

我国能源低碳转型逐“绿”前行

▶ 本报记者 叶伟

国家能源局近日发布的最新数据显示,截至今年10月底,全国可再生能源发电装机容量突破14亿千瓦,达到14.04亿千瓦,同比增长20.8%,约占全国发电总装机容量的49.9%。

水电水利规划设计总院常务副院长易跃春表示,可再生能源发挥绿色低碳转型的主导作用,进入大规模、高比例、市场化、高质量的跃升发展新阶段,逐步成长为支撑能源转型和经济社会发展的重要力量。

装机规模创新高

11月29日,“十四五”时期国家第一批开工建设的大型风电光伏基地项目之一、全国单体规模最大的光伏治沙项目——蒙西基地库布其200万千瓦光伏治沙项目成功并网。该项目也是国内一次并网的最大单体光伏项目。

库布其光伏治沙项目位于内蒙古自治区鄂尔多斯市杭锦旗库布其沙漠腹地,由三峡集团所属三峡能源联合亿利集团投资建设。该项目装机规模200万千瓦,占地10万亩,配套容量400兆瓦/800兆瓦时储能系统以及10万亩沙漠治理生态建设工程。该项目年均生产绿电41亿千瓦时,每年可节约标准煤123万吨,减少二氧化碳排放319.8万吨,减少二氧化硫排放2.95万吨,减少氮氧化物排放0.86万吨,减少烟尘排放1.23万吨。

这只是我国可再生能源高速发展的一个缩影。近年来,我国能源转型逐“绿”前行,可再生能源发电规模持续增长。国家能源局数据显示,今年1-10月,全国可再生能源发电装机容量新增1.91亿千瓦,较去年同期增加近1亿千瓦,同比增长90.8%,在全国新增总量占比76.4%。



位于宁夏回族自治区吴忠市同心县河西镇的光伏电站。新华社记者 杨植森/摄

预计到今年年底全国可再生能源发电装机容量将突破14.5亿千瓦,风电光伏发电装机容量将突破10亿千瓦。

“在‘双碳’目标支持下,以沙漠、戈壁、荒漠地区为主的大型风电光伏基地建设进展顺利,助推可再生能源新增装机成为我国电力新增装机的主体。”易跃春说。

新技术层出不穷

技术创新是能源转型的加速器。近年来,我国可再生能源技术以前所未有的速度加快迭代,高效光伏发电、大容量风电等一批先进技术装备保持世界领先水平,推动可再生能源行业高质量发展。

11月10日,全新一代18兆瓦海上直驱风电机组在福建福清下线。这是目前已下线的全球单机容量最大、叶轮直径最大的海上直驱风电机组。

据悉,18兆瓦海上直驱风电机组由3万余个部件组成,机组轮毂中心高度160米,相当于53层居民楼的高度,风轮扫风面积5.3万余平方米,相当于7.5个标准足球场;其配套的叶片单支长126米,是针对年平均风速每秒10米以上的海域开发的,可抵御风速达每秒80米的超强台风。

不仅风电技术不断突破,光伏发电技术同样日新月异:11月3日,隆基绿能宣布其自主研发的晶硅-钙钛矿叠层电池转换效率达到33.9%,刷新该领域世界纪录;11月27日,极电光能表示,其研发的1.2×0.6平方米商用尺寸钙钛矿组件全面积效率达到18.2%;11月30日,协鑫光电再发重磅消息,其研发的面积为279mm×370mm的钙钛矿叠层组件效率达到26.17%,创造了新的世界纪录……

“近年来,可再生能源行业把创新作为发展的根本动力,并推动可再生能源与新技术、新场景深度融合,实现可

再生能源领域新技术、新模式、新业态蓬勃发展。”易跃春说。

“技术创新是新能源发展的基础和源动力。”明阳智慧能源集团股份有限公司董事长张传卫表示,近年来,我国新能源技术高端化、应用场景化、产业生态化,一系列重大关键技术实现新突破,并与大数据、5G传输、人工智能和云计算等信息技术融合。

需构建友好发展环境

可再生能源目前发展还面临着一些问题。易跃春说,将可再生能源转化为稳定电力供应的技术体系有待提升;新型储能和抽水蓄能形成支撑能力还需时间积累;与可再生能源发展水平相适应的新工业体系尚处于起步阶段等。

如何推动可再生能源高质量发展?易跃春表示,要从政策、技术、机制等环节全方位推进新能源供给消纳体系建设,构建促进可再生能源健康发展的友好环境。比如,进一步完善各项产业政策,构建适应新阶段可再生能源大规模、高比例、市场化、高质量发展的政策框架基础;积极培育可再生能源新技术、新模式、新业态,提升可再生能源产业竞争力。

