

# 国家高新区商业航天加速腾飞

▶ 本报记者 王丹萍

今年，商业航天作为新增长引擎首次被写入政府工作报告。航天事业是人类征途的星辰大海也是产业发展的深蓝蓝海。

近年来，多个国家高新区抢抓新机遇，前瞻谋划、布局、发展、壮大商业航天，推动产业迈上新台阶。

眼下，中关村科技园区商业航天产业正逐步进入发展快车道。这里已形成全国最集中的商业火箭研制产业集群区，拥有涵盖火箭、卫星、地面站及终端设备、卫星应用服务全产业链，聚集了蓝箭航天、中科宇航、星河动力、星际荣耀等全国70%以上的商业火箭整箭企业，取得了商业火箭领域多个“第一”，主营产品总营业收入超600亿元，未来将辐射带动产生多个千亿元级产业集群。

今年1月底，北京市发布《北京市加快商业航天创新发展行动方案(2024-2028年)》，释放出北京大力发展商业航天产业的强烈信号。其中提出充分发挥中关村先行先试改革的制度创新优

势，积极参与商业航天相关制度政策体系构建。

作为商业航天的重要应用场景之一，商业卫星可应用于通信、遥感、导航等多个领域。

2月3日11时06分，我国太原卫星发射中心在山东阳江附近海域使用捷龙三号运载火箭，成功将9颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

记者梳理发现，这9颗卫星中，既有成都高新区企业成都国星宇航科技股份有限公司的“蓉漂号”(星时代-18)、星移联信首星(星时代-19)、四川卫视“花开天下号”(星时代-20)，也有由济南高新区企业济南智星空间技术有限公司研制的“济高科创号”(智星二号A星)。

国星宇航是成都未来科技城众多航空航天企业之一，主要从事商业卫星设计研制、人工智能技术创新以及空天信息技术服务，从2018年创办至今，已成功研制并发射19颗AI卫星及载荷。作为成渝地区双城经济圈发展

的桥头堡和成都高新区新一轮创新驱动发展的重要空间承载地，成都未来科技城围绕航空航天产业，聚焦卫星互联网与卫星应用、工业无人机、航空发动机3条重点产业链，加快推动产业“建圈强链”。

当前，成都未来科技城已落地天府锦溪实验室、民航科技创新示范区、中国民用航空飞行学院天府校区等一批重大战略性项目，国星宇航、凌空天行、鸿鹏航空、遨天科技等链主和链属企业加快聚集，初步构建起产学研用一体化航空航天创新产业“生态圈”，一个特色鲜明、要素集聚、智能高端的现代化航空航天产业集群已经乘势起飞。

与此同时，“济高科创号”的发射成功也拉开了济南高新区今年卫星发射任务的序幕。济南高新区相关负责人透露，今年还将有20余颗卫星陆续发射。

济钢卫星总装制造基地项目实现当年签约、开工、封顶；智星空间卫星研发智造总部基地、飞索航天低轨道

高分遥感卫星星座项目先后落地；中国航天科工集团在此设立航天九通、航天信息等多家与航天产业密切相关的企业；天星北斗、正元遥感等一批应用型企业成长为空天信息应用细分领域龙头；山东产业技术研究院、北京理工大学前沿技术研究院为产业发展提供了有力的科研支撑……在济南高新区，卫星平台及载荷研发、卫星总装、卫星测试、卫星运营在内的卫星产业链已初步形成。

作为长沙市航空航天(含北斗)产业链主要推进者，湖南湘江新区(长沙高新区)近年来聚焦产业链建设，推进项目招引、全力构建产业生态，航空零部件、航空装备、航空材料、航电系统等领域加速发展，北斗导航、商业航天等产业不断成熟，2023年产业链重点企业产值增速超20%。

如今，更多国家高新区已在规划产业发展路径，加大产业引进力度，“高新”力量将持续助推我国商业航天加速腾飞。

## 国务院国资委确定首批启航企业

本报讯 国务院国资委近日按照“四新”(新赛道、新技术、新平台、新机制)标准，遴选出首批启航企业，加快新领域新赛道布局、培育发展新质生产力。

这是国资委为加快发展新质生产力所采取的又一重要举措。去年以来，国务院国资委围绕加快培育创新型国有企业，启动实施启航企业培育工程，聚焦国家重大战略领域、战略性新兴产业和未来产业，重点遴选一批有潜力的初创期企业，在管理上充分授权、要素上充分集聚、激励上充分保障，加快塑造新动能新优势，打造未来“独角兽”企业和科技领军企业。

