

# 金融大模型频频落地 前景如何

▶ 本报记者 李洋

进入2024年,金融大模型随即开启了“狂奔”模式:1月11日,“东方财富AI”发布消息称,东方财富自主研发的“妙想”金融大模型正式开启内测。1月12日,同花顺在浙江杭州举行的2024基金生态大会上正式发布了大模型——同财Hi-thinkGPT。据透露,早在1月2日同财Hi-thinkGPT大模型内测申请就已全面启动,内测开启一周,注册排队人数突破了5万人次。

大模型在金融领域有哪些应用场景?未来前景如何?

## 金融行业正从传统决策 迈向数据驱动决策

当下,国产金融大模型已明显分为两个“流派”。

一派来自于传统金融机构。以银行为例,在2023年半年报中,有包括中国工商银行、中国农业银行、中国银行等在内的多家银行明确提出在探索大模型的应用。

另一派来自于金融系科技企业或互联网企业。此次东方财富重磅打造的“妙想”金融大模型就属于这一类。据悉,作为金融垂直大模型,“妙想”除具备文本生成、语义理解、知识问答、逻辑推理、数学计算、代码能力等通用能力,还关注金融场景的垂直能力,可从投前的热点解读、机会挖掘、标的选择,到过程中的股票诊断、策略制定,再到投后的股票跟踪与持仓调整,助力投资者智慧

决策,完成对用户投资全周期闭环赋能。

而同花顺推出的Hi-thinkGPT基于transformer的decoder-only架构模型,提供5个可选版本(7B、13B、30B、70B、130B),支持4k-32k输入长度,综合了同花顺多年以来的技术沉淀和数据优势,能够让用户和合作伙伴感受到AI给生活和工作带来的变化,让投资变得更简单。

“金融行业正在经历从传统决策模式向数据驱动决策模式的转变,大模型能够有效处理和分析大量复杂的金融数据,为决策提供更深入的洞察。”微软技术俱乐部(苏州)执行主席潘淳表示,面对激烈的市场竞争,金融机构需要不断采用新技术来保持竞争优势,从而在市场上保持领先地位。

“金融行业进行数字化转型建设起步较早,目前行业整体的数字化基础能力已经初步搭建完成,AI能力的建设正在从点状应用向全面铺开,在这个过程中,知识战略和数据战略将会成为金融行业下一阶段技术能力分化的核心。”易观分析研究合伙人陈晨认为,在营销、服务、投研、研发、风控等金融场景下,引入大模型能够实现金融业务运营的降本增效,释放出更多的人力资源向高价值环节迁移,同时能够有效激活数据要素价值,进一步促进金融普惠化。

## 大模型应用前景广阔

“大模型在金融领域的前景非常广

阔,预计将在多个方面带来革命性变革。”潘淳认为。

潘淳表示,大模型有望在风险管理、合规性、客户服务与支持、投资策略与管理、产品开发与创新、个性化金融解决方案等领域发挥重要作用。

“当下,金融数智化进入需求拉动阶段,需要以业务理解为导向推动AI应用的铺开,而大模型恰好能有效拓宽金融行业AI应用的边界,也会催生出高度灵活的AI原生应用,加快业务的智能化升级。”陈晨表示。

2023年度(第九届)北京金融论坛上发布的《2023金融大模型报告》显示,金融机构普遍认为仍需较长时间解决大模型所面临的合规、安全、隐私等问题,但同时普遍认为将在1-5年内产生大范围的落地。

“精准决策依赖大量高质量的金融数据,但目前金融系统的复杂性和数据的分散性还是比较突出的问题,数据的可靠性和建立可持续的数据战略仍然是一项极具挑战的任务。”陈晨坦言。

## 尚需加强可信与合规监管

业界普遍认为,大模型在金融领域的应用前景广阔,但同时也需要解决一些关键性问题。比如,在落地应用过程中还需要考虑模型的安全、可控性、可解释性等问题,保障金融决策的生成结

果可信任。

“只有在这些问题得到妥善解决的前提下,大模型才能更好地为金融行业提供创新和发展的机会。”一位业内人士如此表示。

对此,潘淳提醒,金融机构需要注意数据安全和隐私的保护,采取强加密方法,定期检测系统漏洞,还要对员工进行安全培训,甚至跟网络安全专家合作。“虽然AIGC系统在处理数据和识别模式方面很给力,但还是得有人的参与,这就需要在设计、开发和监控阶段都有人的参与。”

“鉴于银行是一个高风险的场景,特别需要重视这些风险的管理,确保AIGC应用不会导致敏感数据泄露、违反法规、产生错误决策、引发过度依赖或不透明的决策过程,以及造成系统故障或服务中断。”潘淳表示。

天使投资人、资深人工智能专家郭涛则表示,大模型的决策可能会对社会和个人产生重大影响,因此需要考虑其伦理和道德问题,避免出现不公平和歧视的情况。

“因此,需要建立完善的监管体系,对大模型在金融领域的应用进行规范和管理。只有通过不断地研究和实践,才能更好地发挥大模型在金融领域的作用和价值。”北京社科院副研究员王鹏说。