易跃春还表示,要发挥大型新能源基地“集团军”“主力军”作用,推动沙漠戈壁荒漠地区新能源基地化、主要流域水风光一体化、海上风电集约化开发,保障大体量的绿色低碳能源供给。

张传卫说,可再生能源的未来发展离不开创新。“一方面,通过技术创新,推动清洁能源智能化和高质量发展;另一方面,通过模式创新,使新能源应用端成本进一步降低,以更惠价格惠及人民。”

新能源汽车“一会一赛”在运城举办

本报讯(记者 张伟)11月29日,2023全国首届企校协同创新大赛新能源汽车领域运城专项赛暨新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛(“一会一赛”)在山西省运城市举行。

大赛现场,12个团队优秀项目激烈角逐,最终威速电驱-新能源车用高性能电机模拟器领军者等5个团队优秀项目获得此次专项赛一等奖,7个团队优秀项目获得二等奖。其中获得一等奖的团队优秀项目直接晋级2023首届企校协同创新大赛全国总决赛。

此次新能源汽车领域运城专项赛以新能源汽车领域技术、产业发展中的需求和问题为导向,以高校与企业协同创新攻关为主要模式,大力促进企业创新需求与高校研发成果转化深度融合,强化运城新能源汽车“产学研”融合,加快形成新能源汽车新质生产力。

作为“一会一赛”的重头戏,新能源汽车智能与绿色发展·运城论坛充分发挥院士、专家智库“最强大脑”价值,集聚中国工程院院士、俄罗斯自然科学院外籍院士、行业专家等大咖,通过主题演讲、圆桌论坛等方式,共同交流产业绿色发展新机遇,探讨产业链建设新方向、生态协同新模式,为运城新能源汽车发展建言献策,促进运城产业健康、绿色、可持续发展。

活动现场,国家新能源汽车技术创新中心与运城经开区共同揭牌成立新能源汽车技术专家运城工作站。此外,大运汽车与国创中心签署战略合作协议,运城经开区与新能源汽车产业链相关企业签约。

国家新能源汽车技术创新中心党委书记、董事长续超前表示,以“一会一赛”为契机,将围绕新能源汽车产业拓展和加强运城与各方的交流,促进创新

链、人才链、产业链、资本链的深度融合。运城市政府党组成员、副市长刘春安表示,运城将持续拓展与国创中心深化合作深度与广度,搭建政府、高校、企业、资本之间交流合作平台,以赛为媒、以赛促创、以赛促引。

中国中小企业国际合作协会高技术产业投资分会秘书长阮汝祥说,“一会一赛”凸显聚才引智、企校合作,生态“链”接,将助推运城新能源汽车高质量发展,探索构建新能源汽车“运城新模式”。

“聚焦新能源汽车核心技术,构建产业创新生态,着力提升人才固链、技术补链、融合强链、优化塑链能力,努力打造运城新能源汽车生态链新高地。”运城经开区党工委副书记、管委会主任赵自成说,山西省、运城市 and 运城经开区将新能源汽车产业列为重点发展产业,推行“链长”工作机制,全面提高产业集聚度、关联度、空间度,推动新能源汽车产业实现高质量跃升。依托资源和区位优势,运城全面布局新能源汽车产业,发挥大运汽车“链长”带动作用,吸引关联企业集聚,从智能网联和新能源方面双向发力,形成具有较强竞争力的新能源汽车产业体系。

“运城经开区是运城新旧动能转换的发动机、科技创新的聚集地、高质量发展的先行区。”赵自成表示,“通过举办‘一会一赛’,将共同推动‘政产学研用资创’各主体在运城一齐发力,促进科技创新和产业创新深度融合,为运城新能源汽车产业腾飞蓄势赋能。”

据悉,此次活动由中国中小企业发展促进中心(工业和信息化部中小企业发展促进中心)指导,国家新能源汽车技术创新中心与运城市政府联合主办,运城经开区管委会承办。

盗播软件“停摆” 智能电视回归智能

▶ 本报记者 李洋

一直以来,智能电视“套娃”式收费、操作复杂,一度让消费者叫苦不迭。智能电视何时“智能”?

