

科技金融力挺能源行业向“新”向“绿”

▶ 本报记者 叶伟

1月16日,在北京举行的2024中国能源研究会“能源转型与绿色金融”学术年会上,与会专家表示,需要进一步完善绿色金融体系,满足能源行业的合理融资需求,推动绿色金融与能源转型有效衔接,助力“双碳”目标实现。

当前,践行“双碳”目标、实现绿色低碳转型成为能源行业的首要任务和中心工作。作为推动能源绿色低碳转型的重要支撑,我国绿色金融体系正日渐完善。如何推进能源低碳转型与绿色金融相融合,已经成行业热点话题。

能源低碳转型成效显著

近年来,我国绿色金融体系建设取得明显成效,目前已形成以绿色贷款和绿色债券为主、多种绿色金融工具竞相涌现的多层次绿色金融市场体系。

中国人民银行的数据显示,截至2023年三季度末,我国绿色贷款余额28.58万亿元,同比增长36.8%,居全球首位;境内绿色债券市场余额1.98万亿元,居全球第二。2023年,我国碳减排支持工具、支持煤炭清洁高效利用专项再贷款合计增加4251亿元。

“我国能源碳排放占碳排放总量的80%左右,能源的发展在‘双碳’目标中占有最高的比重。实现碳达峰碳中和目标,核心是推动能源绿色转型,根本措施是控制和缩减化石能源的消费,增加可再生能源发展比例,提升社会的整体能效水平。能源绿色低碳转型是否成功,关系到‘双碳’目标的大局。”中国能源研究会理事长史玉波表示,绿色金融创新发展赋能能源绿色低碳转型,是推动经济绿色发展和实现“双碳”目标的具体体现。在绿色金融的支持下,能源绿色低碳转型取得了积极成效。

绿色金融助力能源行业低碳转型跑出“加速度”。最新数据显示,初步核算,2023年,非化石能源消费占能源消费总量的比重,比上一年提高0.2个百分点;到2023年年底,我国可再生能源发电装机容量占比超过总装机的一半,历史性地超过火电。绿色低碳产品产量也在快速增长。

“不仅非化石能源发电装机实现大规模增长,电力行业降碳减污也协同推进,供电能耗、单位发电量、碳排放强度、主要污染物排放量等主要低碳环保指标持续下降;电力行业率先纳入全国碳市场;电力市场日趋完善,电力科技创新成果丰硕。”中国电力企业联合会监事长潘跃龙说,绿色金融是充分发挥市场配置资源决定性作用的有机组成部分,是促进能源转型的重要机制和支撑,推动能源绿色低碳转型取得显著成效。

“截至目前,我国可再生能源发电总装机容量增长约3倍,水电、风电、光伏、生物质发电和在建的核电规模均居世界首位,非化石能源发电装机容量占全国总装机中的占比突破50%。这表明能源绿色低碳转型和绿色金融创新协同,对实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。”史玉波说。

能源金融仍需携手发展

能源绿色低碳转型取得显著成效,但转型之路仍任重道远。

中国工程院院士、中国电机工程学会理事长、国际电工委员会主席舒印彪指出:“我国是世界最大的能源生产国和消费国,2023年一次能源消费总量已达到55.9亿吨标煤,占全球能源消费总量的1/4;二氧化碳排放达123.7亿吨二氧化碳当量。”

对此,业内专家表示,需要能源金融携手共同推进落实能源安全新战略和“双碳”目标。

舒印彪说,要更好发挥绿色金融的保障作用:一是持续加强绿色金融的支持,二是加大科技创新的投入,三是积极发展转型金融,四是降低绿色融资成本,五是完善电碳市场机制。

“要聚焦绿色金融与能源转型的有效衔接,通过金融机构的绿色金融工具,以及财税政策助力能源低碳转型。”潘跃龙说,能源转型下的电力市场建设,一要建立科学的电价形成机制和疏导机制,二要建立适应新能源特性的市场机制,三要建立反映新能源绿色价值的政策机制,四要建立有利于电力安全保供的保障机制,五要建立适应新型经营主体的市场机制,六要充分利用绿色金融服务支撑能源转型发展。

