

码上读报

扫码阅读全文

汽车产业面临重要发展机遇期

今年以来,汽车市场表现持续向好。中国汽车工业协会近日发布数据显示,11月份我国汽车单月产量创下历史新高,新能源汽车单月产量更是首次双双突破100万辆。据悉,新能源汽车市场占有率已经连续7个月超过30%,市场稳定且呈现逐步提高态势。预计2023年我国汽车产销量将达到3000万辆,创历史新高。

专家表示,中国汽车产业在变革中,正在成为创新应用的引领者。过去5年,行业经历了转型的关键期,度过了市场的三连降,迎来了电动化、智能化的新曙光,新能源汽车成为增长的主要引擎,智能网联成为消费的新选择,引领着全球汽车产业的发展方向。与此同时,目前,中国汽车芯片还面临一系列挑战。在推进汽车革命的智能化进程中,芯片企业和汽车产业的协同发展将成为关键。

《经济日报》2023.12.20
刘瑾

国产AI芯片系统应练好“内功”

“大模型训练需要大量数据,因此对算力的要求很高。”在日前召开的首届“AI Tech Day(人工智能科技日)”峰会上,中国工程院院士、清华大学计算机科学与技术系教授郑纬民介绍,自去年12月份以来,大模型需要的AI芯片涨价一倍,国外芯片“一卡难求”。尽管国内数十家公司在AI芯片研制和生产方面取得了很大进步,但国产芯片尚未受到市场的广泛青睐。

对此,与会专家呼吁,解决算力难题,应重塑大模型算力生态,助力国产AI芯片系统练好“内功”。

无疑,当下提升国产AI芯片的“包容力”更加迫切。“如果算力生态做得非常好,即使国产芯片的硬件性能只有国外性能的60%及以上,大家也会喜欢用。”郑纬民说,但如果算力生态没做好,新型软件跑不起来,软件移植不顺畅,即便硬件性能达到国外的120%,照样难以转变为有效算力。

《科技日报》2023.12.21
张佳星

百年窑火炼就“电瓷之都”

在电线和线杆之间,通常挂着一串串白色或棕色的“瓷盘”,或倒扣或竖立……它们不起眼,却是电力系统中承担绝缘和连接作用的重要部件。

这如同萍乡市芦溪县在中国瓷业版图中的位置,低调却不简单。仅1998—2000年,当地就新办了四五十家民营电瓷厂,后来者更是如雨后春笋般不断冒出。2016年,我国实施新一轮农村电网改造升级工程,过去以低压绝缘子产品为主的芦溪电瓷企业,纷纷投资生产高压电瓷。

不断追“高”,只是芦溪电瓷企业成长的脉络之一。2013年,中材电瓷落户芦溪时,带来了两台ABB搬运机器人,单台售价超100万元,让本地电瓷老板咋舌。如今,芦溪电瓷厂几乎全部用上了搬运机器人。目前,芦溪县电瓷电气产业链企业达到了178家,110KV及以下线路电瓷产品占据国内市场七成以上,产品远销中东、南非、东南亚等40多个国家和地区。从业人员近3万人,平均每10个芦溪人就有1人从事电瓷行业。

《新华每日电讯》2023.12.1
黄海波 熊家林

湖南宁乡加快建设工业强市

配料、涂布、辊压、叠片、装配……走进位于宁乡高新区的长沙弗迪电池工厂,一道道自动化工序过后,一片片长96厘米、厚1.35厘米的电池,像“刀片”一样插入电池包,这就是业内有名的比亚迪“刀片”电池。

“刀片电池进行针刺实验时,可以做到不发生冒烟、起火、爆炸等热失控现象。”厂办经理曹超初表示,今年以来,我国新能源汽车销量快速增长,这座工厂4条生产线满负荷运行,平均每6秒钟就有一片电池下线。

地处中部地区的湖南长沙宁乡市,是曾经的农业大县,如今的工业强市。近年来,宁乡前瞻性布局生命产业集群,先后集聚90多家链上企业,形成了医疗器械、美妆、生物医药等细分板块;完善储能材料产业链条,加快固态电池、钠离子电池等前端技术储备,2022年先进储能材料产业规模以上工业产值625亿元,同比增长59%,明年有望过千亿元。

《人民日报》2023.12.20
丁怡婷 颜珂 王云娜 刘温馨

《非银行支付机构监督管理条例》落地

对第三方支付平台严格准入门槛

▶ 本报记者 李洋

历经近3年的征求意见过程,《非银行支付机构监督管理条例》正式稿最终落地,并将自2024年5月1日起施行。该《条例》共6章60条,重点规定了4个方面内容,包括明确非银行支付机构的定义和设立许可,完善支付业务规则,保护用户合法权益,明确监管职责和法律责任。

