑服务迫于压力停运”的消息在网络流传。但百度方面迅速对此事进行了回应,表示并未听说有关停运的消息。

目前,无人驾驶技术仍处于快速发展阶段,虽然取得了显著进步,但距离完全成熟和可靠还有一定距离。因此,无论在技术层面,政策、标准制定方面还是实际落地应用、消费者教育等方面仍有待不断探索完善。

据报道,最近几个月,武汉市民在政府留言板上留下大量投诉,抱怨这些无人驾驶车辆在行驶途中无故停车,车速过慢,导致拥堵和安全隐患。

7月7日下午,有武汉网友在短视频平台发布视频,称百度旗下的自动驾驶出行服务平台萝卜快跑无人驾驶出租车在武汉街头与行人相撞。7月8日,百度方面相关负责人回应称:“事故发生后我司第一时间配合警方处置,并陪同送医检查,目前正在医院进一步观察和休息。”

此外,无人驾驶汽车立法还有待完善,包括自动驾驶汽车的设计、生产、测试、运营等各个环节、交通事故的责任认定、数据安全与隐私保护等方面都需要有法可依。

虽然公众对于萝卜快跑这类新事物的看法不一,但不可否认的是,自动驾驶正在向我们加速走来。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等技术快速发展,自动驾驶在交通运输领域加快应用,由封闭场地测试到道路测试、由试点示范到商业试示范运营快速迭代。

以自动驾驶为代表的新技术的出现,让汽车有了更多的可能性,成为一个“新物种”。无人驾驶还将带动诸如激光雷达、摄像头、芯片、域控制器、云端服务等整个产业链的革新和发展,甚至还可能催生新职业。

科技创新要以人为本,技术赋能也需要有温度。无人驾驶商业化应用正在提速,其存在的一些问题有待政府部门、企业和社会各界共同努力解决。

现场发布钢铁企业技术需求38项,签约科技成果落地项目6项。7月10日,由京津冀三地科技部门及雄安新区管委会联合组织指导,北京科技创新促进中心、中关村发展集团主办的以“科技协同创新,聚焦产业升级”为主题的京津冀钢铁产业转型升级科技协同创新对接会在雄安新区举办。参会的企业界人士和高校院所代表纷纷表示“收获满满”。

一场名副其实的“鹊桥会”

“我们一共发布了5项技术需求。”北京首钢股份有限公司高级工程师闫本领介绍说,首钢发布的高炉停炉降料面料位检测技术的开发与应用、铁水有害元素含量控制技术研发两项技术需求,已被北京科技大学“接单”。

天津钢管制造有限公司一次性发布了15项技术需求,并与北京科技大学、中国钢研集团等实现对接。来自河北省的敬业钢铁有限公司发布了10项技术需求,与北京科技大学、中国地质大学、北京鼎盛钢铁科技协同创新研究院有限公司等“握手”。冀南钢铁集团公司发布的3项技术需求,“牵手”北京科技大学、中煤科工。另外,河钢股份有限公司邯鄲分公司、新兴铸管股份有限公司等都找到了中意的合作“对象”。

引人关注的是,在此次供需清单式转化对接会上,北京科技大学成为最大赢家,现场与技术需求方“牵手”次数多

发布38项技术需求,签约6项科技成果

京津冀供需清单式转化对接见实效

▶ 本报记者 张伟

达24次。

“企业提出难点痛点,我们‘点对点’进行技术攻关。”北京科技大学科技成果转化研究院副院长王晓晨表示,北京科技大学有一支兼职技术经理人队伍和一套完备的产学研合作科转工作体系。

“我们逐步形成了概念验证合作伙伴库、技术需求库、专家库、科技成果库、概念验证项目库和多领域专利池‘五库一池’模式,能为企业提供‘自助餐’式供需对接。”王晓晨说。

会上,北京华力兴科技发展有限公司与天津钢管制造有限公司签署了“基于X射线的钢管在线应力检测系统开发与应用”协议,北京科技大学设计研究院有限公司与敬业钢铁有限公司签署了“生产管控平台-冷轧质量管理体系”合作协议,现场共有6项科技成果转化项目“联姻”,签署了合作协议。

“打破国外技术垄断,实现基于核技术的高端钢管工业检测仪表国产化;提升供需双方的技术水平和市场竞争力,推动京津两地钢管制造和检测技术产业的协同发展;对国家钢管制造和检测技术产业的安全可控提供有力技术支撑。”北京华力兴科技发展有限公司总经理曲海波说。

精准服务京津冀协同创新

“希望这样的活动再多办几次!”来自京津冀政府相关部门、高校院所、科技



近日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出车,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。图为中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车驶下生产线。

新华社记者 颜麟臻/摄