

渭南高新区:抢工期抓进度吹响“冲锋号”

梁元 周微娟

时值隆冬,天气严寒,朔风凛凛。然而,渭南高新区各重点项目建设现场热度不减。随着一个个重大项目建设按下“快进键”,渭南高新区抢抓项目、抓大项目,呈现一派生机勃勃的火热景象。在渭南高新区汽车核心零部件产业园项目建设现场,工人们奋战在各自工作岗位上,全力以赴抢工期、抓进度,奏响了项目建设快速发展的“交响曲”。

上下齐心 全力以赴推进项目提质增效

项目是经济工作的“生命线”,是高质量发展的“硬”支撑。渭南高新区以项目建设为统领,牢固树立“项目为王”理念,有序有力推进项目建设进度,打造高质量发展“强引擎”。

2023年,渭南高新区深入开展高质量项目推进年、营商环境突破年、干部作风能力提升年“三个年”活动,牢牢抓住项目建设这一“牛鼻子”,全区上下铆足干劲、真抓实干,推动各个重点项目建设提质增效。

渭南高新区党工委、管委会主要领导当好“项目管家”,主动入企调查研究、纾困解难,每周邀请企业家参加早餐会,面对面倾听建议,化解项目建设问题。各分管领导每周分析调度、化解问题,自上而下层层传导压力变动力。抽调专人组建项目推进专班,常态化跟踪重大项目、新签约项目

进度。定期召开工作例会,轮流听取各单位项目建设情况汇报,将项目包联、项目策划、固投入库等工作纳入目标责任考核,督促部门重视项目服务,提升抓项目、促投资的力度。

一次次部署调度,一次次实地调研,一次次考核督导,彰显渭南高新项目建设者的奋斗激情。2023年,该高新区累计开工项目63个,135个重点建设项目开工100个、纳统93个,累计完成投资额221亿元;策划重大项目36个,总投资额285.8亿元……一个个高质量的项目“清单”,铸就了渭南高新区经济高质量发展的“硬核”力量。

做优服务 打通项目建设“最后一公里”

“项目规模大、时间紧、任务重,为加快项目建设进度,渭南高新区各相关部门都积极主动前来帮助我们排忧解难,缩短了项目建设工期。由于有了他们的帮助,我们才能在这么短的时间内投入生产。”渭南高新区瑞联原料药生产线项目负责人表示。

为保障入区项目顺利推进,渭南高新区用足用活稳经济、助企纾困政策措施,着力打造一流营商环境,打通项目建设“最后一公里”。

渭南高新区坚持“一线工作法”,做到问题在一线破解,工作在一线推进,全力以赴推进项目建设提速提质增效,为企业发展营造良好环境。包联部门

常态化开展一线调研,点对点跟踪服务,了解问题困难,提出解决方案,主动帮助落实,实现从手续办理到验收投产全流程保障,帮助企业解决了不少困难,避免了很多弯路。建立“抓项目促投资”工作推进群,搭建精简高效的沟通交流平台,每周对重点项目进展进行调度,精准掌握项目动态。2023年,渭南高新区分类梳理135个重点项目问题线索91条,形成重点项目推进难题分类台账,有力促进中粮粮谷等31个新建项目顺利开工,陕煤研究院渭南基地、中创高科产业园等70个续建项目加快实施,特别是瑞联原料药、青松中药等28个重点项目抢抓时间,赶超工期,现已相继建成。

挖潜拓新 吹响引资引项“冲锋号”

项目储备是抓好未来投资的关键一环。渭南高新区高度重视此项工作,抢抓机遇、未雨绸缪,超前研判、靠前作为,积极构建项目谋划储备一批、开工建设一批、达产投产一批的良性循环发展格局。

基于此,渭南高新区成立项目策划专班,高新区相关负责人亲自挂帅,建立“周调度、月通报、季考核”工作机制,向各部门、街道办、国企分解下达策划任务,确保策划引项取得实效。围绕产业链延链补链强链、现代服务业培育、城市基础设施提升、城乡融合发展、社会

