

2023年建筑材料行业大会提出新目标

加快构建现代化建材产业体系

培育专精特新要投早陪长

——访君联资本总裁李家庆

▶ 本报记者 张伟

本报讯(记者 李洋)我国已建立门类齐全,服务于建筑业及汽车、电子等150多个行业,链结电力、煤炭、石化等110多个行业的建材产业体系,提供了建筑材料及制品、无机非金属新材料、非金属矿物材料及制品等三大类7万余种产品。这是近日在北京举行的2023年建筑材料行业大会披露的数据。

本次大会同期发布了2023年度全球建筑材料上市公司综合实力排行榜、中国建筑材料行业首份ESG发展研究报告,以及首届建筑材料行业工业设计创新活动最佳创新成果。

工业和信息化部原材料工业司司长常国武在致辞中表示,党的十八大以来,建材行业发展取得长足进步,当前正处于由大变强的重要关口,看到成绩的同时,也要清醒认识到建材行业短板问题依然较为突出。为加快实施建材行业稳增长工作方案,扩大需求、增强动能、守住底线,建材行业要重点抓好5方面任务:一是着力推动绿

色化发展,二是着力推动数字化转型,三是着力优化调整产业结构,四是着力培育无机非金属材料,五是着力提升非金属矿高效开发利用水平。

中国建筑材料联合会党委书记、会长阎晓峰在会上表示,加快构建现代化建材产业体系,是建材行业全面实现高质量发展的必然抉择,要以科技创新和绿色低碳转型为主导,加快构建现代化建材产业体系。聚焦创新引领,为构建现代化建材产业体系提供科技支撑;落实“双碳”目标,为构建现代化建材产业体系培育绿色动能;坚持综合施策,为构建现代化建材产业体系奠定坚实基础;持续对外开放,为构建现代化建材产业体系拓展产业空间。

阎晓峰提出,建材行业发展必须强化科技支撑,必须牢牢把握新机遇,聚焦行业领域特点,培育新的增长动能,打造行业创新驱动体系。坚持以科技创新为抓手、绿色低碳为导向,有助于推进建材行业现代化水平实现多

环节、全方位提升。其中,加快推动行业高水平科技自立自强是建材行业重点努力方向,加强原创性、引领性科技攻关是建材行业科技创新工作的核心。

“建材行业应提升原创性研发能力。对标全球建材科技前沿,强化基础理论研究,深入理解和运用大数据科学、计算科学、生成式人工智能等最新科学研究范式,聚焦无机非金属材料、新产品以及新业态等原创性、颠覆性、迭代性技术,实现‘从0到1’突破的重大原创性成果。”阎晓峰表示,应积极引导行业企业加大研发投入,拓宽经费投入渠道,探索建立政府、社会、企业共同支撑、竞争性支持和稳定支持相结合的基础研究投入机制,推动全行业研发占比由目前不到1%提升至1.5%。

据了解,近年来,建材新兴产业虽逐步成为建材行业发展的重要动力,但产值还仅占全行业20%左右,还不能完全支撑全行业的稳增长重任。建材

行业还没有形成能够完全满足重大工程、极端条件、应急处置、绿色低碳、节能环保、产品性能及质量提升等方面需求的产业体系。

但值得欣慰的是,近年来,中国建筑材料联合会采用“赛马”竞争机制,创新性建立的建材行业“揭榜挂帅”科技攻关研发工作得到了行业内外企业、科研院所和社会各界的广泛响应,在推动关键技术突破、提高自主研发能力、加速技术成果转化、形成核心竞争力等方面,显现出强大生命力。已发布的前两批29个方向,62个攻关团队的行业重大科技攻关项目榜单,有望在今后几年内产生一批具有颠覆性、迭代性、突破性的技术成果。本次大会上,联合会发布第三批全国建材行业重大科技攻关“揭榜挂帅”项目榜单共设21个方向,有34个团队成功揭榜。大会上,联合会与第三批“揭榜挂帅”项目榜单牵头单位进行了签约。第四批以建材技术装备制造为重点的“揭榜挂帅”攻关研发项目即将启动布局。

共投资国家级专精特新小巨人企业79家,省级专精特新企业103家,有34家企业成功登陆资本市场,主要分布在A股,总市值超过6000亿元。

在近日举行的第二届创投助力专精特新企业发展论坛上,君联资本总裁李家庆给出了上述成绩单。这份成绩单,凝聚着君联资本多年来的科创企业投资心得。

投早陪长的“马拉松”

专精特新企业是衡量地区科技与创新经济发展能力和水平的重要风向标。长期助力国家创新型中小企业梯度培育体系建设,君联资本是如何做到“把更多金融资源用于中小微企业,做好普惠金融大文章”的?