近日,国家广播电视总局发布《有线电视业务技术要求》等3项广播电视和网络视听行业标准的通告,对电视的开机时间、交互页面、付费提示等提出具体要求,有望推动智能电视操作更加简便、等待时间更短和使用程序更流畅。

政策监管推利好

11月10日,国家广播电视总局办公厅等四部门联合发布的《关于开展电视收看“明白卡”提示工作的通知》显示,目前,我国收看电视节目的主要方式为有线电视、交互网络电视(IPTV)、互联网电视(OTT)3种。3种方式中,前两种方式可以收看电视直播,互联网电视不传送中央及地方各级广播电视台的电视直播频道节目,不能收看电视直播。

其中,有线电视是最老牌的电视收看渠道,各地都有有线电视网络公司,能提供中央广播电视总台和省市区台100余套电视节目。用户可向所在地有线网络公司购买有线电视服务,收看电视直播频道。

而IPTV是通过中国移动、中国联通、中国电信3家运营商的专网传输电视节目,收视费通常包含在电信运营商向用户收取的宽带套餐费用中,也可作为单独的附加服务费用,同样可以收看电视直播频道。

对于习惯使用IPTV和有线电视机顶盒的观众而言,近期的新规均是利好消息:除了已整改完成的开机页面外,国家广电总局发布《有线电视业务技术要求》《IPTV业务技术要求》《互联网电视业务技术要求》等3项广播电视和网络视听行业标准的通告,进一步明确在开机、操作方面的要求。

其中,开机时间的变化最为明显:过去,有线电视和IPTV机顶盒开机速

度并不尽如人意,程序载入时还可能出现营销广告。但根据新规,有线电视智能机顶盒开机过程所需时间应不超35秒钟。这不仅减少了观众的等待时间,也让更多恼人的广告少了“可乘之机”。

OTT“重灾区”受遏制

不同于前两者有线电视和IPTV,互联网电视(OTT)的使用情况更为复杂,被认为是“套娃”式收费的重灾区。

通信业知名观察家、智能互联网研究专家项立刚表示,使用广电提供的有线电视服务交费麻烦,其提供的机顶盒体积大,效果不理想,不少用户可能不愿意使用。同时,一些地方未能将智能电视与有线电视有效整合,让部分电视播放软件有机可乘。

“实际上,这种电视播放软件是在未经授权的情况下盗取了正版电视的网络信号源。这种行为违反了国家相关规定。”项立刚说。

《互联网电视业务技术要求》规定应用启动时间宜小于3秒,应不大于5秒,启动过程中如展现广告,广告时间应包含在启动时间内,交互主页不应设置弹窗广告。交互主页应设置显著、便捷的免费业务专区入口,从交互主页默认焦点至免费业务专区入口的操作次数不宜超过3次。

几乎在国家广电总局发布通知后同一时间,11月20日,盗播电视播放软件“电视家”App突然“停摆”,虽然“电视家”承诺妥善解决所有退款,不会“跑路”,但依然有不少消费者表示担忧……

此外,不少网友反映,和“电视家”类似的一些电视直播软件也都停止了服务,如云海直播、秒看电视等。

事实上,像这样的第三方软件,一直存在版权争议。业内人士称,类似“电视家”的第三方互联网电视直播App基本上通过盗用正版网络信号源向用户播放,盗播还收费实际上是违法

的,在版权管理日益规范背景下,靠盗版吸金的软件迟早会“爆雷”。

项立刚认为,要解决这个问题,广电部门提供的电视相关服务,应让IPTV和有线电视有更好的品质保障,“管理部门与各家智能电视生产企业合作,把自己的服务和应用装到电视内。在这个过程中,收取一部分费用是可以的。”

会员套餐仍是“钱包刺客”

实际上,除盗播软件的套路外,智能电视各种会员套餐,也令不少消费者感叹智能电视收费套路多,使用难以“智能”。

上海杉达学院数字商法研究中心研究员唐树源表示,会员服务存在差异,如“黄金VIP”和“白金VIP”的价格差异,前者仅限于手机、电脑、平板端,后者才能在电视上使用。此外还存在第三方内容合作问题。电视厂商OTT公司需与不同的第三方内容公司合作,导致用户需要购买不同平台的会员才能观看不同内容。

北京市京师律师事务所合伙人律师卢鼎亮表示,滋生“套路电视”等乱象背后的核心原因在于利益绑定,智能电视行业上下游的内容提供商、平台运营商、广告商、电视制造商、集成平台牌照方等参与方,都希望从“客厅入口”争夺到市场份额和利润空间。各参与方为争夺用户时间和市场收益,导致出现“套娃”式收费、套路收费、“钱包刺客”等各种乱象。

“对于消费者而言,知情权、选择权和公平交易权等基本权益应当得到充分保障。如果遭遇消费陷阱,可以通过向消费者协会投诉的方式请求快速协助;如果遭遇较大金额的不明消费,可以起诉到法院要求费用收取方返还不当收费;对于明显违反广告法、广播电视和网络视听行业规范的,可以投诉到有关部门要求处理。”卢鼎亮表示。

锂电光伏做配套 钠电储能做龙头 全力打造以钠电全产业链为特色的新能源产业集群

地址:四川省自贡市板仓工业园区荣川路2号

招商电话:0813-8210862

