

江门高新区抢抓“大桥经济”机遇—— “跨江越海”激发高质量发展强劲动能

▶ 本报记者 李争粉

圳,前几年才搬到江门。这里不仅创业成本更低,还能给我们的无人机产品提供更开阔的试航空间。”薛俊钊说,企业之所以选择落户江海区,就是看好江海在区位、人才、产业配套等方面的优势。

“深中通道开通后,珠江两岸的物流成本更低,效率更高,我们可以更便捷地享受大湾区无人机产业链的红利,也能吸引更多风险投资。”薛俊钊说他的家在深圳,深中通道开通后,对于回家也带来了极大的便利。

走进金多多广东江门大型新型产研基地[阿麦斯(广东)食品科技有限公司]的糖果展厅,空气中弥漫糖果的甜香,阿麦斯4D积木软糖、音乐棒棒糖、贝欧宝活性益生菌软糖等各种形态的糖果琳琅满目。

据了解,金多多广东江门大型新型产研基地是由金多多食品集团出资建立,投资额近6亿元,占地50亩,建筑面积近12万平方米,规划10万级洁净生产车间,是一座集生产、研发、供应链管理、工业文旅多功能一体化的大型综合生产研发基地,最高年产值达30亿元。

据金多多食品集团联合创始人、生产研发中心总经理马红帆介绍,金多多食品集团总部在深圳,是一家集糖果食品生产研发、品牌运营管理为一体的全球化企业,2020年左右,该集团原有工厂已经无法承接大量的生产订单,需要进一步提升生产能力和工艺水平,并从地缘交通、政策扶持、人才引进三个维度进行生产研发基地的选址工作。

生产研发基地为何最终花落江门高新区(江海区)?马红帆表示,江海区与周边主要城市之间的交通极为便利,这样的地理优势和交通优势对于企业来说是不可多得的机遇。

“深中通道的通车,将使我们的产品能够更快速、更便捷地进入市场,进一步拓宽我们的全球化销售渠道。同时,将促进珠江口东西两岸的经济交流和合作,有

助于我们引进更多先进的技术和管理经验,提升企业的竞争力。”马红帆说。

文化传承： 感受居民满满幸福感

来到江门高新区(江海区)下沙公园,可以看到公园承接城央绿廊一脉相承的风格,“四道”不间断、无障碍,串联起榕荫广场、咸水歌广场、观浪桥、下沙人行天桥、儿童乐园等公园功能区域,既保留独特客家文化印记,又体现亲水特色,形成了一道靓丽的风景线。

殊不知,上世纪初,在江门河捕鱼为生的渔民们靠岸而居,聚集于此,房屋私搭乱建,灌木杂草野蛮生长,经过几十年的无序发展,这里逐渐成为江门河最大的堵点、市区里最大的棚户区以及安全隐患点。

2020年下半年,江海区下定决心、下大气力,正式启动下沙片区的升级改造。经过一系列搬迁改造,如今这里被打造成了一片精致美丽的城市公园,小海河碧波荡漾、鱼翔浅底,呈现出一幅河畅、水清、岸绿、景美的天然画卷。

在江门高新区(江海区),居民的满满幸福感不仅限于生活环境的改善,江门船厂和礼乐龙舟展示则是更加立体多面的文化江海。

成立于1954年的江门船厂有着辉煌的过去,历经70年的岁月洗礼,如今已成为工业遗址。近年来,江海区为推进江门船厂的活化利用,对水塔广场、烟囱广场和主广场进行了基建改造。2022年,莛麦公司完成第一期修缮升级和部分重建工程,并正式对外招商。

如今江门船厂聚集了复古文化体验馆、圆咖啡、7M咖啡、名古屋、九渡等多家文创店、咖啡馆,店铺各具特色,这里俨然成了远近闻名的创意空间,吸引了众多摄影爱好者和游客。

江门船厂运营总经理陈永强表示,“江门船厂采用的是‘开放空间+严格保护+综合利用’多元化保护开发体系模式,在业态引进方面,最重要的一点是看企业有没有文化特色,是否符合整个船厂开发的文化风格,目的是实现工业遗址文化延续和可持续发展。”

感受江海的文化底蕴,就不能不体验礼乐龙舟。走进礼乐龙舟文化展厅,便可以感受到浓郁的龙舟文化,展厅收藏了各坊龙舟物品含龙头、龙尾、槳、鼓、扒丁服、获奖牌匾等68件、小龙舟艺术品30件。该展厅定期开展龙舟文化体验、龙舟制作等传承活动。

礼乐街道文体服务中心主任罗凤明介绍说:“展厅的特色项目包括‘非遗·印象’——礼乐街道龙舟文化体验与传承计划,这是面向辖区青少年儿童开展的传统文化保育项目,我们通过策划龙舟文化体验、龙舟文化制作传承系列活动,致力于提升青少年儿童对礼乐龙舟非遗文化的了解,增强他们对优秀传统文化的认同感。”

