

绿色工业园区花开国家高新区

光伏小镇

图片来源:本报图片库

位于嘉兴秀洲高新区的光伏小镇一角

工业和信息化部办公厅前不久公布2023年度绿色制造名单,1488家绿色工厂、104家绿色工业园区、205家绿色供应链管理企业入列。104家绿色工业园区中包括石家庄高新区、淄博高新区、济宁高新区、株洲高新区、衡阳高新区、兰州高新区、永川高新区、徐州高新区、盐城高新区、景德镇高新区等多家国家高新区,1488家绿色工厂中也有不少出自于国家高新区内。

建设绿色工业园区对于接下来国家高新区走新型工业化之路,将起到什么作用?

推进新型工业化的应有之义

“加快工业绿色发展是完整、准确、全面贯彻新发展理念的战略要求,是推进新型工业化的应有之义,是促进全球可持续发展的大势所趋。”中国科学院科技战略咨询研究院中国高新区研究中心主任刘会武分析表示。

“走新型工业化之路,要抓住绿色经济、绿色产业发展机遇,建设绿色工厂和园区,打造绿色供应链,壮大绿色企业,强化绿色低碳监管,构建现代绿色制造体系,从根本上摒弃传统工业化过程中高能耗、高

污染和高碳排放的生产方式,实现人与自然和谐共生的中国式现代化。”刘会武说。

在科技部国家科技专家库专家周迪看来,评定绿色工厂和绿色工业园区对于引导企业走绿色发展道路,提高全行业的环保意识;推动企业创新,提升绿色技术水平和产品质量;树立行业典范,推动全行业绿色转型;鼓励企业加大绿色投资,推动产业结构优化等将起到积极作用。

此外,刘会武表示,针对我国制造业仍然大而不对的现状,推进绿色工厂和绿色工业园区建设,推进供给侧结构性改革,加快制造业的绿色转型发展,促进工业平稳增长,打造制造业国际竞争新优势,对于由点及面引领行业和区域绿色转型、深入推进新型工业化建设具有重要意义。

发展绿色工业的风向标和主阵地

刘会武认为,本次上榜的多家绿色工业园区和绿色工厂均出自高新区,这是高新区多年来坚持“高”“新”发展的成果。“国家高新区建设30多年来,始终坚持走创新、协调、绿色发展的新型工业化道路。作

► 本报记者 李洋

为创新驱动发展示范区和高质量发展先行区,高新区一直以来是国内落实‘双碳’战略、发展绿色工业的风向标和主阵地。”刘会武说。

近年来,石家庄高新区着力推进全流程绿色生产,促进发展模式逐步向低投入、高产出、低污染绿色低碳经济模式转变,目前形成了以生物医药、电子信息、高端装备为主导的现代绿色产业体系,重点企业100%实施了清洁生产审核。

平顶山高新区同样“绿意”盎然:智能绿色充电示范站、可再生能源利用设施、绿色电力设备成为“标配”,从规划到空间布局、产业链设计,从能源利用、资源利用到基础设施、生态环境、运行管理,资源节约和环境友好理念贯穿发展始终。

位于南昌高新区的南昌科勒有限公司是一家国家级绿色工厂,近年来该企业通过搭建能源管理平台、利用信息化节能手段实现智慧能源管理,充分发掘余热利用潜力,每年回收的能量折算标煤约600tce,约占全年能源消费总量的15%,可减少二氧化碳排放1200吨。

“国家高新区除孕育一大批绿色企业外,还在加强绿色转型机制、低碳要素保障、碳交易、绿色产业链供应链管理、创新绿色平台服务,以及制度创新赋能产业发展等方面形成若干可复制、可传承、可扩展的成功经验,对全国各地高新区、开发区、城市新区绿色化发展起到了示范作用。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清认为。

动态监管是高质量发展重要抓手

与此同时,工业和信息化部将前7批绿色制造名单中的9家绿色工厂、3家绿色供应链管理企业移出绿色制造名单,46家单位变更名称。

刘会武坦言,从目前国内的建设情况看,发达地区的离散型制造业绿色工厂、绿色工业园区数量较多,经济欠发达地区的传统行业绿色工厂创建潜力有待释放;关键核心技术中绿色技术向产业、区域绿色转型的渗透、融合不足,科技创新在工业绿色发展中的引领作用尚未凸显;部分企业在获得“绿色工厂”称号后,存在绿色发展水平退步、部分指标不达标现象。

