

AI 激发网安行业新质生产力

▶ 本报记者 张伟

“当前,我国新一代人工智能正在与实体经济深度融合,广泛应用于社会民生领域,激发创新活力和社会潜能。”6月5日,在以“AI 驱动安全”为主题的2024全球数字经济大会数字安全高层论坛暨北京网络安全大会战略峰会上,与会人士表示,安全是发展的前提,发展是安全的保障,聚焦“AI 驱动安全”主题,具有很强的前瞻性和现实意义。

AI 驱动网安体系化建设

“各行各业网络化、数字化、智能化转型加速,以数据为关键要素的新产业,以人工智能为关键技术的新场景,面临的安全挑战更加复杂,各类攻击威胁与日俱增。”北京政府副秘书长许心超在会上表示。

在中央网信办网络安全协调局副局长王营康看来,人工智能带来的安全挑战和攻击威胁尤其值得关注。“随着人工智能技术的发展,攻击者可利用人工智能技术生成网络攻击和网络钓鱼工具等,网络安全从人人对抗、人机对抗逐渐向基于人工智能的攻防对抗演化。”

根据奇安信发布的《2024 人工智能安全报告》:AI 既放大现有网络安全威胁,又引入了新型威胁,引发网络安全事件指数级增长。其中,2023 年基

于AI 的深度伪造欺诈暴增3000%,基于AI 的钓鱼邮件数量增长1000%。

面对人工智能时代新的网络安全态势,与会嘉宾呼吁进一步提高对网络安全态势的重视,强化体系化安全能力建设。

“数据安全是人工智能安全的前提和基础。”中国友谊促进会理事长、国家网信办原副主任陈智敏认为,要从网络安全保卫向数据安全保卫的工作模式拓展,为构建与数字生产力相适应的新型生产关系奠定基础。

王营康建议,要统筹网络安全各方力量,构建大网络安全工作格局,推动形成体系化防御能力;统筹高质量发展与高水平安全,推动形成人工智能综合治理体系;坚持网络安全教育、技术、产业融合发展,推动形成人才培养、技术创新、产业发展的良性生态。

AI 带来网安行业发展机遇

“AI 驱动安全是大势所趋,未来网络攻防就是‘得AI 者得天下’。谁能提前抓住AI 变革的机遇,谁就能掌握网络空间安全的主动权。”奇安信集团董事长齐向东认为,当前网络安全格局正在被颠覆重构,这种颠覆重构不仅带来新的安全挑战,也为网络安全行业带来前所未有的机遇。

如何尽快发挥AI 赋能网络安全的

积极作用?与会专家给出了具体的解决方案。

“人工智能是新质生产力。不发展人工智能就是最大的不安全,要发展AI 促安全。”先进计算与关键软件(信创)海河实验室主任、中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克呼吁推进AI 与网络安全融合创新,“一方面,人工智能的发展推动了网络安全技术的创新;另一方面,人工智能的自动化和智能化特性又可以大大提高网络安全管理的效率。”

“只有高质量发展的AI 大模型,才能真正带来指数级能力跃升,激发网络安全行业的新质生产力。”在齐向东看来,做好“AI 驱动安全”至少需要具备三大条件:第一,高质量的训练数据;第二,纵深防御的内生安全体系;第三,设备、体系具有统一的输入输出标准。

AI 驱动安全成效初显

“依托大数据平台,加强人工智能与网络安全融合,研究基于人工智能的风险异常检测方法,开展网络安全关联分析、事件处置和溯源溯源,强化网络安全威胁监测和应急处置,实现网络安全事件的智能响应、联动防御。”国家电网有限公司副总信息师、中国电机工程学会院士王继业在介绍国家电网探索

人工智能在“守护网络安全,助力能源转型”中的最新实践时说。

实际上,不仅局限于电力能源领域,很多机构、企业正快速推进AI 在网络安全领域落地生根。例如,奇安信以科技创新推动产业创新,在今年3月对外发售“AI 驱动安全”的代表性产品:QAX-GPT 安全机器人。

目前,QAX-GPT 安全机器人已被应用于金融、能源、交通等领域的头部企业,带来威胁发现和研判、安全运营、智能攻防等能力的提升与飞跃。据介绍,QAX-GPT 安全机器人对真实网络风险事件研判准确率接近100%,可以消除80%以上无效告警,助力企业网络安全运营效率提升逾60倍。

