



微信公众号



中国高新网

国内统一连续出版物号 CN 11—0237
邮发代号 1—206

金壮龙：三方面推动高新区高质量发展

本报讯（记者 张伟）7月5日，在国新办召开的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，工业和信息化部部长金壮龙表示，目前我国已有178家国家高新区，在创新能力、企业实力、产业竞争力方面具有独特优势。

金壮龙用“2345678”一组数字进行具体表述。他说，现在国家高新区贡献了全国20%以上的工业增加值，集聚了30%的高新技术企业，40%的专精特新“小巨人”企业，50%的企业研发经费投入和发明专利，60%的科创板上市企业，70%的国家制造业创新中心，80%的全国重点实验室，打

造形成了高端装备、新材料、新一代信息技术等一批战略性新兴产业，成为国家先进制造业集群的核心承载地。

金壮龙表示，“发展高科技、实现产业化”是高新区的初心使命，面对新形势新要求，要把培育发展新质生产力作为重要任务，因此，推动国家高新区高质量发展，要以“发展高科技，实现产业化，加快形成新质生产力”为主线，继承巩固，创新发展，加快建设一流高科技产业园区，打造产业科技创新高地，让国家高新区成为创新驱动发展示范区、新质生产力引领区、高质量发展先

行区，要突出抓好3个方面工作。

增强产业科技创新能力。推动在国家高新区布局更多国家制造业创新中心、大科学装置、重点实验室等创新平台，建设一批中试验证平台和高能级企业孵化器，集聚和培育更多领军人才和创新团队。支持承担科技重大专项和重点研发计划，培育世界一流企业和科技领军企业。实施“百园百校万企”创新合作行动，支持国家高新区与高校、大学科技园协同创新。

做强做优做大主导产业。以科技创新为引领，统筹推进传统产业、新兴产业和未来产业发

展，加快建设数字园区、绿色园区，打造世界级先进制造业集群。实施新赛道培育行动，建设产业协同创新网络，开发开放一批重大应用场景，引导有条件的高新区建设未来产业先导区。

健全国家高新区工作体系。落实好国家高新区建设主体责任，促进科技、教育、产业、人才、金融等资源要素在园区融通发展。进一步优化布局，推动一批省级高新区升级国家高新区。针对国家自主创新示范区不同特色，支持“一区一策”开展政策探索。优化国家高新区综合评价体系，建设综合管理服务平台，打造“火炬”品牌升级版。



7月4日，2024世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海开幕。本届大会的主题是“以共商促共享 以善治促善智”，主要包含会议论坛、展览展示、评奖赛事、智能体验4个板块，涵盖AI伦理治理、大模型、数据、算力、科学智能、新型工业化、自动驾驶、投融资、教育与人才等重点议题，全面体现AI向善、国际合作、共治共享的价值导向。图为一组人形机器人在展览入口处进行集中展示。

新华社记者 方喆/摄

七部门发文：做好科技金融大文章

本报讯（记者 张伟）近日，中国人民银行、科技部等七部门印发《关于扎实做好科技金融大文章的工作方案》，为各类创新主体的科技创新活动提供全链条全生命周期金融服务。

《工作方案》将精准支持国家重大科技任务、科技型企业培育发展、战略性新兴产业发展和未来产业布局、传统产业技术改造和基础再造、国家和区域科技创新高地建设等重点领域。

围绕培育支持科技创新的金融市场生态，《工作方案》提出一系列有针对性的工作举措。全面加强金融服务专业能力建设，支持银行业金融机构构建科技金融专属组织架构和风控机制，完

善绩效考核、尽职免责等内部制度；建立科技型企业债券发行绿色通道，从融资对接、增信、评级等方面促进科技型企业发债融资。

《工作方案》还提出，强化股票、新三板、区域性股权市场等服务科技创新功能，加强对科技型企业跨境融资的政策支持；将中小科技企业作为支持重点，完善适应初创期、成长期科技型企业特点的信贷、保险产品，深入推进区域性股权市场创新试点，丰富创业投资基金资金来源和退出渠道。

