



微信公众号



中国高新网

国内统一连续出版物号 CN 11-0237
邮发代号 1-206

科学技术部主管

科技日报社主办

2024年1月15日 星期一

第3期(总第2558期)

时政要闻 (扫码阅读全文)



习近平在二十届中央纪委三次全会上发表重要讲话强调,深入推进党的自我革命,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战。



习近平同马尔代夫总统穆伊兹会谈。



习近平同芬兰总统尼尼斯托举行视频会晤。



习近平致电祝贺哈西娜当选连任孟加拉国总理。



习近平同突尼斯总统赛义德就中突建交60周年互致贺电。



习近平复信美国艾奥瓦州友人萨拉·兰蒂。

本期导读

我国涉税经营主体持续活跃向好

-2版

2023年中小企业发展指数稳步回升

-2版

汽车芯片标准体系建设指南出炉

-3版

正式上车
钠电产业化提速

-4版

直播平台探索分类分级监管

-12版

迁址公告

本报从2024年1月15日起迁往新址办公。原电话号码不变。

地址:北京市海淀区复兴路甲15号北京三环专家公寓。

邮编:100036

特此公告。

中国高新技术产业导报社
2024年1月15日

编辑:晁毓山 组版:王新明
新闻热线:(010)68667266-310
监督举报电话:(010)68667266-322

“数据要素×”激活经济新动能

▶ 本报记者 张伟

近日,国家数据局、中央网信办、科学技术部、工业和信息化部等17部门联合印发《“数据要素×”三年行动计划(2024-2026年)》,提出到2026年年底,数据要素应用广度和深度大幅拓展,打造300个以上示范性、显示度高、带动性广的典型应用场景,数据产业年均增速超过20%,数据交易规模倍增,推动数据要素价值创造的新业态成为经济增长新动力。

在对《行动计划》进行详细解读的媒体吹风会上,国家数据局副局长沈竹林表示,数据作为新型生产要素,已快速融入生产、消费、流通、分配和社会服务管理等各环节,深刻改变着生产方式、生活方式和社会治理方式,成为推动经济社会高质量发展的关键动力。但目前在发展过程中也存在数据供给质量不高、流通机制不畅、应用潜力释放不够等问题。制定该《行动计划》就是要有针对性地解决上述这些问题。

赛智产业研究院院长赵刚认为,发布《行动计划》,是激发经营主体创新活力,加强数据开发利用,丰富数据产品供给的必然要求;是激活行业应用需求,培育各类数据要素市场的重要举措;是发挥数据要素投入生产的乘数效应,释放数据要素协同优化、复用增效和融合创新的倍增价值,发展新质生产力,促进经济高质量发展的战略选择。

据了解,《行动计划》选取了工业制造、现代农业、商贸流通、交通运输、金融服务、科技创新、文化旅游、医疗健康、应急管理、气象服务、城市治理、绿色低碳等12个行业和领域,推动发挥数据要素乘数效应,释放数据要素价值。

赵刚表示,这些领域的选择,体现了4个原则:一是充分体现不同行业和领域的开发利用的特点、阶段和水平,具有普遍性;二是这些行业和领域的数字化程度较好,数据资源丰富;三

是这些行业和领域的数应用场景丰富,具有对全链条、多领域场景应用拉动的作用;四是这些行业和领域的数据要素的协同优化、复用增效和融合创新作用价值初步显现。

“《行动计划》非常务实,体现了顶层设计与实践探索有机结合的理念。”作为数据要素技术厂商代表,北京百分点科技集团股份有限公司CTO 刘译璟认为,《行动计划》强调“需求牵引,注重实效;试点先行,重点突破”等基本原则,体现出对路径、目标、效果的客观预期。17个联合印发部门,与12项重点行动密切相关,每项行动对应具体场景进行探索和突破,务实性凸显。

刘译璟提出,高质量数据治理是重要保障。数据要素高水平应用、高质量供给、合规高效流通,都需要高质量的数据治理。比如应急管理领域的“提升应急协调共享能力”,城市治理领域的“优化城市管理方式”“加强区域协同治理”。同