随着网络安全领域智能化产品落地,相关市场的规模快速增长。有关统计显示,网络安全领域的人工智能产品市场将从2017年的39.2亿美元增长到2025年的348.1亿美元,预测期内的复合年增长率为31.38%。

“人工智能是引领未来的战略性技术,是新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量。本次论坛突出‘AI 驱动安全’为主题,旨在将AI 作为网络安全的驱动力,帮助专家快速地识别、追溯和处置安全威胁,提升网络安全防御的智能化水平。”中国电子信息产业集团有限公司总经理李立功说。



种子是农业的“芯片”。位于河南新乡的中原农谷国家生物育种产业创新中心神农种业实验室,围绕小麦、玉米、花生、芝麻等优势领域,由院士和中原学者领衔,组建10支育种研发团队,培育优质粮种。图为5月31日,科研人员在中原农谷神农种业实验室工作。
新华社记者 刘力航/摄

普惠型小微企业贷款余额同比增长21.1%

本报讯 国家金融监督管理总局近日发布的数据显示,一季度末,银行业金融机构用于小微企业的贷款余额74.4万亿元。其中,单户授信总额1000万元及以下的普惠型小微企业贷款余额31.4万亿元,同比增长21.1%。

数据增长的背后离不开货币政策的有力支持。中国人民银行发布的《2024 年第一季度中国货币政策执行报告》显示,人民银行积极运用支农支小再贷款、再贴现,引导地方法人金融机构加大对涉农、小微和民营企业的信贷投放。扶贫再贷款按照现行规定进行展期,巩固脱贫攻坚成果,支持乡村振兴。

为进一步做好普惠金融,国家金融监督管理总局发布的《关于银行业保险业做好金融“五篇大文章”的指导意见》提出,聚焦痛点难点加强普惠金融服务,公平对待各类所有制企业,持续加大对民营、小微企业和个体工商户的金融支持,积极服务乡村全面振

兴。
“当前,普惠金融发展的核心任务是要围绕普惠金融本质属性,不断深化普惠金融内涵、拓展普惠金融外延。”国家金融监管总局普惠金融司有关负责人表示,要推动构建涵盖信贷、保险、理财的综合普惠金融体系,让更多经营主体和人民群众都能享受到普惠的金融产品服务。
同时,《指导意见》明确,鼓励开发符合小微企业和个体工商户需求的产品和服务,加大首贷、续贷、信用贷、中长期贷款投放。大型商业银行要深化普惠金融专业化机制建设,做好小微企业、乡村振兴相关金融服务。

上述负责人表示,普惠信贷要着力放在内涵式发展上,保持金融支持力度不减,引导降低综合融资成本,优化信贷投向,推动小微企业和涉农企业等可持续发展,支持小微企业专精特新发展及科技创新等重点领域。
董晨

新能源车碳足迹管理体系有了路线图

▲▲ 上接第1版

“通过将车型碳足迹分级,我们发现,企业1级‘低碳+’车型(最优)的表现也有差异。”赵明楠说,广汽丰田和一汽丰田表现最佳,1级标识车型占比为79%,比亚迪紧随其后,占比达67%,同时有10余家企业1级标识车型比例低于行业水平,这表明汽车企业需要重视低碳车型开发。

“企业‘双碳’规划是一个系统工程,需要企业从‘双碳’意识提升、核算能力建设、降碳减排实施和降碳成果公开等方面开展工作。”赵明楠表示。

据了解,目前一些头部企业已走在行业前面,比如长城汽车、奇瑞汽车、广汽乘用车等,正在编制自身低碳车型发展规划并且调研低碳供应链情况。绝大多数企业也有意识在车型开发过程中引入低碳材料,选择采用低碳加工工艺等,以降低车型碳足迹,比如蔚来汽车,采用低碳材料和工艺显著降低了车型碳足迹水平,其1级标识车型比例达到53%。

出海新能源车如何更“绿”

2024年5月发布的《高力国际:中国新能源汽车出海洞察报告》显示,中国企业已从产品出口转向品牌输出,积极拓展海外市场。中国新能源车企不仅在技术创新上取得显著成就,更在全球产业链中布局,形成独特竞争优势。

数据显示,2023年,我国新能源汽车产销迈入950万辆规模,连续9年位居全球第一。与此同时,2023年我国新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%,创下历史新高。

