

前三季度新设经营主体同比增长 12.7%

## 我国经营主体总量再上新台阶

本报讯(记者 叶伟) 国家市场监督管理总局11月7日发布的今年前三季度经营主体数据显示,我国经营主体总量再上新台阶。截至2023年9月底,全国登记在册经营主体达1.81亿户,较2022年年底增长6.7%。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院副院长朱克力表示,这组数据说明我国经营主体总量在不断增加,呈现稳步增长态势,特别是新设企业数量增长较快,说明我国市场活力得到有效激发,彰显了我国市场经济活力与韧性正在为经济发展注入源源不断的新动力。

企业和个体工商户生机勃勃。今年前三季度,全国新设经营主体2480.8万户,同比增长12.7%。其中,新设企业

751.8万户,同比增长15.4%;新设个体工商户1719.6万户,同比增长11.7%。

民营和外资企业发展势头良好。前三季度,新设民营企业同比增长15.3%,新设外资企业同比增长29.3%。多种所有制企业的良好发展态势,显示市场预期持续改善,投资信心逐步增强,中国市场依然是国际投资的热土。

各产业新设企业均实现稳定增长。前三季度,第一产业新设企业同比增长23.6%,增速最快;第二产业新设企业同比增长5.3%,发展势头稳健;第三产业新设企业同比增长17.2%。特别是受疫情直接影响的住宿和餐饮业快速恢复,同比增幅达到40%以上。

朱克力表示,我国经营主体总量再

上新台阶和今年新增数增长快,有3个方面的原因:一是政策环境的优化。今年以来出台了一系列扶持中小企业发展政策,如减税降费、优化营商环境等,为企业提供了更好的发展环境;二是市场需求的增加。随着市场需求多样化,越来越多创业者看到了商机,推动了经营主体数量的增加;三是技术进步的支持。如互联网、大数据等技术应用,为经营主体提供了更多发展机遇。

经营主体是经济的力量载体。今年以来,在一系列扩大内需、提振信心、促进民营经济发展等政策措施的引领和带动下,我国经营主体内生动力持续增强,广大企业和个体工商户持续稳定增长。

下一步,如何进一步推动经营主体

持续高质量增长?朱克力说,应坚持以改革开放促发展,进一步优化营商环境,简化审批流程、降低市场准入门槛、加强知识产权保护等,为企业创造更加公平、透明、可预期的市场环境;加大政策扶持力度;继续实施减税降费政策,减轻企业负担;加大对中小企业的金融支持力度,解决融资难、融资贵问题;推动创新创业发展,支持科技型企业发展,推动产学研用深度融合,激发市场活力和社会创造力;加快数字化转型与智能化升级,培育新兴产业和未来产业,为经营主体拓展更大发展空间。

国家市场监督管理总局相关负责人表示,下一步,国家市场监管部门将积极发挥职能作用,为各类经营主体创造更加公平有序的发展环境。



11月8日,以“一技之长,能行天下”为主题的长沙市第二届职业技能大赛在长沙市贺龙体育中心举行。大赛围绕3D打印技术、焊接、数控、网络安全、汽车维修、焊接技术、装配钳工等30个竞赛项目开展,吸引了来自长沙各区县(市)646名选手参赛,切磋技艺,比拼才能。图为参赛选手在进行焊接技术项目比拼。

新华社记者 陈思汗/摄

## 国家碳达峰试点建设方案发布

首批在15个省区城市和园区开展试点建设

本报讯(记者 叶伟) 11月6日,国家发展改革委印发《国家碳达峰试点建设方案》,提出将在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设,聚焦破解绿色低碳发展面临的瓶颈制约,探索不同资源禀赋和发展基础的城市和园区碳达峰路径,为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。

根据《方案》,统筹考虑各地区碳排放总量及增长趋势、经济社会发展情况等因素,首批在15个省份开展碳达峰试点建设,共计35个名额。其中,河北、山东、内蒙古、广东、江苏各3个;山西、河南、湖北、辽宁、湖南、黑龙江、陕西、浙江、新疆、安徽各2个。试点城市建设主体原则上为地级及以上城市,试点园区建设主体为省级及以上园区。

