

场景创新汇

让“聪明的车”驶上“智慧的路”

▶ 本报记者 张伟



▲在北京亦庄,使用无人配送车和快递员的人机接驳模式后,平均每位快递员单日效率从200~300单提高到500~800单,帮助快递员派送效率提升2~3倍。



▲2023年3月,北京市高级别自动驾驶示范区进入“车内无人”载人示范应用阶段。

用车、智能网联巴士、无人接驳、无人配送、无人零售、无人清扫、干线物流、无人巡逻八大应用场景。

在科技出行方面,乘用车出行场景累计服务超200万次;在便民服务方面,累计服务超550万人次,其中零售服务超120万人次,无人配送服务超430万人次。1月份,示范区在国内率先实现无人巡逻“持证上岗”,15台无人巡逻车在示范区60平方公里范围内多个园区、地铁站点、商业广场等人口密集和重点场所,承担巡逻防控、大型活动安保、宣传警示、应急救援等任务。

“智慧的路”挺给力

“聪明的车”绽放异彩,不仅要车认路,也要路认车,还要云强大,这就要依靠“车路云一体化”,即通过高精度地图、传感器、云计算等新一代信息通信技术,实现人、车、路、云之间的信息交互和协同工作。

2020年9月,北京市以亦庄全域为核,设立全球首个“车路云一体化”高级别自动驾驶示范区3.0阶段扩区建设打造的重点场景。

3月3日起,北京试点开通三大文化建筑周边自动驾驶接驳服务,乘客可免费试乘无人驾驶小巴往返于北京城市绿心森林公园、郝家府地铁站和三大文化建筑。