司法部、央行方面表示,《条例》结合多年监管实践,借鉴其他国家和地区支付业务分类经验,坚持功能监管理念,从业务实质出发,根据其能否接收付款人预付资金,分为储值账户运营和支付交易处理两类。新的分类方式一是具有良好的扩展性,有利于防范监管空白。二是避免监管套利,有利于促进公平竞争。

非银行支付业务活跃
违规经营现象时有发生

12月,司法部、中国人民银行负责人就《非银行支付机构监督管理条例》答记者问时表示,当前,支付机构年交易量超1万亿笔、金额近400万亿元,分别占全国电子支付业务总量约8成和1成,日均备付金余额超2万亿元,服务超10亿个人和数千万商户,移动支付居世界领先水平,有效助力实体经济发展和改善民生。

在今年9月举行的第十二届中国支付清算论坛上,中国人民银行副行长张青松表示,经过数十年发展,我国形成了广泛覆

盖、安全高效的支付清算体系。4000多家商业银行、187家非银行支付机构有效满足了经营主体和消费者的支付需求。我国个人银行账户拥有率已超过95%,高于中高收入经济体平均水平,移动支付普及率已达到86%,居全球第一。

“但是一些问题也逐漸水落石出,必须坚持问题导向,正确认识、理性对待、对症下药,共同促进行业健康持续发展。”张青松说。

近年来,随着我国数字经济、电子商务等新业态的兴起,非银行支付业务在小额、便民支付领域发挥了重要作用。与此同时,违规挪用用户资金,泄露或者不当采集、使用用户信息;个别支付机构铤而走险,为电信网络诈骗、跨境赌博等违法犯罪活动提供资金转移通道等一些违规经营的现象也时有发生。

“我国支付机构在推动支付创新方面发挥引领作用的同时,个别机构存在违规经营、泄露用户信息、为涉赌涉诈等违法违规活动提供资金结算服务等行为,侵害了人民群众合法权益。”中国人民银行郑州培训学院教授、银行业改革研究中心主任王勇分析认为,不法分子经常利用条码支付、刷脸支付等移动支付进行欺诈,其中,包括通过调包、木马、盗刷、窃取个人信息等手段骗取钱财。比如,条码在开放互联网环境下以图形化方式进行展示,为不法分子通过截屏、偷拍等手段盗取有效期内的支

付凭证进行盗用资金提供了可乘之机。

监管“指挥棒”
推动支付服务实体经济

随着监管要求的不断趋严、趋细,支付行业的“整合”与“离场”正在加速。从央行披露的信息看,截至11月25日,今年以来有15张支付牌照被注销,目前存量支付牌照为186张,累计被注销支付牌照机构已达85家。

“根据数据显示的情况,十余家支付机构注销支付牌照,意味着第三方支付平台将面临新一轮的‘生死大考’,不符合监管条件的,将面临注销支付牌照、退出市场。留下来的支付机构,必须按照《条例》规定进行完善,坚持合规规范经营。尤其是非银行支付机构应当以提供小额、便民支付服务为宗旨;不得实施垄断或者不正当竞争行为,妨害市场竞争秩序等。”王勇认为。

据了解,明年即将实施的《条例》要求,坚持持牌经营,严格准入门槛。按照“先证后照”原则实施准入管理,明确支付机构注册资本、主要股东、实控人、高管人员等准入条件,对其重大事项变更也实施许可管理,同时建立健全严重违法违规机构的常态化退出机制。与此同时,《条例》完善支付业务规则,强化风险管理。规定支付机构应当健全业务管理等制度,具备

民用无人驾驶航空器
将有唯一产品识别码

本报讯(记者 李洋)工业和信息化部近日以部令形式印发《民用无人驾驶航空器生产管理若干规定》,明确了适用范围、生产管理制度、监督管理制度等方面内容。该《若干规定》自2024年1月1日起实施。

工信部方面称,民用无人驾驶航空器在低空或超低空运行,雷达反射面积小,难于被及时发现和有效监管,“黑飞”、扰航等违法运行事件频频发生,亟需进一步明确生产企业相关责任。加之,民用无人驾驶航空器融合了飞行器及电子产品等高新技术产业特性,行业应用不断丰富,应用范围不断拓展,产业规模迅猛增长,亟需在生产制造环节明确相关要求,提升产品安全性,促进行业高质量发展。《若干规定》的出台,旨在规范民用无人驾驶航空器生产活动,促进民用无人驾驶航空器产业健康有序发展,维护航空安全、公共安全、国家安全。