“要进一步强化欠发达地区与传统行业绿色工厂的创建,完善绿色科技创新体系与标准体系,加快实施绿色工厂名单动态管理机制,建立动态排名制度。”刘会武说。

宋向清认为,动态监管是对绿色工厂适时监控、及时纠偏、即时调整、精准改造的重要举措,是推动新质生产力引领未来高质量发展的重要抓手,也是从过程到结果一揽子保障新型工业化全流程绿色发展的根本动力,不仅可以增强绿色工厂自我管理、自我保护和自主创新能力,而且可以提高产业链供应链韧性,推动制造业“提速换挡”。

“建议以5G、人工智能、大数据、工业互联网为抓手,推进数字技术成为引领新一轮绿色科技革命和产业变革的关键力量。”宋向清说。



1月23日,在福建厦门东渡港区现代码头,3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船。船只1月24日从厦门港起航驶向欧洲,这是厦门口岸单次最大批量汽车出口。近年来,厦门口岸凭借良好的营商环境,成为新能源产品出口的重要海运枢纽,2023年厦门港新能源汽车出口达8.5万辆。图为“上汽安吉申诚”号汽车滚装船停靠在福建厦门东渡港区现代码头(无人机照片)。

新华社记者 姜克红/摄

实施基础研究领先行动和关键核心技术攻坚战行动 北京着力发挥科技创新引领作用

本报讯 (记者 张伟)2024年北京两会刚刚闭幕。北京市政府工作报告强调,着力发挥科技创新引领作用,实施基础研究领先行动和关键核心技术攻坚战行动。

记者从北京市科委、中关村管委会了解到,北京加强基础研究成效突出:2023年北京共有高被引论文1292篇,占全国22.9%,位居全国第一。同年1—11月,北京发明专利授权量近10万件,同比增长21.5%;技术合同成交额8536.9亿元,同比增长7.4%。北京在《国际科技创新中心指数2023》榜单中位列全球第三,自2017年以来连续多年位居“自然指数-科研城市”榜首。

2023年,北京涌现出超大规模智能模型“悟道3.0”、新一代量子计算云平台,首个精通3D任务的具身通才智能体“狮子座”,全球首款成功人轨飞行液氧甲烷火箭“朱雀二号”,国际上速度最快、能耗最低的二维晶体管,探测纳赫兹引力波存在的关键性证据等重大创新成果。

2023年,北京承接国家自然科学基金项目8068项,占资助总项目数的15.29%;资助经费64.82亿元,占资助总经费的20.33%。其中北京地区获批国家自然科学基金基础科学中心项目7项,约占全国的40%。注重发挥国家战略科技力量的引领作用,北京地区4个国家实验室建设取得重要进展,推进在京全国重点实验室体系化发展,在京全国重点实验室77个,约占全国28%;高能级科技创新平台和机构加快集聚发展,目前北京布局的国家重大科技基础设施共21个,总计投资超过100亿元,覆盖生命科学、能源

科学等领域,数量占全国30%以上。

2024年,北京将重点实施基础研究领先行动:充分发挥教育、科技、人才优势,通过引领科学研究范式变革,探索前沿创新和制度创新,围绕基础研究布局、骨干网络、人才、改革、国际合作和科学精神等方面,推动基础研究发展,助力早日实现“突破关键卡点,建成世界主要科学中心”的领先目标。

这一领先行动包括强化基础研究前瞻性、战略性、系统性布局,构建强大的基础研究骨干网络,打造体系化、高层次基础研究人才培养平台,构筑国际基础研究合作平台,深化基础研究体制机制改革等内容。

具体看,领先行动聚焦“数理化生”四大领域开展前瞻性研究;围绕新一代信息技术、医药健康、航空航天等领域开展目标导向型研究;鼓励打破学科边界和壁垒,推动学科交叉融合研究。实施北京市重点实验室认定与管理办法(试行),认定首批30家左右北京市级重点实验室。

加大对青年科研人员的支持,2024年度北京市杰出青年科学基金项目资助数量由40项计划提升至60项,增长50%。

更大力度发挥制度、政策的价值驱动和战略牵引作用,推动目标导向和自由探索有机结合,探索分类构建符合基础研究规律的管理体制机制。强化财政引导的多元投入机制,引导企业、基金会等社会力量积极参与基础研究。支持高校院所、医疗卫生机构开展专业化科技成果转化服务机构建设。鼓励概念验证平台对接高校院所,助力基础研究成果走出实验室等。