能源央企是我国能源行业的主力军,中央企业在落实国家“双碳”目标过程中承担着重要责任。国务院国资委研究中心资本运营处处长杜天佳表示,

央企要推动能金合作、共生共荣,就要坚守产业金融定位,坚持“金融服务实体经济”这一宗旨。央企在打造绿色金融体系方面可以有一些更好的发力点或创新途径,如ESG投资是绿色金融发展的关键环节,央企要从战略高度加快助力我国ESG体系建设,同时还要守牢金融风险底线。

中国人民银行金融研究所副所长莫万贵表示,将从以下几方面推动绿色金融发展,一是供应链全链条转型或经营主体整体转型,分步骤、分阶段开展绿色低碳转型活动;二是统筹好当前和长远,处理好能源转型、经济发展和民生保障之间关系,鼓励金融机构持续提高对绿色低碳经济活动的识别能力,积极应对气候变化相关金融风险等;三是逐步推出各类金融产品共同适用的转型金融标准;四是强化碳核算和环境信息披露。同时,大力发展转型金融产品和市场,鼓励发展风险包容性较大的金融产品等,推动能源行业绿色低碳转型。



1月19日,由航空工业通飞自主研发的新一代初级教练机领雁AG100首批飞机在浙江省湖州市莫干山高新区临杭产业新区下线交付,标志着领雁AG100飞机正式进入市场,开启产业化发展新征程。据介绍,领雁AG100是一款面向全球飞行培训市场专门研发的新一代民用初级教练机,主要用于民航飞行员培养过程中的初级飞行训练。该机型采用三座布局,创新引入“第三座培训能力”,能够一次起落执行两名飞行学员的训练任务。同时配备针对飞行培训优化的航电系统,能够提高训练效果,满足航校高质量培训大批量飞行学员的需求。图为嘉宾在领雁AG100下线交付仪式上参观。 新华社发(谢尚国/摄)

未来两大通用技术:AI和安全科技

本报讯 1月18日,中国社会科学院大学数字中国研究院发布《数字时代安全科技价值报告》。《报告》认为安全科技将成为社会的公共品,与人工智能并列为未来的两项通用技术。在AI大模型及深度数字化趋势下,安全科技的价值在放大。

中国社会科学院大学数字中国研究院执行院长吕鹏表示,数字经济时代,人工智能和安全科技的结合将起到重要作用。“人工智能能够帮助各行各业在数字化的基础上进一步实现智能化,成为未来社会的‘发动机’;安全科技将作为‘方向盘’,使得‘科技向善’成为各种新兴技术应遵循的重要原则之一。”

吕鹏说,数字化安全风险进入快迭代、高智能、全

覆盖的新格局。尤其是2022年年底AI大模型横空出世,大大推进深度智能时代到来,对安全局面的影响是颠覆性的。在此背景下,提高社会对安全科技的认知、重视、参与非常有必要。

《报告》认为,安全科技包括一系列旨在保护信息、网络和计算机系统免受未经授权的访问、攻击和威胁的工具、技术、系统,是一种更为通用、包含多领域、多种前沿技术的复杂系统性技术集群。

根据技术成熟性与前沿性,研究团队从应用价值角度将安全科技分为四大板块:基础安全、业务安全、AI安全、未来安全。其中,基础安全包含传统的系统安全、网络安全、数据安全等,是数字世界企业与机构

必须具备的底层安全能力;业务安全是企业或机构根据自身业务需求,针对可能遇到的营销作弊、交易欺诈等业务风险而研发的一系列技术。伴随AI大模型的诞生,AI安全成为主流的安全关切,逐渐形成了一个新的安全技术研究领域,含数据去毒、模型安全、AIGC检测技术等。在AI之外,面向未来的安全形势也有一些规模较小的前沿技术出现,如量子信息安全技术。

此外,《报告》提出,安全科技将成为未来新型的公共产品,是技术向善的关键保障,尽早对它进行投入,将有助于掌握新兴技术发展产业迭代的主动权。 董晟

嘉兴高新区

创新高地 智造基地 人才特区 生态新城

嘉兴高新技术产业开发区管理委员会

地址:浙江省嘉兴市秀洲区康和路1288号光伏科技园

高新区招商局

电话:0573-83675670 传真:0573-82792197

秀洲区光伏科技馆

电话:0573-82791958