《方案》提出2025年、2030年的主要目标。到2025年,试点范围内有利于绿色低碳发展的政策机制基本构建,一批可操作、可复制、可推广的创新举措和改革经验初步形成,不同资源禀赋、不同发展基础、不同产业结构的城市和园区碳达峰路径基本清晰;到2030年,试点城市和园区重点任务、重大工程、重要改革如期完成,有利于绿色低碳发展的政策机制全面建立,有关创新举措和改革经验带动作用明显,对全国实现碳达峰目标发挥重要支撑作用。

《方案》重点部署了5个方面试点建设内容。确定试点任务方面,试点城市和园区要根据国家和所在地区“双碳”工作部署,系统梳理自身碳达峰碳中和工作基础与进展,围绕能源绿色低碳转型、产业优化升级、节能降碳增效以及工业、建筑、交通等领域清

洁低碳转型,谋划部署试点建设任务。

实施重点工程方面,试点城市和园区要结合试点目标,在能源基础设施、节能降碳改造、先进技术示范、环境基础设施、资源循环利用、生态保护修复等领域规划实施一批重点工程,形成对试点工作的有力支撑。

强化科技创新方面,试点城市和园区要加强科技支撑引领,支持科研单位、高校、企业等围绕绿色低碳应用基础研究和关键技术研发,创新绿色低碳技术推广应用机制,支持和引导企业积极应用先进适用绿色低碳技术,大力培育绿色低碳产业,加快形成新的产业竞争优势。

完善政策机制方面,试点城市要加快建立和完善有利于绿色发展的财政、金融、投资、价格政策和标准体系,创新碳排放核算、评价、管理机

制,推动城市能效与碳效整体提升;试点园区要加快建立以碳排放控制为导向的管理机制,着力提升园区绿色低碳循环发展水平。

开展全民行动方面,试点城市和园区要大力推广绿色低碳生活理念,普及“双碳”基础知识,创新探索绿色出行、制止浪费、垃圾分类等方面体制机制,引导企事业单位加强能源资源节约,切实增强各级干部推进绿色低碳发展的理论水平和业务能力。

“各地区能源结构、资源禀赋和发展阶段不同,推进碳达峰碳中和工作也面临着不同的困难挑战。”国家发展改革委相关负责人表示,建设碳达峰试点城市和园区,可以有效激发城市和园区主动性和创造性,围绕绿色低碳转型开展探索,为全国提供行之有效的经验做法,助力实现“双碳”目标。

## 工信部:2025年人形机器人实现量产

本报讯 近日,工业和信息化部印发《人形机器人创新发展指导意见》,按照谋划三年、展望五年的时间安排,对人形机器人创新发展作出战略部署。

据介绍,人形机器人集成人工智能、高端制造、新材料等先进技术,有望成为继计算机、智能手机、新能源汽车后的颠覆性技术产品,发展潜力大、应用前景广,是未来产业的新赛道。我国人形机器人产业前期已有一定基础,但在关键基础部件、操作系统、整机产品、领军企业和产业生态等方面仍存在短板弱项,需要加强政策引导,集聚资源推动关键技术突破,培育形成新质生产力。

为推动人形机器人产业高质量发展,高水平赋能新型工业化,有力支撑现代化产业体系建设,《指导意见》提出

了发展目标。

到2025年,人形机器人创新体系初步建立,“大脑、小脑、肢体”等一批关键技术取得突破,确保核心部件安全有效供给。整机产品达到国际先进水平,并实现批量生产,在特种、制造、民生服务等场景得到示范应用,探索形成有效的治理机制和手段。培育2-3家有全球影响力的生态型企业和一批专精特新中小企业,打造2-3个产业发展集聚区,孕育开拓一批新业务、新模式、新业态。到2027年,人形机器人技术创新能力显著提升,形成安全可靠的产业链供应链体系,构建具有国际竞争力的产业生态,综合实力达到世界先进水平。