保障补短板等五大重点领域17个策划方向,谋划储备优质项目。坚持定向推介招商,策划储备电子信息产业园二期、现代农业产业园、预制菜深加工等上下游产业链项目;紧抓“秦创原”建设契机,策划创新创业孵化器、科技服务大市场等平台项目;强化城市功能提升,策划公共充电桩、垃圾分类、供水管网改造等城市提升项目;针对群众密切关注的教育医疗资源短缺问题,策划高新中学扩建、普惠托育中心、日间照料中心等项目。与此同时,还建立策划项目储备库,动态管理策划项目,确保策划一批、转化一批、补充一批。

此外,渭南高新区成立11个招商小分队,主动出击、“叩门”招商,促成航空零组件智能化产业园、轨道交通车辆核心零部件等3个10亿元以上产业项目相继签约。出台招商引资“黄金12条”优惠政策,设立3只总规模5亿元的产业基金,吸引民间投资。紧盯国家和陕西省相关政策,全力争资引项,累计争取各类资金2亿元,有力保障项目建设。

1月2日,渭南市2024年一季度重点项目开工活动暨渭南高新区航空零组件智能化产业园项目开工仪式在渭南高新区举行。这是对渭南高新区招商工作的积极肯定。重大项目的加速推进,彰显了渭南高新区大抓项目、抓大项目、抓好项目的信心和决心。新的一年,高质量发展“冲锋号”在渭南高新区吹响,激荡高质量发展的澎湃春潮。



1月27日,云南省高新区联盟在昆明市揭牌成立。据了解,云南省高新区联盟由昆明高新区、玉溪高新区、楚雄高新区等7家高新区自愿组成,旨在推动资源共享、布局优化、协同创新、合作共赢,加快成为开放创新、高端产业集聚的增长极。

合肥高新区: 环评制度改革入选最佳案例

本报 近日,商务部发布自贸试验区第五批23项“最佳实践案例”。安徽自贸区合肥片区高新区探索实施的“环境影响评价与排污许可深度衔接改革”举措成功入选,实现了安徽自贸区“最佳实践案例”的首次突破,该案例也是唯一入选的生态环境管理领域制度创新成果。

为解决建设项目环评审查周期过长导致的项目开工慢问题,合肥高新区在全国率先开展环评与排污许可深度衔接改革,依据排污许可证类别,分类实施环评告知承诺备案制、告知承诺审批制改革,实现对符合条件的项目只进行一次生态环境行政许可审批,有力推动重大产业项目尽快落地。目前,此项改革惠及了波林新材料、通威太阳能、晶澳太阳能等一批重点企业,有效助力企业产品快速上市。

在取得成绩的同时,合肥高新区

自贸局会同合肥市自贸委以及生态环境主管部门,多次赴商务部、生态环境部等相关部委当面汇报沟通,得到相关部委高度认可,认为“环境影响评价与排污许可深度衔接改革”能有效解决环评监管和项目服务的矛盾,有利于推动重大产业项目快速落地。改革试点以来,累计办理超过200个项目,环评办理周期由平均60个工作日压缩到5个工作日,企业编制环评文件费用节约40%,项目开工时间平均提前2个月。

据了解,自安徽自贸区获批以来,合肥片区高新区牢牢把握“为国家试制度、为区域谋发展”的使命任务,大胆试、大胆闯、自主改,累计形成近百项创新成果,其中6项在国家层面复制推广(安徽共11项,其中合肥7项),34项在安徽省复制推广,形成了自贸区改革红利共享、开放成果普惠的良好局面。

吴皓

海口高新区: 以发展“含绿量”提升产业“含金量”