“使用AIGC,要找到机器自动化和人类专业知识之间的平衡点,不能过分依赖机器。”潘淳说。

## 码上读报

扫码阅读全文

## 中国制造“韧性”突围展新貌

新年伊始,中国制造捷报频传。国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成商业首航;国产C919大型客机开启沪杭航线定期商业航班飞行任务;中国轻轨列车在墨西哥首都墨西哥城投入商业运营;中企卷曲屏激光电视在欧洲销售额逆势上涨……从驰骋陆地的列车到遨游大海的巨轮再到翱翔蓝天的客机,中国制造在持续技术创新中不断实现品牌崛起,在满足全球用户多元化需求过程中展现出更大韧性和潜力。

2023年,全球经济复苏缓慢,一些国家推行所谓“脱钩断链”“去风险”等措施,给全球产业链和供应链带来更多不确定性。在此背景下,中国制造砥砺前行。2023年,中国汽车年产量双双创历史新高,自此迈入“3000万辆新时代”;以电动汽车、太阳能电池、锂电池为代表的“新三样”产品出口总额首次突破万亿元大关;制造业出口额23.51万亿元,规模稳居世界首位。

《新华每日电讯》2024.1.16  
朱绍斌 程云杰 周蕊



## 新能源汽车出海步伐加快

2023年12月22日,比亚迪宣布将在匈牙利塞格德建设一个新能源汽车整车生产基地。该基地将分阶段建设,预计可为当地创造数千个就业岗位。在欧洲建厂,只是比亚迪出海布局的举措之一。2023年7月,比亚迪宣布总投资约45亿元,在巴西巴伊亚州卡马萨里市设立由3座工厂组成的大型生产基地综合体,并计划于今年下半年投产。

东南亚正成为中国车企出海的“热土”。长安汽车成立了东南亚事业部,并设立了3家本地公司,搭建了本地化运营团队。2023年11月8日,一期设计产能10万辆,计划2025年初投产的长安汽车泰国制造基地正式动工。据统计,2023年宣布在泰国建厂的国内车企还有上汽、比亚迪、哪吒等,规划总投资额超过100亿元。

“40年前,以市场换技术,中国汽车产业走进合资时代;如今,本土企业用技术换市场,开启了后合资时代中国汽车合作的新篇章。”零跑汽车创始人、董事长朱江明说,借助Stellantis在欧洲、拉美、中东等地的销售网络以及丰富的本地化经验,零跑可以快速、低成本进入这些市场,甚至可以利用当地制造资源制造零跑汽车产品,为中国智能电动车企出海探索新路。

《人民日报》2024.1.17  
王政



## AI代写论文现象如何科学治理

“太不像话了!学生用人工智能生成的期末论文糊弄我。”近日,上海某高校教师在社交媒体上“吐槽”自己遇到的新难题——一些想偷懒的学生开始用人工智能技术完成论文。值得注意的是,AI生成的论文并不能被查重工具检测出来。

业内认为,作弊与反作弊的过程,实质上是场“猫鼠游戏”。推动AI向善发展,需要借助行之有效的技术手段。因此,国内外都在探索研发专门针对AIGC的检测工具。但是,AIGC检测技术仍处在萌芽期。如何对AI生成的虚假图片、虚假数据进行识别仍是难点。因此,人们引入智能检测技术的同时,也要建立人工审查机制。

专家表示,尽管新兴技术有着潜在风险,但也有着无可比拟的优势,不宜一味封堵,而是要做好引导、合理合规地使用新技术。归根到底,科学研究的主体是人。如果心中的那杆“秤”倾斜了,即使再完善的监管政策、再高端的检测技术,也难以抵挡学术不端的侵袭。

《科技日报》2024.1.18  
付丽丽 吴叶凡 刘恕 李坤



## 海底有个“云”中心

在海南省陵水黎族自治县英州镇清水湾的海面上,一艘起重船巨臂高擎,缓缓下落。船上,工作人员紧盯着潜水控制台的屏幕,手中精准操作,重达1300吨的“海底数据舱”稳稳沉入35米深的海底。

“海底专属云数据舱顺利下水后,海南陵水商用海底数据中心首期示范项目数据舱已部署完毕。2023年12月31日,专属云数据舱的首批业务顺利通电完成调试,首期工程已正式竣工,目前运行稳定!”海底数据中心海南示范项目总经理潘沛说。

据悉,本次部署的数据舱重量与前数据舱相仿,都是超过1300吨的“大块头”,相当于1000辆小汽车的重量。海上作业由4500吨打捞起重船“创力”号完成。“有了之前的经验,这次仅用两天就完成部署,安装时间节省了一半。”项目建设方海南云数据科技有限公司副总经理李家文说。据了解,海南陵水商用海底数据中心计划部署100个舱。建设完成后,相较于同等规模的陆地传统数据中心,每年能节省用电总量1.22亿千瓦时,节省用地面积6.8万平方米,节省淡水10.5万吨。

《人民日报》2024.1.16  
曹文轩



## 新增减税降费缓费 2023年超2.2万亿

新华社北京1月18日电(记者申铖、韩佳诺)国家税务总局副局长饶剑新18日表示,2023年,全国新增减税降费及退税缓费超2.2万亿元,有效助力稳定市场预期、提振市场信心、激发市场活力。

