西部（重庆）科学城推动民企“双倍增”

▶ 王柯岚

民营经济，是推进中国式现代化的生力军。一直以来，西部（重庆）科学城通过种子基金、“双倍增”等政策举措，加大企业融资力度；通过引育人才、“揭榜挂帅”、校企合作等方式强化技术支撑“组合拳”，积极助推民营企业健康快速发展，助力科学城高质量发展。

金融“活水”赋能企业发展

生物科技产业具有研发周期长的特殊性，且研发过程中需要源源不断的资金投入。

“科学城的种子基金是在我们最难的时候给予了很大的帮助。”回想起2019年企业遇到的资金难题，西部（重庆）科学城企业瑞希（重庆）生物科技有限公司负责人冯文学依旧感叹：“幸好遇到了科学城推出的种子基金。”

彼时，西部（重庆）科学城相关部门第一时间与瑞希生物进行对接，给予种子基金50万元。在种子基金的帮助下，瑞希生物加大了研发投入并取得了突飞猛进的成长——3年内共计申报发明专利30件、实用新型专利8件、商标12件。

如今，瑞希生物已成长为国内知名的生物医学材料研发企业，率先在全球实现运用人工智能从事生物医学材料的研究设计、产品开发和技术服务。该企业致力于成为生物医学材料领域的引领者。

种子基金作为西部（重庆）科学城助力初创企业发展的重要抓手，截至今年8月底已累计支持企业127家，金额达4672.4万元。其中，“投资总额”“投资数量”两个指标连续多年位列重庆市第一。

种子基金只是帮助企业跨越创业门槛的第一步。据重庆高新区创新服务中心相关负责人表示，西部（重庆）科学城相关部门还通过精准定向培育服务，如产业合作、人才引进、投融资对接、知识产权服务、政策咨询等，在企业成长过程中给予全生命周期、全方位支持。

据科学城高新技术企业和科技型企业“双倍增”工作领导小组介绍，在“双倍增”计划实施期间，对首次完成科技型企业审核入库的企业主体，一次性给予每家1万元补助；对已认定为专业孵化器、重庆市级及以上孵化器（众创空间）等运营机构，每新增培育10家科技型企业给予3万元补助、每新增培育1家高新技术企业给予5万元补助；对通过高新技术企业认定的，按照企业类型分别给予20万-50万元奖励，并提供每年最高30万元的贷款贴息。

抓住人才引育“牛鼻子”

引进一个人才，带来一个团队，支撑一个项目，做大一个产业。西部（重庆）科学城努力找寻最好的团队、最优秀的人才，努力把握未来发展的新趋势、新动向。

近年来，西部（重庆）科学城发布“金凤凰”人才政策、博士/博士后优惠政策；今年年初，重庆市人力社保局会同科学城发布《加快西部（重庆）科学城人才双向离岸创新创业发展的若干措施》，助力民营企业引进人才。

有了好政策，企业就有动力在全球选用人才，科技创新就跑得出“加速度”。

以瑞希生物为例，其核心研发团队不乏生物材料和生物制药领域的海归博士后、知名大学教授、留学归来上市药企研发负责人，集纳了从材料筛选、设计到药物制剂再到生产工艺放大等新药研发的全链条顶级人才。

有了人才就有了创新的源动力，于是接二连三的创新成果在其核心研发团队中诞生。瑞希生物自主研发的新材料平台人工智能生物材料设计筛选平台，可以让机器学习预测材料自组装，用人工智能设计新型生物材料。

“落户科学城以来，我们坚持以研发为主要导向，5年间设计研发医学材料超30款，完成临床前研究产品超10种，成功转化并申报获卫生医疗类产品批件6个，形成了覆盖皮肤修复、卡拉胶抗病毒系列产品，其中已上市的产品近10款。”首批重庆高新区金凤凰领军人才冯文学说。

在强有力的政策加持下，人才引培成效显著。截至今年6月底，西部（重庆）科学城推进“金凤凰”人才政策提质扩面，新入库高层次人才94名，实施博士/博士后专项政策招收博士后50余名；加大高技能人才引育，新增重庆技能大师、重庆市技术能手、巴渝青年技能之星等9名，培养重点产业高级工516人。截至目前，西部（重庆）科学城已集聚两院院士与入选国家人才计划者300余名，重庆市级人才卡持有者占该市近1/4，人才资源总量较科学城建设初期增加40%。

政企双向奔赴

西部（重庆）科学城不仅搭建集融资撮合、政策兑现等功能于一体的线上平台，还积极打造投融资对接、交流服务的线下平台“西部创投中心”，并与国家融资担保基金建立5个“2”风险分担体系，推出“科企梯度贷”等科技金融产品，打通外债便利化额度试点路径，聚力优化金融产品和服务体系。创新多种金融产品，发挥数据价值，打破信息壁垒，满足科学城科技企业全生命周期的多种金融需求。