“保持初心,坚持长期主义,坚持‘事为先、人为重’的原则。”在接受记者采访时,李家庆言简意赅地道出了其中的“窍门”:在ESG(环境、社会和公司治理)理念指引下,君联总结设计了自身的“可持续发展”公式S=R+O+E|i,并赋予ROE(净资产收益率)以新的内涵,其中,R代表责任担当,O代表开放合作,E代表专业赋能,i代表科技创新。

李家庆介绍,在君联资本投资的34家专精特新上市企业中,登陆A股的29家,占比85%。其中上交所18家(含科创板13家),占比62%;深交所11家,占比32%。登陆港股的5家,占比15%。从行业分布看,君联所投专精特新企业覆盖了多个国家重点新兴产业方向,尤其是在半导体、生物科技、高端装备等关键技术领域,均有系统投资布局。从投资的轮次看,174家企业中,Pre-A及A轮融资占比接近60%。

“所谓慧眼识珠,往往都是一场投早陪长的‘马拉松’。”李家庆总结说。

重点布局前沿创新

现阶段,在加速推进新型工业化进程中,实施专精特新中小企业倍增行动,让更多企业掌握“独门绝技”,深耕细分领域、打造硬核实力,催生更多新技术、新产业、新业态、新模式,不断向产业链创新链价值链高端攀升,是全社会的一道必答题。

君联资本会怎么做?

“注重技术的前瞻性和引领性,注重投资的长期可持续性和系统性,是我们一直坚持的逻辑思维。”李家庆详细阐释道,君联资本的科技投资紧扣国家产业规划和政策导向,重点布局前沿科技领域和通过自主创新解决关键核心技术问题的行业企业。在半导体、数字经济等诸多国家

战略性新兴产业开展科技方向的密集投资。

投资注重技术的前瞻性和引领性,君联资本投资了众多细分领域的标杆性领先企业,这些项目绝大多数都是君联在早期或成长期就作为首轮融资的领导投资人,并且在投资后通过积极主动的增值服务,帮助企业实现快速成长。多数项目在投资后3-5年内实现了业绩突破,并且在细分市场上取得领先地位。

“这样一批科技创新型和高成长的项目,在一定程度上体现了君联在一些重点创新领域已经建立了系统化研究、机会发现和创造的核心竞争力。”李家庆说。

另一方面,君联资本也注重投资的长期可持续性和系统性,避免在机会性的“风口”型项目上进行非理性的重复性投资,积极创造增量。从投资的项目看,以技术创新项目为主,很少涉足纯流量驱动的消费企业和模式创新的互联网公司,避免参与涉及民生领域的垄断性平台投资。

“事为先,人为重”

“全社会都在呼吁引导培育长期资本、耐心资本,鼓励投早、投小、投硬科技,君联一直在路上。”李家庆提到,君联资本在科创企业早期及成长期发展道路上,扮演重要角色并耐心陪伴企业成长,同时在投后管理中尽其所能地为被投资企业提供帮助。由于尊重企业选择,真正做到“帮忙不添乱”,得到了企业的普遍认可和高度评价信任。

李家庆谈到,君联资本内部对于投后管理有自己的独到见解,将企业运作规律总结为一套“房屋理论”:如果将一家企业看成是一间屋子,那可以把这间屋子分为屋顶、围墙、地基3个部分。具体展开看,第一部分屋顶,代表着企业的战略和业务发展,也就是企业的供产销;第二部分围墙,代表着企业的运营管理能力,例如财务管理、法律合规管理等;第三部分地基,代表着一家企业的团队、文化、公司治理等。

“不同企业所在的行业,其特点差异性很大。作为投资机构,君联投后管理的重点通常都放在地基和围墙这两部分,致力于在公司管理、企业文化、组织结构、人力资源等方面帮助企业。”李家庆强调,君联资本一以贯之坚持“事为先,人为重”的投资哲学之道,在发现和培育专精特新小巨人企业道路上,并非简单地提供资源和即时帮助,更多地是在战略决策、人才引进和团队建设上提供方法,帮助企业处理问题的能力,助力其实现高质量发展。

我国首台中速大功率氨燃料发动机点火成功

科技日报讯(记者 郝晓明)近日,由中车大连机车车辆有限公司(以下简称“中车大连公司”)自主研发的我国首台中速大功率12V240H-DFA型氨燃料发动机点火成功,标志着我国已突破并掌握了氨燃料发动机关键技术,实现了氨燃料发动机零部件、整机和应用场景全产业链协同,在功率等级、经济性、排放、技术和可靠性等诸多方面处于国际先进、国内领先水平。

