

南昌高新区先进制造业异峰突起

► 高学斌 周金宇

作为传统制造业劲旅,南昌高新区为何能在新时代打破发展“梗阻”,适应产业变革趋势创造新的制造业经济增长极?南昌高新区用实际行动给出答案:以产业链关键环节及引领性项目突破,助力产业集群快速发展。

龙头昂起 奔赴数字经济时代

2023年,南昌市提出“坚持制造业立市”不动摇。作为南昌市经济社会发展主阵地,南昌高新区积极响应——打造全新的“先进制造业之城”。

建设先进制造业之城,南昌高新区拥有顶尖的头部企业和一流的产业生态。

AGV智能机器人在轨道上来回搬运制作芯片的物料,智能化设备有条不紊地生产着LED半导体芯片……江西兆驰半导体有限公司生产车间里一片繁忙。

2019年投产的这家企业,在第二年就实现产值8.73亿元,第三年实现产值24.2亿元。“2023年,全新的自动化生产线达产,预计2024年主营业务收入可突破50亿元。”江西兆驰半导体有限公司总裁办经理王睿说。

由传统照明拓展到半导体照明领域,再到电视背光、Mini LED背光、车载照明、RGB显示等高端产品领域,基于GaN LED业务的兆驰半导体已成为

全球单体厂房产能规模最大的芯片供应商。

就像兆驰半导体与兆驰晶显一样,选择入驻南昌高新区的电子企业还有很多。

作为江西省电子信息产业发展的“主战场”,2023年,南昌高新区聚焦移动智能终端、光电、芯片制造等重点领域,全力构建以移动智能终端、LED为主的电子信息产业集群,形成了完善的产业链条,推动电子信息产业从“小而弱”跃升至“大而强”。2023年,南昌高新区ODM出货量占全球出货总量的比例增至28%-30%,营业收入突破1530亿元,同比增长6.0%。

群雄并起 科研优势厚积薄发

近年来,南昌高新区不断巩固先发优势,以创新开辟产业蓝海,一手抓硬件制造,一手抓软件开发,整体实力跃居国家高新区第一方阵。

一个航空铸件的切割件放入三维工业CT成像系统中,通过X射线照射后再用AI算法进行数据成像,几分钟即可清晰判断该切割件质量是否达标……在北京航空航天大学江西研究院先进工业CT检测实验室,技术人员正在进行检测。

在南昌高新区,就如北航江西研究院一样的新型研发机构正在把许多硬

核科技嵌入产业创新生态中。“依托本地资源优势,孵化科创项目;紧扣实际需求,为企业解决研发难题。”南昌高新区科经局副局长李敏说,通过构建产学研用一体化协同创新机制,推动知识成果从“书架”走向“货架”,为产业发展提供澎湃动力。

落户南昌高新区4年后,中科水研科技股份有限公司交出一份亮眼的成绩单:成功研发6款智慧水文产品、3款涉水芯片和模组,申请专利21项;7款涉水行业传感设备性能与全球最新同类产品不相上下。

发力新动能、挺进新赛道,新型显示、装备制造、新型储能等加快孕育,小巨人企业加速成长。2023年,南昌高新区共有798家企业入选国家级科技型中小企业,217家中小企业被认定为专精特新小巨人企业。

众志成城 擦亮产业新名片

“在移动智能终端产业领域,南昌高新区可实现90%以上的手机一级零部件、80%以上的手机二级零部件在高新区的配套及整机生产。”南昌高新区投资促进局局长孙志云说。

围绕打造先进制造业集聚发展中心,南昌高新区的先进制造业实力强劲——华勤技术、龙旗科技、天珑移动在昌项目占母公司总营业收入的比重达

60%-76%;中微半导体高端大腔体MOCVD设备全球市场占有率超80%,全国市场占有率100%,成为全球最大的氮化镓蓝光LED MOCVD设备生产基地;以晶能光电为代表的硅衬底LED产业链初具规模,构建安全的国产供应链体系……

不止电子信息产业,南昌高新区的汽车及新能源汽车、生物医药、航空装备等战略性新兴产业集群加速推进,成为驱动经济高质量发展的强大引擎。

“这些年,南昌高新区一直以全产业链的不断创新持续做好企业的高质量发展,实现了在全国高新区综合评价排名‘八连升’。”南昌高新区党工委管委会办公室副主任李志恒说,2023年,南昌高新区企业研发投入经费投入占GDP比重达5.62%,有研发活动的规模以上工业企业占比增至60.7%;新增专利4000多件,增长40.69%。

2024年,南昌高新区将坚持挖潜存量、培育增量两手抓,聚焦江西省“1269”行动计划和南昌市“8810”行动计划,以产业链关键环节及引领性项目的突破助力产业集群快速发展,推动先进制造业集群加速壮大,力争到2026年实现如下目标:电子信息、新材料、航空制造、医药健康等“2+2”重点产业链现代化水平全面提升,打造移动智能终端、光电、航空装备、智能装备、先进材料、生物医药等6个特色产业集群,规模以上工业营业收入年均增长10%左右。