根据新近出台的相关政策，西部（重庆）科学城“支持民营企业联合普通高校、职业院校、科研院所及上下游企业通过‘揭榜挂帅’‘赛马比拼’等方式，开展关键核心技术攻关，对纳入重庆市级科技创新重大研发项目的给予1000万-3000万元支持，对解决主导产业关键核心技术难题的项目最高补助1000万元。”

企业发展过程中，西部（重庆）科学城动员多个相关部门给予企业全方位的指导和政策支持，及时了解掌握相关的政策利好，指定专人进行对接，实现政策落实“点对点”，为企业做强做优提供重要保障。

通过打造多重服务支撑，西部（重庆）科学城正在形成高质量发展的沃土。《重庆高新区高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动计划（2023-2027年）》提出，到2025年，重庆高新区高新技术企业和科技型企业分别达到700家和3000家；到2027年，高新技术企业和科技型企业在2022年基础上实现“双倍增”，分别达到1000家和4500家，年均增长超25%，在重庆市占比提高至7.8%。

图片来源：威海高新区

近日，威海高新区举行2023年“慈心一日捐”启动仪式。捐款仪式上，威海高新区党工委班子、高新区直属部门、驻区单位的广大机关干部积极响应，以实际行动汇聚慈善力量、助力公益事业。当日共募集善款19.32万元。

乐山高新区打造千亿级产业园区

本报讯 近日，乐山高新区出台《关于深入推进新型工业化、坚持科技创新引领打造千亿级产业园区的实施意见》，旨在全面落实先进制造业发展倍增计划，加快建设先进制造业集聚区龙头，打造创新发展示范区，奋力为乐山市贡献一个千亿级产业园区。

《意见》明确，乐山高新区将主攻发展光伏及电子信息、新能源新材料两大主导产业，构架晶硅光伏、电子信息、大数据，正极材料、负极材料、新型储能、新能源智能制造等七大产业链，形成“两主七链”的产业生态全景图。

《意见》提出，乐山高新区将进一步优化产业结构，并在产业规模、制造业项目投资、工业企业亩均产出、专精特新企业、现代服务业等方面实现倍增计划。

乐山高新区将引育优质企业项目，推动企业实施高水平技术改造，提升集群发展水平，扩大制造业投资规模。确保每年实施重大制造业项目不少于5个，3年累计完成投资额300亿元以上。同时，引进高附加值、高成长型和专精特新、科技型、创新型等企业和项目，着力推进亩均效益显著提升。

全面推动先进制造业和现代服务业“两业”融合发展，发展服务型制造。培育壮大专业化生产性服务机构，发展科技服务、信息服务、现代物流、现代金融等新服务模式，开展数字商务融合创新示范，坚持产城融合发展，打造现代商圈。

根据《意见》，到2025年，乐山高新区光伏及电子信息产业营业收入达到900亿元，新能源新材料产业营业收入达到400亿元；该高新区投资实现3年连续倍增；亩均产值达到1000万元以上；专精特新企业达到30家；现代服务业营业收入突破100亿元。

根据《意见》，乐山高新区将重点推动产业链延链补链强链，加快重大产业项目招引落地，强化创新链技术攻关，实施重点优势企业梯度培育计划，推动制造业数字化转型智能化升级，促进“两业”深度融合发展，强化绿色化转型引领作用，加大人才支撑引育力度。

全面推进晶硅光伏、新能源电池、新能源装备制造、新能源信息化等环节的发展。乐山高新区将聚焦“两主七链”制定“两图一表”，2025年保持项目储备库项目100个以上，总投资1000亿元以上。

围绕产业链部署创新链，乐山高新区将以晶硅光伏、新型储能、电子信息等产业为重点，增强科技创新策源、科技成果转化、科技赋能发展三大能力，高质量建设“大硅谷”创新基地。充分发挥西部硅材料光伏新能源产业技术研究院引领作用，开展晶硅光伏全产业链技术创新，打通“研发—工程化—产业化”创新链条。

此外，乐山高新区将以深化新一代信息技术与制造业融合发展为主线，以夯实制造业数字化能力为根本，实施规模以上工业企业数字化转型、智能化升级全覆盖。聚焦“两业”融合，培育壮大专业化生产性服务机构，支持一批制造企业开展主辅分离，开展数字商务融合创新示范。

力争到2025年，乐山高新区重点产业链主要产品附加值持续提高，产业链、供应链、创新链、价值链实现深度融合；签约重大产业项目9个，总投资800亿元；培育百亿元企业5家、50亿元企业5家，10亿元企业10家，规模以上工业企业60家，科技型企业80家；培育20名优秀企业家、100名高级人才、1000名技术骨干。

宋腾

永川高新区：
铁路专用线运输汽车突破万辆

图片来源：永川高新区

本报讯 （特约通讯员 敖民权） 近日，重庆市永川高新区凤凰湖产业促进中心铁路专用线输送商品汽车突破一万辆，标志着永川铁路货运跑出“加速度”，助力永川区积极融入“一带一路”建设，推动西部陆海新通道和成渝地区双城经济圈建设。