在当日国新办举行的税收服务高质量发展新闻发布会上,饶剑新介绍,税务部门积极参与税费优惠政策的研究制定,认真履行税费优惠政策落实主责,2023年7月国务院延续优化完善税费优惠政策以来,全国税务系统累计开展政策精准推送超6.7亿户(人)次,从“政策找人”到“政策落地”全环节提升税务行政效能。

激励企业加大研发投入的税收优惠政策不断“加码”。“企业所得税预缴申报数据显示,2023年前三季度,全国企业申报享受研发费用加计扣除金额1.85万亿元,其中制造业企业受益最广,享受加计扣除政策金额占比为58.9%。”税务总局新闻发言人黄运说。

2023年,税务部门持续优化办税费举措,着力改善税收营商环境。

“连续第十年扎实开展‘便民办税春风行动’,先后分5批推出系列便民办税缴费服务举措,聚焦中小微企业等民营经济主体推出一系列针对性服务措施,不断提升税费服务的精细化、智能化、个性化水平。”饶剑新说,同时,联合全国工商联开展“春雨润苗”专项行动,组织开展中小企业服务月、服务季活动,累计开展走流程听建议、税费服务体验师等活动1万多场次。



西藏才朋光伏电站位于山南市乃东区亚堆乡,占地面积800余亩,是目前世界海拔最高的光伏发电项目。2023年12月30日,才朋光伏项目实现全容量并网发电。图为工作人员在给电站设备测温(1月15日摄)。

新华社记者 旦增尼玛曲珠/摄



1月15日,在江苏省南京市江北新金融中心一期项目施工现场,承建方中建三局运用“空中造楼机”进行项目封顶的最后一次顶升作业,各项施工稳步推进。据介绍,该项目建造采用智能集成“空中造楼机”,提高了高层建筑施工的机械化、智能化及绿色施工水平,让“高空作业”变为“室内施工”,施工效能提升约20%。这是当日拍摄的南京市江北新金融中心一期项目施工现场(无人机照片)。

新华社记者 李博/摄

## “悟空”已成功完成3万余运算任务

本报讯(记者李洋)记者从安徽省量子计算工程研究中心获悉,截至1月15日上午10时,我国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”已为全球用户成功完成3.3871万个运算任务,全球60多个国家远程访问“悟空”人次突破35万次。其中,美国用户访问次数位居境外访问第一。

1月6日,我国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”上线。随后,中国“悟空”向全球用户限时免费开放,接收全球量子计算任务。

“本源悟空”由本源量子计算科技(合肥)股份有限公司自主研发,搭载72位自主超导量子芯片“悟空芯”,是目前我国最先进的可编程、可交付超导量子计算机。

本源量子副总裁、本源量子计算云平台负责人赵雪娇介绍,全球远程访问“本源悟空”的用户数量还在不断增长。从登录用户看,美国、保加利亚、新加坡、日本、俄罗斯、加拿大等全球61个国家用户均远程访问了中国“悟空”,其中美国注册访问“悟空”的用户量最多。

“悟空”操作系统研发团队负责人、安徽省量子计算工程研究中心蹇猛汉介绍,“本源悟空”目前共收到全球量子计算运算任务3.7666万条,已成功完成了其中3.3871万个运算任务,其余运算任务正在有序排队中。

本源量子发源于中国科学技术大学。本源量子已向中国用户交付使用了第一代、第二代自主超导量子计算机,并建成运行我国首条量子芯片生产线。

## 前海深港人工智能算力中心启动

科技日报讯(记者罗云鹏)前海深港人工智能算力中心已于日前启动。该算力中心是大湾区最大规模、算力最先进的智算中心,由前海管理局、商汤科技、香港科技园公司三方共同推进,前海科技创新集团与商汤科技联合投资建设。

据悉,该算力中心一期算力规模达500Petaflops(每秒500千万亿次浮点运算),AI算力规模每秒50亿亿次,相当于一小时可完成16亿张图像处理,190万小时语音翻译,0.7万公里自动驾驶AI数据处理。在对外服务方面,该算力中心采取模型即服务模式,可为不同客户提供定制化的模型服务,实现产业精准赋能。

近年来,人工智能产业飞速发展,智能算力需求不断攀升,智算中心作为人工智能产业发展的底座和基石备受关注。

据悉,前海深港人工智能算力中心不仅将提供高效、安全、可靠的算力资源,还将针对产业发展、社会应用提供算法模型以及数据资源。

“人工智能在2023年实现了跨越式发展,进入以大模型为基础的AI2.0时代。先进智能算力作为当前最具活力的新型生产力,已经成为重要的战略资源。”商汤科技董事长兼CEO徐立表示,公司将充分发挥在人工智能行业的优势,在深港合作、算法大模型、人工智能产业与投资等领域加强产业带动与应用示范。

据了解,算力中心基于SenseCore商汤大装置建设而成。该装置可降低人工智能应用成本,提高算力效率,为高校、科研机构、企业提供算力服务和合作平台。