《若干规定》明确提出,民用无人驾驶航空器生产者应当为其生产的民用无人驾驶航空器设置唯一产品识别码。自备动力系统的飞行玩具除外。唯一产品识别码应当包含民用无人驾驶航空器生产者名称代码、产品型号代码和序列号。民用无人驾驶航空器生产者名称代码、产品型号代码,由民用无人驾驶航空器生产者拟制,报工业和信息化部审核确认。序列号由民用无人驾驶航空器生产者自行编制。唯一产品识别码的编码规则应当符合有关国家标准的强制性要求。不得重复、虚假设置唯一产品识别码。民用无人驾驶航空器生产者应当在民用无人驾驶航空器投放市场前,将唯一产品识别码信息报工业和信息化部备案,但用于测试飞行以及组装、拼装的民用无人驾驶航空器,应当在首次飞行前将唯一产品识别码信息报工业和信息化部备案。

此外,《若干规定》还明确了适用范围。一是明确生产、组装、拼装在中华人民共和国境内销售、使用的民用无人驾驶航空器应当遵守本规定。二是规定民用无人驾驶航空器是指没有机载驾驶员、自备动力系统的民用航空器。三是明确模型航空器的生产不适用本规定。



近年来,河北省隆尧县坚持把科技创新作为推动经济发展的核心动力,通过推动自主创新,在创新创业平台提升、科技成果转化等方面取得充分发展。截至目前,隆尧县已培育食品工业、装备制造、汽车配件等类型的科技型中小企业60余家。图为12月21日在位于隆尧县的河北远大阀门集团有限公司大口径车间,工人在测量偏心半球阀产品尺寸。 新华社记者 牟宇/摄

双曲线一号遥七什邡号运载火箭发射成功

本报讯(记者 张伟) 12月17日15时00分,北京星际荣耀空间科技股份有限公司双曲线一号遥七什邡号运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空,火箭按照预定程序安全顺利完成飞行,发射任务获得圆满成功。此次任务是双曲线一号商业运载火箭的第6次飞行。

此次发射任务搭载了北京紫微宇通科技有限公司和北京航天驭星科技有限公司联合研制的迪迹一号光学遥感卫星,入轨后将开展卫星平台技术验证工作。

在本次任务中,星际荣耀为优化进场效率,采用液体变轨控制动力系统推进剂预包装进场,推进剂加注后和高压气瓶充气后经受住长期贮存的考验,系统得到充分考核,为双曲线一号运载火箭后续快速响应发射打下良好基础。同时,本次任务验证了双曲线一号运载火箭在极低温环境下的载重发射能力,积累了箭上各系统产品的低温性能和火箭保温工程经验,拓宽了火箭使用环境剖面。

此外,本次任务采用制导控制参数在线实时优化

技术,实时根据轨道参数优化四级制导参数,提高火箭四子级点火可靠性和卫星入轨精度;基于经典控制+离散控制理论实现飞行姿态控制算法,并基于实时调度算法优化栅格舵控制和各RCS的开关策略,提高了火箭姿态控制系统的适应性和鲁棒性。

双曲线一号遥七运载火箭成功验证箭上电气系统快速重组技术。本次任务控制系统核心单机采用模块化设计,可快速响应任务需求的变更。任务采用多模拟仿真测试技术和全软件在环虚拟镜像仿真技术,将算法和软件进行充分的验证,极大地提高了测试效率和测试覆盖率,满足了软件更改高速迭代的需求。高度集成测发控系统结合软件自动判读功能,提高了控制与测量系统测试验证的高效性与有效性。

双曲线一号遥七运载火箭通过短时箭上系统快速重组,入场高效组织发射,并克服极端低温环境,实现了连续高精度入轨发射的圆满成功,说明该型火箭总体方案设计合理、产品质量稳定可靠,总装和测试团队成熟,具备持续、快速、可靠的商业化交付能力。



12月20日,我国西南地区最大的车用氢气供气中心——3000标准立方米/小时氢燃料电池供气加氢项目在重庆市长寿区建成投运。该项目满负荷运行每天可向社会供应纯度为99.999%的高纯氢6400公斤,可满足260辆氢燃料物流重卡用氢需求,预计每年可助力减少二氧化碳排放量2.7万吨。图为工作人员在氢气纯化装置前进行巡检工作。

新华社记者 唐奕/摄