“我们在永川高新区铁路专用线上起运的232辆长城商品车，经过3天时间到达上海闵行区，再转海运至澳大利亚。”永川高新区永川高新集团永铁国际物流公司执行董事李爽表示，通过永川高新区建设的连接长城物流中心和铁路专用线的桥梁，永川生产的汽车从生产线下线后可直达运送专列，再经由西部陆海新通道运输至东南亚乃至于欧洲、南美洲、大洋洲等地，大大缩短了运输距离和时间，更加有效地降低了企业物流成本。

据了解，商品汽车体积大、重量高，传统公路运输方式难以满足需求，特别是出口俄罗斯、澳大利亚、智利等地的车辆，对车辆的洁净度、标识、运输安全等要求较高，通过铁路JSQ汽车运输专用列车运输，可实现单批运量大、装卸效率高、运输成本低、运输稳定性和安全性高的效果。2023年4月，永川高新区铁路专用线常态化运营，可以有效满足园区企业对整车和集装箱货物运输需求，为永川区加快建设区域性交通枢纽，积极融入“一带一路”建设，推动西部陆海新通道和成渝地区双城经济圈建设提供了重要支撑。

按照规划，到2025年，通过西部陆海新通道、中欧班列，该专用线预计将发运永川造长城汽车零部件超10万台、标箱5万只，铁路发运超1000列。

焦作高新区：
9家企业入省科技型中小企业库

本报讯 近日，河南省科技厅公布该省2023年第九批拟入库科技型中小企业名单。焦作高新区9家企业成功入选，入选数量为焦作市第二。

截至目前，焦作高新区已推荐入库科技型中小企业174家，占焦作市既定目标的96.67%。这是该高新区以抓好高新技术企业、科技型中小企业等创新主体培育为重点，不断完善“微成长、小升高、高变强”创新型企业梯次培育体系的重要一环。

为促进创新型企业梯次培育体系建设，焦作高新区建立一对一帮扶机制，强化对企业的精准指导，持续优化提升技术合同登记服务，加大技术合同登记政策宣讲，积极开展技术合同登记培训，不断完善科技创新激励政策，强化河南省级技术转移示范机构建设，有效加快科技成果转移转化，不断壮大科技型企业群体。截至目前，该高新区已完成技术合同登记8亿元，完成全年焦作市既定任务的85.4%。

同时，该高新区积极推动创新主体研发活动全覆盖，组织召开规模以上工业企业研发活动统计培训会，指导企业规范建立研发辅助台账，提升企业研发活动意识和质量，高质量推动规模以上工业企业研发活动全覆盖。全区规上工业企业共62家，有研发机构的企业48家，覆盖率达到77%。

建设创新型企业梯次培育体系，目前焦作高新区培育创新载体，建成创新创业服务中心、河南理工大学科技园等科技综合体6个，进驻中原银行科技支行、中关村天合科技成果转化促进中心等各类服务机构70余家，入驻企业（团队）800余家。

目前，焦作高新区正在紧紧围绕科技创新重点工作任务，持续做好创新主体培育、创新平台建设、科技成果转化等工作，为全面完成科技创新年度工作任务打下更加坚实的基础。

郭树勋

丹阳高新区：
160家企业进入企业创新积分系统

本报讯 （记者 张伟） 近日从丹阳高新区科发局获悉，截至目前，丹阳高新区企业创新积分系统已录入160家企业。

据介绍，2023年，丹阳高新区成功入选全国第三批“企业创新积分制”试点单位，并以此为契机，建设完成企业创新积分系统，实现跨部门数据实时互通共享、动态评估企业创新能力。

今年6月，丹阳高新区举行企业创新积分启动仪式，标志着该高新区企业创新积分系统正式启动。该系统能够实现与相关职能部门信息平台数据的实时互通共享，其中“创新积分”采用的所有数据均是通过主动打通和提取现有企业数据资源获得的法定合规数据。

据了解，丹阳高新区企业创新积分制评价指标体系是在科技部火炬中心核心指标的基础上，结合自身实际情况与现行政策，合并形成了45个完整评价指标体系。利用45个指标，丹阳高新区对企业在科技创新、绿色发展、研发能力等方面进行精准“画像”，为企业把脉问诊，找出薄弱环节，提出企业未来发展的方向。通过企业创新积分结果，丹阳高新区将进行动态评估，加快发现和精准支持一批研发能力强、成长潜力大、掌握关键核心技术的中小企业，切实提高园区精准施策能力。

丹阳高新区企业创新积分评价指标体系分为技术创新指标、成长经营指标、辅助指标、创优争先指标、创新管理指标和绿色发展指标等6个维度。值得关注的是，通过学习借鉴先行地区的先进经验，丹阳高新区在绿色发展指标维度上瞄准本地绿色环保产业特色，对企业单位工业增加值综合能耗、绿色制造体系创建情况、工业固体废物综合利用率等7个方面进行数据抓取和统计，对企业在绿色创新发展方面进行系统性刻画和统计分析，以此复制推广绿色账户管理方案，拓展园区绿色发展创新积分场景打造和应用。