长春高新区: 新增15家大学生就业实训基地



本报讯 为扎实推进大学生就业实训基地建设,深化校企融合发展,加速培育新质生产力,近日,长春高新区举行大学生实训基地建设现场交流会暨长春市大学生就业实训基地授牌仪式,15家企业获评长春市大学生就业实训基地。

活动中,长春市人才服务中心、长春市人才服务局、长春新区人社局、长春高新区管委会代表,共同为长春生物制品研究所有限责任公司等15家企业授牌。吉林修正药业新药开发有限公司等3家实训基地代表,就实训基地建设经验、主要做法进行交流分享,延边大学工学院等3所高校代表,针对大学生实习实训、就业等情况进行交流。与会代表围绕大学生实训基地下一步建设进行了深入研讨,共谋发展、共话未来。

长春高新区管委会副主任翟彦波表示,一直以来,长春高新区紧紧围绕高质量发展这一主线,坚持实业立区、科技强区、人才兴区,持续发挥引才聚智效应,着力培育产才融合新力量,为长春新区乃至长春市、吉林省经济发展提供强有力的人才保障和智力支撑。长春高新区紧紧围绕构建高质量大学生就业实训基地,鼓励支持优秀高校毕业生就业创业,不断加大政校企合作力度,积极搭建高校和企业在校企合作方面的交流合作平台,推动校企联合开展大学生科研实践、就业实习等活动,促成百余家企业与高校、科研院所紧密合作,推动人才培养和产业发展需求供给侧紧密对接,真正让人才在长春高新区“创业有平台、创新有支持、就业有保障、生活有温度、发展有预期”。

包头稀土高新区: “两个稀土基地”主战场征战正酣

本报讯 今年以来,包头稀土高新区坚决扛起建设“两个稀土基地”主战场责任,坚持“两新”导向,强化“有解”思维,紧紧抓住项目建设这一“牛鼻子”,聚焦新增、抓实、干成,全力以赴培育新增量、打造新动能,加快建设以稀土为主导优势产业的全国一流的国家高新区。

2024年,包头稀土高新区计划实施重大项目71个,总投资额573.84亿元,当年计划投资318.3亿元。其中,产业类项目61个,新开工亿元以上产业类重大项目42个;新开工战略性新兴产业重大项目32个,数量较2023年增长14.3%。

聚焦主业,全力以赴。2024年,包头稀土高新区计划实施稀土产业项目34个,其中新开工亿元以上稀土产业重大项目25个,同比增长56.25%。

按照“一年铺开、两年出形象、三年见实效”的要求,包头稀土高新区

正举全区之力建设稀土永磁电机产业园,道路、管网等基础设施已全面复工。重庆驱动年产300台/套大扭矩永磁同步直驱电机项目、江苏大中智能化电机生产线项目、浙江中车尚驰年产10万台新能源永磁驱动系统北方基地项目已开工建设。全国永磁电机行业头部企业卧龙控股集团项目成功签约,建设包头稀土永磁电机项目,力争实现当年建设、当年投产,成为建设“两个稀土基地”的标志性示范引领项目。

今年,包头稀土高新区积极开展稀土永磁电机产业招商“百日攻坚”行动,接续开展招商引资“2024早春行动”,现已走访对接904家稀土永磁电机企业,其中企业来包实地考察276余次,17家已签订合作协议。到年底力争引进实施稀土永磁电机项目30个以上,稀土新材料项目15个以上。

榆林高新区: 获榆林市优秀改革典型案例二等奖

本报讯 (特约通讯员 高健) 近日,中共榆林市委全面深化改革委员会办公室公布2023年度榆林市优秀改革典型案例评选结果。其中,榆林高新区管委会推荐的“榆林高新区科技体制改革激发创新潜力”成功上榜并获二等奖。

据了解,此次入选的“榆林高新区科技体制改革激发创新潜力”案例,主要内容是榆林高新区对标国家高新区“发展高科技,实现产业化”职责使命,大力实施创新驱动发展战略,扎实推进科技体制改革攻坚,狠抓科技政策扎实落地,切实增强科技创新和应急应变能力,助力经济增长,走出了一条科技强、人才优、产业旺的发展道路,实现了科技创新工作从“火种”到“火炬”的蜕变。

该改革案例主要体现了近年来榆林高新区通过科技体制改革,以惠政策、优服务、强孵化“三力”齐发打造全流程、宽领域创新创业生态;协同政产学研四方力量,建设“百舸争流”式创新平台;打造政策引才、平台聚才、环境留才、产业育才、教育育才的“五+”人才引育模式;一面连接研发,一面连接产业,促进科技和产业双向贯通,深化“落地成金”式成果转化路径,高新区在探索一条具有高新特色的创新发展新路径。

接下来,榆林高新区将积极互学互鉴,坚持从实际出发、从问题入手,大胆试、积极改、勇闯闯,努力探索更多可复制、可推广、可借鉴的改革典型,为谱写榆林新时代高质量发展新篇章做出更多改革创新贡献。