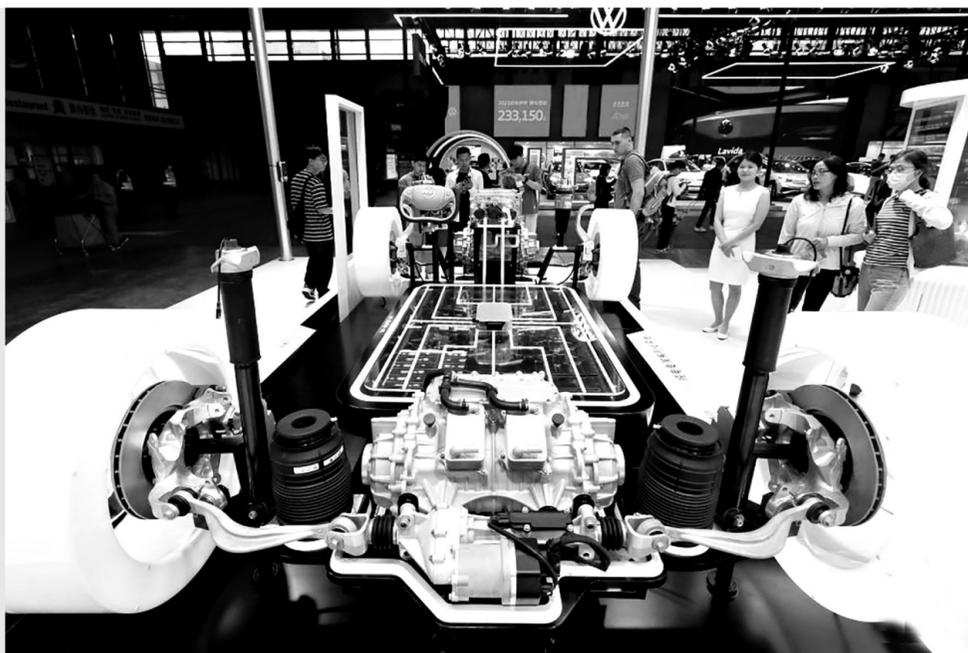
“在这样的既有市场之下,我国新能源汽车产品的出口正遭遇前所未有的

的碳壁垒挑战,尤其是在欧洲市场。”赵明楠解释说,如欧盟新电池法规的实施对动力电池的碳足迹提出了更高要求,不符合规定的产品或将失去进入欧盟市场的资格;法国等国家的购车补贴政策,通过对进口车辆采取不利的碳排放因子评估,实质上限制了国产车享受优惠政策的可能。

为破除新能源汽车出口面临的碳壁垒,赵明楠表示,要加快建设低碳标准体系和国家温室气体排放因子库,指导和帮助汽车企业提高碳管理能力;开展碳公示碳标识试点示范,验证和提升我国企业应对全球碳法规的能力。同时,要加强与各国碳标识制定、认证机构合作交流,推进汽车产品碳标识制度与国际市场衔接互认;建立碳足迹数据国际流通数字化平台,保障我国碳数据跨境安全。此外,要部署持续监测系统,及时发现潜在的异常行为,并建立紧急响应机制;持续推动建立碳足迹国际对话交流机制;积极与欧盟沟通对接,推动将碳足迹议题纳入中欧环境与气候高层对话机制,加强中欧双方专家交流。

此外,还要加强与共建“一带一路”国家交流合作,推动共同制定整体规则统一的碳足迹的核算标准和管理体系,增强共建“一带一路”国家间互信与合作,增强整个区域的可持续发展能力。

“全球化是经济领域专业分工、资源互惠的客观需求,汽车产业的技术变革更加需要全球化,很难想象一个技术更加复杂、产业链更加宽广的智电汽车产业能够在割裂的碎片化的市场里发展。”中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会会长王侠表示,我国车企出海不会一路坦途,不要被已经取得的成绩冲昏头脑,要有迎接更多困难和挑战的心理准备。



6月5-8日,2024上海国际碳中和技术、产品与成果博览会在上海新国际博览中心举行。本届上海国际碳博会由主题展览、系列论坛、贸易对接三大板块构成,来自14个国家和地区的600余家国内外企业集中亮相,围绕节能减排和绿色低碳发展,展示最新的技术、产品以及解决方案。图为6月6日,参观者在上汽集团绿电纯电专属系列化平台展示模型前驻足观看。