本报 近日,生态环境部公布第一批城市和产业园区减污降碳协同创新试点名单,海口高新区成功入选,成为海南省唯一入选的产业园区;该高新区两家企业被工信部评为2023年国家绿色工厂,为园区推进工业节能降碳提供生动注脚。

近年来,海口高新区坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展,大力推进工业节能降碳,推动产业结构优化升级,以发展“含绿量”提升产业“含金量”,加快打造人与自然和谐共生的“高颜值样板”。2023年,海口高新区完成工业总产值483亿元,同比增长13%。

上游打造“绿色能源中心”,建成光伏电站、水制氢、高压加氢一体站;中游打造绿色工厂,迭代推进纯电动乘用车和氢能汽车研发与产业化;下游提供绿色智慧出行服务……作为园区代表性工业企业之一,海南海

马汽车坚持打造全产业链零碳排放汽车生态体,实现了从光伏发电到电解水制氢再到氢燃料电池汽车运营的全产业链零碳排放,为推动海南全域汽车清洁能源化、国家生态文明试验区建设发挥了积极作用。

“此次获评国家级绿色工厂,标志着企业倾力打造的汽车生态体实现了新的跨越。面向未来,海南海马汽车将继续践行绿色发展战略,向智能、绿色制造与新能源汽车领域转型升级。”海南海马汽车有限公司总经理助理温国安说。

海口高新区相关负责人表示,下一步将重点在生物医药、可降解塑料等优势产业实施减污降碳工程,通过建立“无废药企”示范标杆,统筹园区医药产业减污降碳协同创新试点建设与“无废药谷”建设,加快探索重点产业领域减污降碳特色路径。

高小欣

保定高新区: 氢能产业园等6个项目签约落地

本报(特约通讯员 张辉)在近日举行的保定氢能产业成果发布会暨全国首个百亿级氢能服贸项目启动仪式上,保定高新区氢能产业园等6个项目集中签约,成为该高新区新能源产业加速发展的新动能。

据了解,此次签约落地的氢能产业园项目由保定高新区与未势能能源科技有限公司共建,一期依托该高新区现有厂房建设氢能核心零部件智能制造基地,计划总投资额10亿元,预计2024年三季度实现投产,2026年完成建设。其主要建设内容包括年产300万片膜电极产线、140千瓦金属板电堆产线、柔性化燃料电池发动机/储氢系统产线、高精密封加工阀门产线等国际领先产品产线。该项目二期将重点打造国际化氢能技术与产业协同创新中心,预计2028年完成建设,总投资额25亿元。主要建设内容为在一期核心零部件产销基础上扩大产能,同时进

一步补足“制一储一运一加”规模化产业链集群,引入氢能产业链国际企业,以未势产品开发及海外拓展为抓手,联合国外企业进行合作,继而扩大未势与海外企业向保定总部的联合投资力度。

近年来,保定高新区牢牢把握“双碳”目标为新能源产业带来的重大机遇,将发展氢能产业作为壮大“中国电谷”品牌、实现新能源产业转型升级的重要抓手。本次签约氢能产业园等项目,该高新区力求抢占氢能技术制高点,打通氢能产业链,构建氢能产业生态的发展目标一展无遗。

此外,保定高新区还对接、储备了清华大学汽车和新能源相关技术项目等氢能产业优质项目,依托本土光电、风电等新能源产业优势,及汽车等应用场景优势,持续延链、补链、强链,加速实现氢能应用规模化、商业化之路,全力构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态。



图片来源:石嘴山高新区

新春将至,为进一步丰富干部职工文化生活,共同营造高新区文明、健康、积极、和谐的良好氛围,1月26日,石嘴山高新区工会举办了“奋进新征程 争做追梦人”迎新春职工运动会,包括园区企业在内的14支代表队近500名职工参与。

王文君

柳东新区高质量发展部署7个发力点

本报 近日,柳东新区召开2024年高质量发展会议,柳东新区党工委副书记、管委会主任刘度量作《柳东新区2024年高质量发展报告》,系统总结2023年工作成效,全面部署2024年工作任务,动员新区上下进一步解放思想、开拓创新、敢于担当、团结奋斗,加速推进新型工业化、建设现代制造城。