《指导意见》部署了5个方面任务:在关键技术突破方面,以大模型等人工

智能技术突破为引领,在机器人已有成熟技术基础上,重点在人形机器人“大脑”“小脑”和“肢体”关键技术、技术创新体系等领域取得突破。在产品培育方面,强化人形机器人整机的批量化生产制造能力,持续提升整机产品的质量和可靠性;聚焦人形机器人专用传感器,突破视、听、力、嗅等高精度传感关键技术,开发面向人形机器人的专用芯片,提升运动控制、认知决策等计算效能;构建人形机器人高实时、高可靠、高智能的专用操作系统,推动与通用大模型等技术深度融合,提供安全、稳定、易用的系统平台。在场景拓展方面,服务特种领域需求、打造制造业典型场景、加快民生及重点行业推广。在生态营造方面,培育优质企业、完善创新载体

和开源环境、推动产业集聚发展。在支撑能力方面,健全产业标准体系,提升检验检测和中试验证能力,加强安全治理能力建设。

此外,《指导意见》设立关键技术攻关、重点产品和部件攻关、拓展场景应用等3个专栏,确保各项任务落到实处。

为顺利推进《指导意见》的落地实施,国家发展改革委科技司相关负责人表示,加强部门协同,统筹推进技术攻关、产业发展、融合应用、安全治理等工作;推动实施人形机器人创新工程,围绕专用软件、核心部件、整机及应用示范等重点任务加大投入;加强人形机器人相关学科专业人才培养,创新产学研合作培养模式;拓展人形机器人国际合作空间,推动产业国际化发展。童晟

## ESG与可持续发展领导力论坛举行 以ESG理念推动企业高质量发展

本报讯(记者 张伟) 11月7日,在第六届中国国际进口博览会ESG与可持续发展领导力论坛上,政、产、学各界人士汇聚一堂,共话ESG与可持续发展领域的最新发展趋势,深入分享优秀ESG创新实践,以期助力可持续发展领导力的提升以及2030年可持续发展目标的实现注入新动力。

据介绍,ESG是指环境、社会、公司治理,是一种衡量企业可持续发展能力及长期投资价值的指标及框架。

“ESG管理将是中国企业走向更广泛世界市场的有力工具。”中国企业联合会党委书记、常务副会长兼秘书长朱宏任表示,当前,经济领域以及各地区都面临越来越复杂的环境和越来越严峻的挑战。ESG导引的是一种新的企业生态观,为企业未来发展提供更加系统和方向性的国际化蓝图和路径。

“特别是在‘双碳’目标之下,企业应不断探索实施有利于自然和环境保护的战略及经营方式,不断提高对自然及环境因素的正面影响。”朱宏任认为,将ESG融入生产经营,更加合理、准确、有效进行ESG信息披露和沟通的企业,将可能率先提升ESG治理水平和能力,成为可持续发展的“领头羊”。

英特尔公司企业事务部副总裁、中国区总经理周兵介绍,英特尔致力于聚焦履责、包容、可持续、赋能4个方面,为企业、社会和地球贡献积极影响,并承诺于2040年在全球运营中实现温室气体净零排放。其在中国的亮点成果包括成都工厂节能12兆千瓦

时,包装材料可再循环率95%,大连工厂14个节能项目节电683万千瓦时,节水11亿加仑,实现99%无害废弃物利用率,员工参与志愿服务超10万小时,为乡村教师创新能力培训捐赠超1200万元设备并建设20间智慧教室等。

戴尔科技集团全球副总裁、大中华区政府事务总经理王维佳介绍,戴尔承诺在2050年之前,在范围1、范围2和范围3实现温室气体净零排放。目前,戴尔有59%的电力来自可再生能源,94.5%的产品包装已使用回收或可再生材料。