新华社记者 方喆 /摄

最新自然指数显示:中国继续保持第一

本报讯(记者 张伟)6月5日上线的《自然》增刊《2024自然指数-中国》显示,即使在自然指数去年扩展到包含60多种医学期刊之后,中国仍位居该数据库榜首。自然指数数据还显示,中国与共建“一带一路”国家的科研合作在快速增加。

据介绍,自然指数是一个包含作者所属单位和机构关系的开放数据库,它追踪的是发表在高质量的自然科学和卫生科学期刊上的研究文章,这些期刊由独立的科研人员小组基于期刊声望

选出。作为自然指数标志性指标,份额(Share)通过计算特定地区一家机构所属作者在一篇文章作者中所占的比例,衡量对该文章的贡献。

自然指数数据表明,化学和物理科学是中国明显占有优势的领域,到2023年已占中国自然指数总份额的85%。其他学科的产出也在快速增加。例如,2022-2023年,中国在生物科学领域的调整后份额增长了15.8%。在自然指数追踪的自然科学四大学科中增长比例最高。

自然指数数据还显示,2015-2023年,涉及中国和至少一个共建“一带一路”国家的自然科学研究论文在数量上增加132%,这类文章2023年在指数中占中国全部国际合作论文的28%。新加坡是与中国科研合作最多的共建“一带一路”国家,其次是韩国。

增刊还发布了基于2023年文章份额排名前100的中国机构名单。其中位居前十的分别是:中国科学院、中国科学技术大学、中国科学院大学、南京大学、清华大学、北京大学、浙江大学、复

旦大学、中山大学、上海交通大学。

“一年前,中国在自然指数中对自然科学研究的贡献超过美国,目前似乎没有迹象表明中国科学表现的轨迹已放缓。”自然指数主编Simon Baker(西蒙·贝克)说,“关键的是中国科研下一步的走向。随着中国不断增加对大型科学基础设施的投资,以及增加与发展中国家的合作,中国对高质量研究的贡献将有助于推动多个领域的发现边界。”

据悉,2023年自然指数数据是指2022年8月至2023年7月期间的数据。

2023年度中国生态环境十大科技进展发布

本报讯(记者 叶伟)今年6月5日是第53个世界环境日。当天,中国科协生态环境产学研联合体发布2023年度中国生态环境十大科技进展。

入选2023年度中国生态环境十大科技进展的项目为,我国水质基准理论与技术体系构建、全球极端野火生消机制与气候环境效应、植物群落功能性状及其对生态系统生产力调控机制研究、长江模拟器研发及其在应用、船舶清洁低碳关键技术及在应用、农林废弃物绿色循环“三碳”技术模式、大气活性氮国产化高精度在线分析仪研制及应用、基于食物链的植

被修复增效方案、钢铁行业重点工序烟气多功能耦合超低排放技术集成与应用、陆海水域藻华与微小有害生物高效绿色防控新技术装备及工程应用。

其中,中国水质基准理论与技术体系构建项目,旨在建立适合我国国情的水质基准理论方法学,突破水质基准制定和基础数据获取系列关键技术,形成环境基准管理基本制度并推广应用,提升中国环境管理和政策标准的有效性、科学性和规范性;全球极端野火生消机制与气候环境效应项目,旨在通过自主研制全球野火排放近实时量化追踪系

统,厘清全球野火碳排放时空动态变化格局,揭示北半球中高纬地区野火排放增加的驱动因素;长江模拟器研发及其应用项目,是指以长江流域为对象,以流域水循环为纽带,将自然过程与人文过程相耦合而研发的流域模拟系统及科学装置,旨在为长江大保护和长江经济带高质量发展提供重要科技支撑。

该十大科技进展由两院院士、联合体成员单位、高校和科研院所推荐,13位院士组成评委会评议投票产生,今年是连续第5年开展。中国科协生态环境产学研联合体主席、中国环境科学学会理事长王

金南说,2023年度入选的中国生态环境十大科技进展,反映了我国生态环境领域最新前沿动态,将在引领生态环境领域科技创新、营造全社会创新氛围、提高公众环境意识等方面起到积极作用。

据悉,中国科协生态环境产学研联合体是在中国科协指导下,由生态、环境、气象、海洋、水利、农林等跨领域的全国学会、行业领军企业、代表性科研机构和公益组织发起成立的协同创新平台组织,旨在推动高水平生态环境科技创新,支撑高水平生态环境保护,促进绿色低碳高质量发展。