近日,佛山高新区举行2024年世界知识产权日活动暨创新灯塔高价值专利成果转化基地揭牌仪式。据了解,该基地将拓展知识产权协同运营中心综合服务优势,为高价值专利项目运营落地提供一系列支撑和服务,加速创新成果向现实生产力、新质生产力转化。活动中,一批服务机构签约进驻佛山高新区知识产权协同运营中心。



2023年佛山高新区知识产权密集型企业荣誉授牌

襄阳高新区汽车产业追风绿色赛道

► 杨柳 黎斐波 夏慧慧 乔凤梅

今年一季度,东风纳米01、东风日产探岳、东风御风V9E、第四代360THP发动机、国内首批新中重型集成电驱桥等一系列整车及动力新品相继下线,襄阳高新区汽车产业开局展示了转型发展新气象。

汽车是襄阳高新区第一大支柱产业。“襄阳高新区靠汽车产业走到今天,也要靠汽车产业转型升级走向未来。”襄阳高新区主要负责人表示,该高新区将抢抓我国汽车产业智能化、电动化转型机遇,强力入局新能源汽车赛道,施策科技创新引领,加快产品迭代更新,重塑高新区汽车产业发展新格局。

动力十足抢占赛道

今年1月6日,东风纳米01实现量产。截至3月底,东风乘用车制造总部襄阳工厂东风纳米01总计下线9502辆。作为襄阳市汽车工业主战场,襄阳高新区在新能源乘用车赛道上崭露头角。

冲压、焊接、涂装、总装下线……4月10日,东风乘用车制造总部襄阳工厂一派繁忙。“我身后的这辆车就是即将出口到南美、非洲的安第斯车型。”东风乘用车制造总部襄阳工厂党总支书记孟磊说,2024年东风纳米01预计出口

5000辆,力争达到1万辆以上。

近日,东风乘用车销售有限公司营销事业部总经理陈萌在出席博亚精工东风纳米01团购仪式时表示,后续将以2-3个月为周期,对东风纳米01进行改款升级,“实现年12万辆的国内产销量,我们充满信心”。

作为我国第二大轻型车制造基地,东风汽车股份有限公司新能源事业发展不断提速。2023年,东风汽车股份有限公司新能源汽车销量超过3万辆,同比增长66%,行业排名第二。今年1-3月,东风新能源汽车实现销售9148辆,同比增长322.5%,全力挑战年5万辆新能源汽车产销目标。

入局新能源,开局谋新高。2月27日,湖北省政府新闻办举行“奋战开门红”市长话经济”系列新闻发布会,会上襄阳市政协副主席、襄阳市经信局党组书记、局长段国柱表示,2024年,襄阳市将突破性发展新能源汽车产业,支持东风纳米等新能源整车项目达产满产,打造爆款产品,力争全年新能源汽车产量突破15万辆。

科技赋能领跑赛道

2023年8月,湖北德普电气股份有

限公司与山东大学共同研发的“大功率动力电池快速充放电测试与控制关键技术及应用”项目获教育部技术发明奖一等奖。

“这项技术让德普电气高压大功率动力电池检测设备的国内市场占有率达到95%,并远销欧美。”德普电气技术总监黄毅表示,今年一季度,德普电气又相继承接了3个大项目,订单排到了二季度。

襄阳美利信从5G通信到新能源汽车的转型,离不开技术创新的引领。襄阳美利信董事长余亚军表示,2022年,襄阳美利信的高强韧高导热压铸铝合金材料设计及其产品制造工艺与装备技术”项目获湖北省科技进步奖二等奖,奠定了该企业在相关行业领域的主导地位。2023年,襄阳美利信的新能源汽车零部件产品占比超过60%,其中该企业主导开发的高薄叶片嵌齿工艺、高导热铝合金材料产品市场占有率全球第一。

科技成为“二次创业”最大推力。2021年,航空精工“汽车开闭系统关键技术及自动化装配线研发与应用”项目获湖北省科技进步奖三等奖。2022年,航空精工“汽车安全开闭件系统”获评湖北省“单项冠军产品”;2023年,长鑫源实业“汽车复杂铸件机器人高耐磨抛

关键技术、装备及产业化”项目获湖北省科技进步奖一等奖,襄阳汽车智能化、数字化铸造再昂“龙头”。

新品迭出拓展赛道

近日,东风德纳车桥有限公司国内首批新中重型集成电驱桥从襄阳工厂发出,顺利交付客户。

从2012年推出第二代新能源产品到2021年完成全系列电驱桥开发,凭借强大的研发实力,东风德纳新能源产品迭代惊喜不断。其中,P1301客车桥成为中国客车车桥升级的新标杆。今年一季度,东风德纳车桥总成生产量同比增长15%。其中,客车车桥销量同比增长65%,国内市场占有率第一。

今年一季度,东风德纳车桥总成生产量同比增长15%。其中,客车车桥销量同比增长65%,国内市场占有率第一。

今年一季度,神龙公司襄阳工厂发动机产量达到1.428万台,同比增长7.2%;变速箱钢件出口量突破37万件,增幅达到28%。动力总成整机出口实现首发,新能源减速机项目顺利启动。