端午时节已过,但前往礼乐龙舟训练基地(中正坊)进行划龙舟日常训练的运动员络绎不绝。据悉,基地设有长约20米的训练浮台,国际中小龙舟、训练船、水泥船、单人龙船等数十艘,可满足日常训练和参赛前操练需要。

2023年7月,礼联龙舟队成立礼乐龙舟训练基地(中正坊)作为该龙舟队的专门训练场所,运动员每天下午下班后都会到龙舟基地开展日常训练,遇有比赛更是由专业和经验丰富的龙舟运动员对大家进行专业训练和指导,力争在比赛中取得优异成绩。

礼乐敬和村的谭文强,划龙舟已有六七年时间,平时只要有时间就会到龙舟基地训练,“龙舟是很好的运动项目,可以单人划也可以多人划,不只是锻炼身体,还能感受传统文化中的精神力量。”谭文强说。



江门高新港

彭伟宗/摄

6月30日,粤港澳大湾区超级工程深中通道正式通车试运营,江门市迎来“大桥经济”黄金机遇期。江门高新区(江海区)作为江门市唯一的国家高新区,同时也是承接珠江东岸各类资源要素的“东大门”,江海与深圳等城市“跨江越海 双向奔赴”的时代到来!

近日,记者跟随“跨江越海 双向奔赴”高质量发展媒体江海行活动走进江门高新区(江海区),深入江门高新港、广东智联航空科技有限公司、金多多广东江门大型新型产研基地、江门船厂、礼乐龙舟文化展厅、礼乐龙舟训练基地和下沙公园等港口、企业和文旅设施,调研采访江门高新区(江海区)区位优势、产业发展、文化传承、民生福祉等方面的创新举措,现场感受高质量发展的强劲脉动。

区位优势： “大桥经济”助推高质量发展

在中国外运江门高新港码头,装载着摩托车、洗衣机、空调等“江门制造”的货轮正有序驶向深圳蛇口港。2023年6月,“江门高新—深圳蛇口”组合港航线正式开通,该组合港模式实现了大湾区内地九市100%全覆盖。

据中国外运华南有限公司江湛区域营运中心一体化运营部总经理助理谢晓梦介绍,一年来,通过组合港(一港通)模

式出口的货物已超3.9万标箱,近500个出口航次,覆盖企业超850家。出口货物在支线港海实施“一次申报,一次查验,一次放行”,而后通过驳船运抵枢纽港直接装运国际船舶离境。较原“水转水”模式,企业物流成本大幅降低,口岸通关效率显著提升。江门高新港与深圳港的水上运输组合港模式,为企业节省了时间成本和物流成本等,助力“江门制造”畅销全球。

2024年6月30日,深中通道正式通车试运营,从深圳机场高速出入口到江海南山高速出入口,约70公里,车程约1小时。

深中通道通车,又一次拉近了江门与深圳的距离,这将为江门高新区(江海区)带来哪些机遇?

“江门因其区位优势将迎来历史性突破而进入高质量发展黄金期。为抢抓‘大桥经济’‘黄金内湾’重大历史机遇,我们将以优势产业为导向,深入开展驻深招商,强化展会招商、市场化招商和以商引商等多元化招商方式,推进招商引资工作高质量发展。”江门市江海区经济促进局党组副书记黎健松说。

江门市高新技术工业园有限公司党总支委员郑素华表示,深中通道开通后,整个湾区变成一小时都市圈,使江海区的区位优势更加凸显,将为产业集聚、城市融合注入新的力量。工业园公司将主动走出去对接更多的深圳企业,提供高

标准的载体和贴心的服务,让进驻企业安心发展享红利,共享深中通道带来的便利和市场机遇。

深中通道开通,同样带给江海区企业前所未有的发展机遇。“过去,从江门途径虎门大桥到深圳需要两个多小时,深中通道开通后比过去节约了2/3的时间,极大增强了我们往深圳方向布局新机械产品展览、与新技术科技企业合作、开拓新市场等便利性。”江海区铁金刚机械有限公司党支部书记廖来辉说。

产业发展： 重大项目纷至沓来

走进江海区广东智联航空科技有限公司展厅,用于农业植保、应急搜救、森林消防、物资运输等各类无人机映入眼帘,让人目不暇接。

近年来,低空经济备受市场关注,成为新的“风口”。智联航空是国内唯一集发动机研发制造、无人机整机生产和行业应用方案设计于一体的企业,自2021年成立以来,便以航空增程器为切入点,深耕无人机行业。

该企业销售总监薛俊钊介绍说,企业生产的烧油发电的油电混合动力无人机,解决了大载重、长续航的问题,在物流运输等方面具有独特的优势。

“我们是一家初创企业,原本在深

加强科技创新和产业创新深度融合

公益广告