码上读报

扫码阅读全文

动力电池技术新能量足

2023年年底上市的极氪007纯电轿跑,首次搭载了75度电、最大续航里程达688公里的极氪自研金砖电池。这一电池不仅让磷酸铁锂电池包质量能量密度比传统三元锂电池包提升超10%,更真正实现“一刻充电行千里”。据悉,金砖电池采样线路总长度缩短了157米,核心零部件数量减少35%。相较于结构创新,以固态电池为代表的动力电池电化学体系的颠覆性创新,将有望彻底解决动力电池的续航、补能和安全难题。2023年7月,丰田汽车宣布固态电池研发实现重大突破,并将于2027年实现量产。此后,上汽、广汽、长安等车企都表示将于2027年前实现固态电池量产。

得益于持续不断的技术创新,产业结构创新和商业模式创新,我国动力电池产业市场规模连续7年全球领先,产业领先地位持续巩固。1月11日,2023年动力电池产业成绩单出炉。我国动力电池累计销量达616.3吉瓦时,同比增长32.4%;累计装车量387.7吉瓦时,同比增长31.6%;累计出口达127.4吉瓦时,同比增长87.1%。全球装车量前10名的动力电池企业中,中国企业占据6席。

《人民日报》2024.1.24
王政



制造业绿色化持续发力

我国传统产业体量巨大,在制造业中占比超过80%。依托5G、工业互联网、人工智能等新一代信息技术加快绿色化改造,不仅能夯实现代化产业体系基础,还能新兴产业发展提供广阔市场。

“通过应用实时监控、模拟仿真、智能控制、智能决策、系统优化等数字化技术,可以有效促进传统行业生产运营模式升级,实现提质增效、减污降碳。比如,有一些大型钢铁企业建立高炉数字孪生体,实现高炉生产过程的虚拟—现实映射,通过模拟、分析、验证等方式选择最优生产参数,可以显著提升冶炼效率、铁水质量稳定性,大幅降低运行成本和碳排放。”中国电子信息产业发展研究院节能环保研究所所长赵卫东说。

工业和信息化部方面表示,将继续推进《“十四五”工业绿色发展规划》落地见效,提升新型工业化含绿量。统筹推进工业及重点行业碳达峰,开展工业数字化碳管理试点。深入实施绿色制造工程,2024年力争新培育国家层面绿色工厂1000家。

《经济日报》2024.1.25
李凡达



车网互动“试水” 新能源车变“移动充电宝”

近日,在北京中再中心车网互动示范站,随着V2G(Vehicle to Grid,即电动汽车给电网送电技术)充放电桩指示灯由蓝变绿,闫女士的电动车完成了向电网的反向放电。

“只要在APP中设置取车的时间,选择剩余电量的区间,系统就会自动判断这段时间是用电高峰还是低谷,利用不同时段的电价差进行充放电操作。”闫女士操作手机上的“e充电”APP展示说。

随着车网互动技术的发展,新能源汽车正被赋予电网“移动充电宝”的新角色。据了解,当前一些电网、充电桩和汽车企业正加速探索车网互动。业内人士认为,作为我国新型电力系统建设的重要组成部分,车网互动技术和应用正处于快速发展、即将成熟的拐点期,但要实现大规模推广还需迈过技术、标准、模式等多道坎。

《经济参考报》2024.1.25
王璐 袁小康



跨境电商出口额增长19.6%

夜幕降临,广东省广州市白云国际机场综合保税区(南区)的跨境电商企业仓库灯火通明,仓库内,成千上万的跨境电商出口商品按订单进行打包,办结海关手续后,很快将被运往机场,搭乘国际航班送到世界各地消费者手中。

随着全球化深入发展,越来越多的我国企业将目光投向海外市场,寻求更大发展空间,跨境电商出口正是其中一条重要路径。2023年,国务院办公厅印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》提出,“推动跨境电商健康持续创新发展”“鼓励各地方结合产业和禀赋优势,创新建设跨境电商综合试验区,积极发展‘跨境电商+产业带’模式,带动跨境电商企业对企业出口”。

据海关测算,2023年,我国跨境电商进出口总额2.38万亿元,增长15.6%。其中,出口1.83万亿元,增长19.6%;进口5483亿元,增长3.9%。跨境电商快速发展,既满足了国内消费者多样化个性化需求,又助力我国产品通达全球,成为外贸发展的重要动能。

《人民日报》2024.1.22
杜海涛



近日,无人驾驶配送车在雄安新区投入使用。收件人可以在手机APP上预约派送时间,无人驾驶配送车到达前会自动发出短信通知收件人,到达指定地点后,收件人输入取件码即可取件。据介绍,该无人驾驶配送车最大承重为1000千克,单车日配送量达到500—800单,满电续航200公里,可以实现1分钟换电。图为1月22日无人驾驶配送车在小区停泊点等待居民取邮件。

新华社记者 王晓/摄