回望2023年的柳东新区,实干奋进,成绩单上硕果累累,令人振奋。

地区生产总值增速排名柳州市第一,新区本级规模以上工业总产值总量、本级规模以上工业增加值增速、工业投资总量均居柳州市第一;新增上规入统企业10家,规模以上工业企业在库总量187家;新签约项目投资总额、区外境内到资、制造业到资等3项招商引资指标完成量均居柳州市之首。

按照2024年柳东新区地区生产总值力争增长6.5%的目标,该区将从7个方面开展工作。

围绕新型工业化,构建现代化产

业体系。深化落实传统产业焕新、新兴产业壮大三年行动,加速构建“1+3+5”现代化产业体系。新增上规入统企业10家。其中,加速推进新能源改装车、德源产业园等项目,确保国轩二期、赛科科技热成型零件等项目竣工投产;持续做好“双百双新”“千企技改”项目申报;紧扣柳东新区企业上通五“一二五”工程和东风柳汽“龙行工程”,支持上通五、柳汽、五菱新能源等主机厂加快中高端车型平台建设,延链强链,加快推动耐特产业园(亚太基地)、瑞浦赛克二期、国轩三期、中车二期等项目落地建设。加力推动新区企业“走出去”,进一步壮大产业规模。

围绕项目建设,千方百计投资促发展。以“七个十大重点项目”为抓手,全力推进广西壮族自治区、柳州市和柳东新区本级重大项目、“双百双新”、基金项目,全年计划实施新区本级重大项目124项,总投资额527亿元,年度投资额73亿元,其中重大产业发展项目100项,总投资额405亿元,年度投资额61亿元,在新

区本级重点项目年度投资额中占比达83.5%。推动顺丰物流、三环柳州工业园等49个项目开工建设,提速建设广西柳州汽车试验场、思必驰等项目,力争国轩二期第一阶段5GWh项目、全通物流等45个项目竣工投产。

围绕招商引资,大力提升招引规模质量。坚持“强龙头、补链条、聚集群、促转型”,启动新一轮招商引资攻坚战,全年新引进项目140个,其中工业项目80个,亿元级工业项目70个。重点围绕新能源汽车、新材料、新一代信息技术、高端装备制造四大产业,挖掘招商资源,精准定位重点企业,培育新的增长极。

围绕第三产业,多管齐下挖潜力扩增量。培育建设专业市场。大力发展整车及零部件市场交易与出口贸易。做大做强保税物流中心,完善其自我造血功能,拓展区内城市合作业务。建设现代物流体系。推动柳东大学城772彩虹街开街正式营业,策划“研学+旅游+康养+体育”旅游线路,打造新的研学教育基

地,构建商文体旅深度融合新消费场景,打造宜居宜业宜游新柳东。

围绕创新驱动,全面抓好主体培育和载体建设。依托高新区提升产业创新能力,强化企业科技创新主体地位,促进创新要素集聚、创新成果转化、创新政策优化,加快形成新质生产力。进一步激活广西新能源汽车实验室、广西汽车研究院、国家汽车质量监督检验中心(柳州)等核心平台的资源整合和引领创新能力;加快推进国家级车联网先导区。鼓励科技创新和成果转化。深化产教融合、产才融合。

围绕民生福祉,绘就产城融合美好生活新篇章。推进农业发展和乡村振兴。加快三门江油茶扩种、双胞胎集团等农业项目落地。优化城市管理,打造宜居环境。完善服务配套,续建、竣工一批安置项目,扩充优质教育资源。

围绕自身建设,激发干部队伍奋斗新担当。坚持推进十大党建工程。坚持激励干部担当作为。坚持依法行政。坚持廉洁从政。

方思阳