此次遴选出的首批启航企业多数成立于3年以内，重点布局人工智能、量子信息、生物医药等新兴领域，企业核心技术骨干平均年龄35岁左右。

例如，中电信量子信息科技集团有限公司加快建设抗量子计算的新型安全基础设施，积极推动量子通信产业化和量子计算实用化；西安煤科透明地质科技有限公司致力于以新一代信息技术重塑传统地测业务形态，正全力研发地质垂直领域大模型产品，有望赋能我国煤矿“安全、智能、绿色开发和地下空间综合利用”；航天新长征医疗器械(北京)有限公司与北京协和医院开展医工结合，积极推进面向重症急救领域的“人工肺”等高端生命支持设备研制攻关。

国务院国资委相关负责人表示，产业培育一定要把战略性新兴产业和未来产业摆在突出位置。国务院国资委的目标是，到2025年中央企业战略性新兴产业收入占比要达到35%，在类脑智能、量子信息、可控核聚变等方面要提前布局。

## 3月份中国制造业PMI升至50.8%

据新华社电(记者 魏玉坤)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会3月31日发布数据，3月份，中国制造业采购经理指数(PMI)为50.8%，比上月上升1.7个百分点，高于临界点，制造业景气回升。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示，3月份，随着企业在春节过后加快复工复产，市场活跃度提升，制造业PMI升至50.8%，重返扩张区间。在调查的21个行业中，有15个位于扩张区间，比上月增加10个，制造业景气面明显扩大。

生产指数双双回升。3月份，生产指数和新订单指数分别为52.2%和53.0%，比上月上升2.4和4.0个百分点，制造业生产景气水平明显回升。

进出口指数重返扩张区间。春节过后制造业进出口景气度回升，3月份新出口订单指数和进口指数分

别为51.3%和50.4%，比上月上升5.0和4.0个百分点，均升至扩张区间。

小型企业PMI升至扩张区间。3月份，大、中、小型企业PMI分别为51.1%、50.6%和50.3%，比上月上升0.7、1.5和3.9个百分点，不同规模企业生产经营状况均有所改善。

三大重点行业同步扩张。3月份，高技术制造业、消费品行业、装备制造业PMI分别为53.9%、51.8%和51.6%，比上月上升3.1、1.8和2.1个百分点，均高于制造业总体水平，其中高技术制造业生产指数和新订单指数均高于55.0%，相关行业生产需加快释放。

市场预期继续向好。3月份，生产经营活动预期指数为55.6%，比上月上升1.4个百分点，升至较高景气区间，表明企业对近期市场发展信心增强。

## 2023年低空经济规模超5000亿元

科技日报讯(记者 崔爽)记者从1日举行的《中国低空经济发展研究报告(2024)》发布会上获悉，2023年我国低空经济规模达到5059.5亿元，增速达33.8%。《报告》指出，未来几年，随着低空飞行活动的日益增多，低空基础设施投资拉动成效也将逐步显现，我国低空经济仍将保持快速增长态势。

低空经济是以低空飞行活动为核心，以无人驾驶飞行、低空智联网等技术组成的新质生产力与空域、市场等要素相互作用，带动低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等领域发展的综合性经济形态。《报告》显示，低空经济是新质生产力催生的综合经济形态，具有拉动区域经济增长、拓展城市发展新空间、提供社会治理新手段、催生跨界融合新生态、整合产业发展新要素等典型特征。

《报告》由工业和信息化部赛迪研

究院发布。据赛迪研究院低空经济研究员杨岭介绍，当前发展低空经济的本质是低空要素化、要素场景化、场景经济化。

在低空经济发展趋势方面，杨岭介绍说，2023年，受到低空经济政策驱动以及电动垂直起降飞行器(eVTOL)商业化进程提速的影响，我国eVTOL产业规模达到9.8亿元，同比增长77.3%。2024年有望成为我国eVTOL行业的商业化元年，观光旅游等特定场景将成为首选，多场景规模应用将持续探索。尤其是随着多机型适航认证的加速推进，行业将保持高速增长态势，预计到2026年产业规模将达95亿元。

为促进低空经济发展，《报告》建议加强“四个并重”，即经济统计监测与成效评估评价并重，标杆场景示范与规模应用推广并重，产业特色集聚与区域成片协同并重，优化政策保障与加强安全监管并重。



新华社记者 陈龙/摄

4月1日，玛尔挡水电站首台5号机组正式并网发电。该水电站位于青海省海南藏族自治州同德县与果洛州玛沁县交界处的黄河干流上，项目所在地平均海拔3300米，总装机容量232万千瓦，是黄河流域在建海拔最高、装机最大的水电工程，属于国家和青海省重点能源项目，也是国家实施“西电东送”和“青电入豫”的骨干电源点，电站预计2024年12月实现全部机组投产发电。

左图：玛尔挡水电站工作人员在中控室内值守。

右图：4月1日拍摄的玛尔挡水电站。



新华社发(潘彬彬/摄)