时,数据治理是一项系统化、工程化的任务,除了政策工具,还要有经验积累、标准、流程和运营机制,并不是件简单的事。

“我们期待有效落实。”刘译璟表示,在政策落地过程中,不同层级、不同地域、不同组织架构的政府部门,由于政策理解、信息化水平和治理能力的差异,对实施效果可能有较大影响。他强调,《行动计划》对于数据要素市场的发展意义重大,业界都在期待更进一步的细化落实方案。

赵刚预测,“未来,新一批省市级数据局将陆续成立,数据要素基础设施建设将加快,数据基建产业链的相关企业有望迎来发展机遇。”

沈竹林表示,下一步,国家数据局将研究组织“数据要素×”试点示范工程,适时启动“数据要素×”大赛,梳理发布“数据要素×”典型案例,从这3个方面入手,抓好《行动计划》的贯彻落实。



最近,“冰城”哈尔滨旅游市场火爆。冰雪大世界、太阳岛雪博会、冰灯艺术游园会……这些厚实的冰雪“基底”撑起冰雪浪漫之都的门面。图为游客在哈尔滨外滩雪人码头游玩(无人机照片,2024年1月9日摄)。

新华社记者 张涛/摄

我国连续11年成为全球最大网络零售市场

本报讯 商务部新闻发言人束珏婷近日在例行新闻发布会上说,我国连续11年成为全球最大网络零售市场。

束珏婷说,自2019年《中华人民共和国电子商务法》实施以来,我国电子商务营商环境不断优化,电子商务已经成为数字经济中发展规模最大、覆盖范围最广、创新创业最为活跃的重要组成部分,在服务构建新发展格局中发挥了积极作用。

一是规模效益显著提升。我国电子商务交易总额由2018年的31.63万亿元增长至2022年的43.83万亿元,实物商品网上零售额占社零总额的比重超过1/4,电子商务成为数字化转型新引擎。化工、建材等一批交易额过千亿元的B2B平台涌现,国家电子商务示范基地带动形成服装、家具等30余个特色化数字产业带。

二是国际合作逐步深化。“丝路电商”伙伴国扩大到30个,云上大讲堂惠及80多个国家。在上海创建“丝路电商”合作先行区,扩大电子商务领域对外开放,打造数字经济国际合作新高地。我国已签署的22个自贸协定中有13个包含电子商务的内容。

三是规制体系日渐完善。商务部等部门以《中华人民共和国电子商务法》为基础,结合原有立法和实践经验,从规划、政策、标准等领域协同发力,印发《“十四五”电子商务发展规划》,发布《电子商务企业诚信档案评价规范》《直播电子商务平台管理与服务规范》等行业标准,着力引导行业规范健康发展。

方山

我国授权发明专利92.1万件

本报讯 近日从国家知识产权局获悉,2023年,我国共授权发明专利92.1万件,同比增长15.4%;授权实用新型专利209万件,外观设计专利63.8万件;注册商标438.3万件,登记集成电路布图设计1.13万件,核准使用地理标志专用标志经营主体5842家。

2023年,我国通过专利合作条约提交国际专利申请7.3812万件,通过工业品外观设计国际注册海牙协定提交外观设计国际申请1166件(前11个月),提交马德里商标国际注册申请6196件,稳居世界前列。知识产权转化运用方面,2023年,全国专利商标质押融资额达8539.9亿元,同比增长75.4%,惠及企业3.7万家;达成专利开放许可1.7万项;2023年前11个月,我国知识产权使用费进出口总额达3345亿元。

与此同时,我国知识产权转化运用加速推进,支撑产业发展效能快速提升。2023年,全国专利商标质押融资额达8539.9亿元,同比增长75.4%,惠及企业3.7万家;专利开放许可试点取得明显成效,达成开放许可1.7万项;新认定一批知识产权优势示范企业,总数达到1.0531万家。

另外,我国知识产权价值加速显现。2022年,专利密集型产业增加值达到15.3万亿元,占GDP比重增至12.7%。2023年前11个月,知识产权使用费进出口总额达3345亿元。