针对科技金融运行全过程，《工作方案》提出，优化激励引导政策体系，完善科技创新和技术改造再贷款、支小再

贷款、科技创新专项金融债券等政策工具，建立科技金融服务效果评估机制，充分调动金融机构积极性；建立健全科技金融标准体系和统计制度，完善常态化投融资对接、信息共享、创新试点、风险分担和防控等配套机制，增强金融支持精准性和可持续性。

据了解，下一步七部门将建立工作联动机制，加强信息共享和政策协同，深入开展科技金融服务能力提升专项行动，搭建经验交流和研讨平台，推动《工作方案》各项举措落到实处，全力做好科技金融大文章，以高质量科技金融服务助力实现高水平科技自立自强。

20城入选“车路云一体化”试点名单

本报讯（记者 李争粉）近日，按照《工业和信息化部 公安部 自然资源部 住房和城乡建设部 交通运输部关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》安排，在自愿申报、组织评估基础上，确定北京、上海、重庆、鄂尔多斯等20个城市（联合体）为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市，试点期为2024—2026年。

试点内容包括建设智能化路侧基础设施、提升车载终端装配率、建立城市级服务管理平台、开展规模化示范应用、探索高精度地图安全应用、完善标准及测试评价体系、建设跨域身份互认体系、提升道路交通安全保障能力、探索新模式新业态等9个方面；预期成果包括建成低时延高可靠的网联云控基础设施、促进多场景自动驾驶规模化应用、探索形成“车路云一体化”投建运新

型商业模式、形成统一的标准与测试评价体系等4个方面。

促进多场景自动驾驶规模化应用预期成果要求，结合智慧城市、智能交通、产业发展等需求，因地制宜开展智慧公交、智慧乘用车、自动驾驶、城市物流、自动配送等多场景的规模化应用试点，不断满足公众日益增长的移动出行需求与不同商用场景的车辆作业需求，全面提升城市交通安全水平和出行效率。形成统一的标准与测试评价体系预期成果明确，通过开展标准研究工作，构建统一共用的智能网联汽车“车路云一体化”以及智能交通、车辆智能管理、基础地图等标准体系，建立完善“车路云一体化”测试评价体系，全面支撑智能网联汽车的模拟仿真、封闭场地、实际道路等测试验证能力建设。

据了解，目前我国共建有17个国

家级智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个“双智”试点城市，开放测试道路3.2万多公里，发放测试牌照超过7700张，测试里程超过1.2亿公里，各地智能化路侧单元部署超过8700套，多地开展云控基础平台建设。但是，各地“车路云一体化”建设处于初级阶段，尚未搭建形成完备的系统架构，基础设施建设存在“碎片化”现象，难以支撑自动驾驶技术和网联功能的规模化应用。

业内专家表示，20个人选城市不仅有北上广深等一线城市，还包含武汉、杭州、成都、合肥、济南等强省会城市，以及十堰、鄂尔多斯等地级市，实现了不同层级、不同类型的城市覆盖，有助于推动“车路云一体化”更广泛地应用，为在全国范围内推广提供实践经验和数据支持。



近年来，福州高新区通过科技创新、落实财税惠企政策等，打造高水平新兴产业集群。作为全国首批国家高新区，福州高新区国家高新技术企业数量目前已超过1200家，经营主体增长到3.4万家，财政总收入超过40亿元。图为7月4日，在福州天宇电气股份有限公司车间，工人进行装运作业。

新华社记者 魏培全/摄

『百园百校万企』创新合作行动东北专场举行
推动科技与产业『双螺旋』融合发展

时政要闻（扫码阅读全文）



习近平离京出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问。



习近平出席“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会并发表重要讲话。



习近平在“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会上的讲话。



习近平出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议。



习近平同哈萨克斯坦总统托卡耶夫举行会谈。



习近平抵达杜尚别开始对塔吉克斯坦进行国事访问。



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《新时代新征程中国共产党的使命任务》。

本期导读

我国数字经济发展活力喷涌

2版

脑机接口标准化建设驶入“快车道”

2版

让“聪明的车”驶上“智慧的路”

3版

“大模型的下一站”成业界热点话题

4版

光伏企业加速“出海”

12版