## 首个离岸贸易税收优惠政策在上海试点

据新华社电(记者 桑彤)4月1日起，离岸贸易印花税收优惠政策在上海自贸试验区及临港新片区正式试点。这是我国针对离岸业务发布实施的第一条税收优惠政策，在上海先行先试意味着我国对离岸贸易的探索和实践迈出了实质性的第一步。

今年2月，财政部、税务总局发布《关于在中国(上海)自由贸易试验区及临港新片区试点离岸贸易印花税收优惠政策的通知》，明确自2024年4月1日至2025年3月31日，对注册登记在中国(上海)自由贸易试验区及临港新

片区的企业开展离岸转手买卖业务书立的买卖合同，免征印花税。

随着我国经济不断发展，贸易便利化水平不断提升，离岸贸易发展迅速。探索实践离岸贸易税收支持政策，有助于降低企业运营成本，推动自贸试验区国际化进程，进一步提升我国自贸试验区在全球贸易格局中的竞争力。

“离岸贸易与普通的贸易形式不同，需要在岸企业分别与离岸的货物供应商及离岸的货物需求商签订合同，合同的签订量比普通的贸易形式

要多。”上海财经大学公共政策与治理研究院副院长田志伟介绍，对离岸贸易印花税进行免税，有利于我国本土离岸贸易企业发展，也有利于吸引其他国家的离岸贸易公司到我国注册开展业务。

根据《中华人民共和国印花税法》的相关规定，企业从事离岸转手买卖，在企业采购、销售两道环节需对书立的合同按照合同金额的万分之三征收买卖合同印花税。

“受益于离岸转手买卖合同免征印花税优惠政策，企业预计一年就能

享受税收优惠800万元左右。”益海嘉里金龙鱼粮油食品股份有限公司财务总监铁说，“这项政策降低了经营成本，让我们对扎根自贸试验区发展更有信心。”

据了解，政策出台后，上海税务部门一方面及时制定上海市征管公告以及后续管理方案，梳理自贸试验区和临港新片区从事离岸贸易企业的概况和交易规模，摸清企业适用政策的难点堵点，畅通企业诉求反馈机制；另一方面会同有关部门综合运用多种形式开展政策解读，加力推进政策直达快享。

## 国家数据局：全领域推进城市数字化转型

本报讯(记者 李争粉)4月2日，国家数据局发布《深化智慧城市发展推进城市全域数字化转型的指导意见(征求意见稿)》。

推进城市智慧化发展、数字化转型，是面向未来构筑城市竞争新优势的关键之举，也是推动城市治理体系和治理能力现代化的必然要求。

《指导意见》提出，到2027年，全国城市全域数字化转型取得明显成效，形成一批横向打通、纵向贯通、各具特色的宜居、韧性、智慧城市，有力支撑数字中国建设；到2030年，全国城市全域数字化转型全面突破，人民群众的获得感、幸福感、安全感全面提升，涌

现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

在全领域推进城市数字化转型方面，《指导意见》提出，深化完善统一规划、统一架构、统一标准、统一运维的城市智能中枢体系，打造线上线下联动、服务管理协同的城市共性支撑平台，构建开放兼容、共性赋能、安全可靠的综合性基础环境，推进算法、模型等数字资源一体集成部署，探索建立共性组件、模块等共享协作机制。因地制宜发展新兴数字产业，加强大数据、人工智能、区块链、先进计算、未来网络、卫星遥感、三维建模等关键数字技术在城市场景中集成应用，加快技

术创新成果转化，打造具有国际竞争力的数字产业集群。培育壮大数据产业，发展一批数据商和第三方专业服务机构，提高数据要素应用支撑与服务能力。

在全方位增强城市数字化转型支撑方面，《指导意见》提出，建设完善数字基础设施，深入实施城市云网强基行动，加快建设新型广播电视网络，推进千兆城市建设，探索发展数字低空基础设施。构建数据要素赋能体系，加快推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等制度建设，促进数据要素高效流通和使用。

在全过程优化城市数字化转型生

态方面，《指导意见》提出，推动城市群数字化一体化发展，在长三角、粤港澳大湾区等城市群推动数字基础设施优化布局，强化数据要素共享利用，数字服务普惠共享，数字治理高效协同。推动数字经济东西部协作，开展共建数字产业园区、数字消费帮扶等活动，加强先进规划理念、建设经验、管理模式复制推广。

此外，为保障相关政策举措落地见效，《指导意见》明确，要强化要素保障，鼓励各地区在依法依规、风险可控的前提下，通过各类资金渠道，加强对城市数字化转型的资金支持，并积极吸引社会投资。



3月31日，第十届北京国际数字农业与灌溉技术博览会在北京国家会议中心举行。本届展会以“新制造 新服务 新业态”为主题，为现场观众展示了大量数字农业与灌溉技术领域的先进装备与技术。图为参观者在参观水肥一体化解决方案产品。

新华社记者 张晨霖/摄