12V240H-DFA型氨燃料发动机以中车大连公司自主研发的柴油发动机为基础进行技术创新,具有低碳环保、安全性高、通用互换性好等特点。通过采用氨气电控低压多点喷射、柴油高压电喷、VTG(可变截面涡轮增压)等先进技术,可以精确控制燃料供给量,实现柴油喷射、氨气喷射和安保系统独立控制,确保发动机安全。据悉,该发动机单缸功率可达208千瓦,氨能占比85%,碳排放量降低80%,排放满足国标二阶段标准。

2021年10月,我国首个“船用清洁能源应用技术创新联合体”成立,共同开展氨动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用项目研究。中车大连公司党委书记、董事长林存增表示,氨燃料发动机点火启动成功,标志着氨动力科研专项取得阶段性技术成果,打破了清洁能源应用技术壁垒,加快了我国发动机的无碳进程,在氨燃料船舶应用这条赛道上,实现了同国际知名公司技术并跑,并为上下游产业链创新升级提供了有力支撑。

中国电动车服务迪拜气候大会



联合国气候变化迪拜大会开幕以来,海格、比亚迪等中国品牌的电动车为本届气候大会提供摆渡巴士的服务,还有来自广东绿通的约50台电瓶车在大会“绿区”提供接送服务,它们共同构成了大会的一道靓丽风景线。图为12月3日,来自广东绿通的电瓶车在联合国气候变化迪拜大会“绿区”为参观者提供服务。新华社记者 王东震/摄

工信部发布300家5G工厂名录

本报讯 近日,工业和信息化部发布《2023年5G工厂名录》,涵盖300个遴选出的5G工厂,覆盖24个国民经济大类,建设投资总额达97.3亿元,有效促进企业数字化转型,推动数字经济与实体经济深度融合。

当前,“5G+工业互联网”蓬勃发展,全国项目数已超过8000个,5G已由生产外围辅助环节深入至核心控制环节。工信部表示,为加快“5G+工业互联网”在工业生产各领域、各环节全面应用,《5G全连接工厂建设指南》提出开展5G工厂“百千万”行动,即推动万家企业开展建设,建成1000家工厂,打造100个标杆,在各地报送基础上,遴选形成《名录》。

从地域分布看,《名录》中的5G工厂分布在全国26个省(自治区、直辖市),其中,江苏、山东、湖北、安徽、浙江、江西、天津、河北、辽宁、湖南、广东等地的5G工厂数量位居全国前10位。江苏省入选《名录》的5G工厂达97家。

从企业类型看,多类型企业积极建设5G工厂。《名录》涵盖了中央企业、地方国有企业、民营企业、外资企业、合资企业等各类经营主体,其中,民营企业占比50.3%,中央企业占比16%,合资企业和外资企业各占比7.7%,其他国有企业占比18.3%。此外,《名录》中大型企业占比达52.7%,中小企业为47.3%,形成大中小企业协同推进的良好局面。

从场景实践看,工信部前期已经发布过“5G+工业互联网”20个典型场景,树立了一批“样板间”,而在《名录》中的300个5G工厂中,20个典型应用场景的实践均超过50%,形成了“商品房”的示范推广效应。

从发展成效看,据测算,300个5G工厂将带动投资总额近百亿元,对企业提质、降本、增效、绿色发展等方面的促进作用明显。具体看各领域5G工厂发展成效:采矿业产品质量提升5.2%,运营成本下降9.2%,生产能力提高11.7%,碳排放量减少4.5%,

能源效率增加6.3%;制造业产品质量提升6.8%,运营成本下降15.7%,生产能力提高24%,碳排放量减少11.6%,能源效率增加15.3%;电力、热力、燃气、水生产和供应业产品质量提升12.1%,运营成本下降18%,生产能力提高10.3%,碳排放量减少13.7%,能源效率增加12.8%;建筑业运营成本下降20%,生产能力提高10%,碳排放量减少10%,能源效率增加15%;交通运输业产品质量提升14.8%,运营成本下降21.9%,生产能力提高20%,碳排放量减少10.5%,能源效率增加11.9%。

从基础电信企业分布看,三大基础运营商积极参与建设。其中,中国移动在5G工厂中的分布占比达47.7%,中国电信为28%,中国联通为24.3%。

下一步,工信部将发挥5G领先优势,加快工业级5G产品研发推广,积极培育新兴独角兽企业和领军企业。 丁涛

神工巧手 匠心独运

勇于创新 追求卓越

合作共赢 共创未来

咸宁国家高新区

XIANNING NATIONAL HIGH TECH ZONE

创新驱动·绿色崛起