与会专家认为,ESG不仅是塑造企业品牌形象的“软实力”,更是助力企业赢取商业竞争优势,推动企业践行长期主义的“硬准则”。

企业如何践行ESG理念?施耐德电气副总裁、公司事务及可持续发展中国区负责人王浩认为,企业推进ESG将带来多层面的机遇,包括提升自身效益、获得更多机会、增强品牌效益等。同时,企业需要尽快采取行动,应对包括欧盟碳边境调节机制等挑战。企业可将ESG目标进行拆解,以此实现指标的更可衡量。

埃森哲大中华区战略与咨询董事总经理、可持续发展业务主管张逊为中国企业开启ESG道路提供4项建议:转变认知、全面重塑,形成新的竞争力;大处着眼、小处着手,把绿色发展理念根植于业务中;实现新技术的赋能;重视主管运营的“二把手”作用,将ESG理念落到实处。

## 2023创交会下周五开幕

本报讯(记者 张伟) 11月8日,记者从北京国家科技传播中心举行的2023中国创新创业成果交易会新闻发布会上获悉,以“赋能新赛道 共促新发展”为主题的2023创交会将于11月17-19日在广州市广交会展馆举行。

据介绍,本届创交会按照“3+2+N”的总体架构,举办一展一论坛一赛,成立1个成果转化平台和1个创交会成果转化基金,发布多项创新创业榜单,为创新创业企业提供全方位的服务和支持。

在创新成果展示方面,大会将设立新一代高端装备电子信息展区、智能与新能源汽车展区、生物医药与体育健康展区等10个战略性新兴产业展区,以及科普产业展区、高层次人才展区、乡村振兴和“百县千镇万村高质量发展工程”展区等3个重要功能区。邀请国内外优秀企业和项目通过实物和模型展示,综合运用声光电技术和交互体验,多角度全方位展示最新技术和最新产品。

同时,设置1场主论坛和N场分论坛。主论坛聚焦粤港澳大湾区、优化要素配置、解决关键核心技术等热点话题;分论坛聚焦新兴产业发展、“一带一路”高质量发展、国际科学合作等重要领域,邀请行业专家、企业家分享洞见、碰撞思想、增进共识。中国创交会创新创业大赛将通过以赛代评、以赛促投的形式,进一步挖掘优秀项目资源,推动更多、更大范围、科技含量更高的成果转化落地。

创交会已成为展示中国创新环境和创业成果的关键窗口,推动科技成果转化产业化、促进国内外科技交流合作的重要平台。2023创交会在继承以往创交会成功经验和风格的基础上,将更加突出专业化、市场化、国际化、科普化4个方面的亮点。

在突出专业化方面,本届创交会着力营造创新创业生态,改变过去以机构为主体的布展方式,首次以产业为导向布展,聚焦战略性新兴产业和前沿技术,全方位展示创新创业成果。

在突出市场化方面,本届创交会成果转化基地扩展到96家。今年以来,创交会已在各基地举办了91场成果转化活动,促成项目转化落地金额超70亿元,预计年度落地金额不少于150亿元。

在突出国际化方面,更加广泛开展交流合作。本届创交会将发起合作伙伴计划,首批伙伴包括英国全球技术创新伙伴联盟、欧洲华创会及戈壁创投大湾区等机构。

在突出科普化方面,本届创交会首次在线下设立科普产业展区,届时将有40家企业携57个精选科普项目参展,涵盖新能源、新材料、数字信息技术、电子设备、环保等行业领域的科普产品与技术。

创交会由中国科协、国家发展改革委、中国科学院、九三学社中央、广东省政府、广州市政府共同主办,迄今已成功举办8届,累计展出成果1.6万余项,发布项目超3.2万项,转化落地金额超600亿元。



近日,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付。中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司与中船邮轮科技发展有限公司及其所属爱达邮轮有限公司签署相关交船文件,运营准备工作全面启动。“爱达·魔都号”将于2024年1月1日开启商业首航。新华社记者 丁汀/摄