丁涛

国家高新区加快低空经济布局

▶ 晁毓山

2023年12月28日,广州市黄埔区、广州高新区、广州开发区发布《广州开发区(黄埔区)促进低空经济高质量发展的若干措施》及政策实施细则,对符合条件的低空产业项目奖励最高达3000万元,加快打造未来千亿级产业集群。

同一天,合肥市政府发布《合肥市低空经济发展行动计划(2023-2025)》,提出合肥将打造低空经济总部集聚区,依托合肥市包河区、合肥高新区打造两个低空经济总部集聚区,吸引一批eVTOL、无人机龙头企业落户。

2023年11月,珠海首个低空经济产业联盟在珠海高新区揭牌成立,该联盟将为低空经济企业搭建交流服务平台,为低空经济发展开创契机、构建生态,推动珠海高新区低空经济产业加快形成集聚效应。

像广州高新区、合肥高新区、珠海高新区一样正加快低空经济布局的国家高新区还有很多。如成都高新区,早在2023年3月就发布了《成都高新区发展工业无人机产业三年行动计划(2023-2025)》,提出到2025年,基本建成核心技术自主可控、安全高效、循环畅通的工业无人机产业链体系,产业规模力争达到100亿元,培育50亿元级链主企业1家、10亿元级骨干企业2家,本地配套率达40%。

低空经济是指以民用无人驾驶和无人

人驾驶航空器为主,以载人、载货及其他作业等多场景低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。从产业链来看,低空经济包含上游的航天器生产制造商、中游的服务运营者和下游的应用端,涵盖了通航制造、物流、旅游、农业、应急救援、商贸、教育等多个行业领域。

低空经济既继承了传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式,依赖信息化、数字化管理技术赋能,形成了一种容纳并推动多领域协调发展的极具活力和创造力的综合经济形态。而这一禀赋,正是国家高新区所特有的。

目前,合肥高新区已集聚空天信息企业约100家,零重力飞机、北斗伏羲、德智航创、羲和航空、蜂鸟通航等低空经济企业20余家,正积极谋划打造城市空中立体交通体系。未来,合肥高新区将以应用为牵引,以适感方向为重点,形成星座建设、整箭整星及核心器件研制、终端设备制造、前沿技术研发、空天新型材料等领域为一体的全链条产业生态,促进产业链加快融合发展。

目前,广州高新区已集聚研发设计、零部件制造、系统集成、应用服务等一大批上下游企业。接下来,广州高新区将继续把发展低空经济作为推动新型工业化的重要抓手,全力打造低空经济创新

发展示范区。

目前,珠海高新区已有14家低空经济上下游企业申请加入低空经济产业联盟,这些企业覆盖了核心零部件制造、无人机飞行器、任务载荷系统、导航系统等相关产业链环节。2023年12月,珠海高新区企业广东海鹰飞行汽车集团有限公司自主研发的海鹰复合翼EAGLE-863-SY获得民航中南地区管理局颁发的《民用无人驾驶航空器特许飞行证》,标志着该复合翼垂直起降飞行器产品进入全面试飞验证阶段。

目前,国家高新区这一经济结构体正在加快形成低空经济产业集聚效应和创新生态,引领低空经济发展进入新赛道。特别是2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行,为相关产业穿上了法治“防护服”,也为国家高新区加快低空经济布局提供了良好的政策环境。

《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》指出,国家鼓励无人驾驶航空器科研创新及其成果的推广应用,促进无人驾驶航空器与大数据、人工智能等新技术融合创新。县级以上人民政府及其有关部门应当为无人驾驶航空器科研创新及其成果的推广应用提供支持。国家在确保安全的的前提下积极创新空域供给和使用机制,完善无人驾驶航空器飞行配套基础设施和服务体系。



2024年1月10日零时起,中国铁路青藏集团有限公司实行新的列车运行图,武汉至西宁首次开行复兴号智能动车组列车,这是复兴号智能动车组首次驶上青藏高原。图为2024年1月11日,乘客在西宁站准备搭乘复兴号智能动车组列车。

新华社记者 张龙/摄