

知识产权助力产业创新发展行动方案发布 我国加强重点产业知识产权创造

上半年北交所九成公司实现盈利

本报讯 北京证券交易所9月3日发布的数据显示,2023年上半年,北交所上市公司克服多重不利因素影响,九成公司实现盈利,共计实现营业收入770.25亿元,同比增长4.43%;实现归母净利润57.53亿元,同比下降24.93%。

今年上半年,北交所公司在战略性新兴产业持续发力,部分先导行业上半年业绩表现亮眼。其中,光伏产业公司受益于“双碳”政策利好,下游客户采购量增加,平均实现归母净利润7994.39万元,同比增长35.84%。

同时,北交所公司坚持科技创新引领,持续加大研发力度,研发支出共计32.70亿元,同比增长3.70%。其中,近七成公司研发投入同比增长;平均研发强度4.24%,约为规模以上企业平均水平的3倍,37家公司研发强度超10%。北交所专精特新板块呈现聚集效应,目前,北交所共有102家上市公司入选国家级专精特新小巨人企业名录,占北交所上市公司总数的四成以上,较上年同期提升11.37个百分点;8家公司获得国家级单项冠军认证。

姚雯

10家单位发起成立数据要素联盟

本报讯(记者 张伟)9月1日,在北京举行的数据要素发展座谈会暨数据要素公共服务平台上线活动上,数据要素公共服务平台正式上线,人民数据管理有限公司、中国电信集团、浙江大数据交易中心等10家单位共同发起成立数据要素联盟。

成为数字经济深化发展的核心引擎;另一方面,联盟成员单位深度合作,充分发挥数据要素作用。联盟成员单位将在产品、生态、交易、标准等多维度展开深度合作,包括数据登记、合规等方面的标准共建,数商、生态伙伴等方面的资源对接共享,交易场景、服务等方面的互通互补。

活动中,贵阳大数据交易所、浙江大数据交易中心、陕西大数据交易所、郑州大数据交易所等全国10余家地方大数据交易所集中签约。数据要素公共服务平台上线,多地大数据交易所集中签约,在数据确权、数据流通交易等方面形成了推动全国联通、全国交融的新局面,有助于解决数据要素市场中长期面临的数据确权难、数据不出省、数据不流通等问题,为大数据领域的高质量发展构建了新的基础和平台。

数据要素联盟的成立,一方面将推进数据基础制度建设,助力数据确权流通。数据作为新型生产要素,已

人民数据相关负责人表示,数据资产专家委员会的成立,将助力推动我国数据领域的理论探索 and 产业发展,助力解决我国数据要素市场面临的问题,助力激活数据要素潜能,为建设数字中国作出贡献。

我国首次约4000米深海电磁联合探测地质实验获突破

新华社广州9月6日电(记者 马晓澄 李嘉乐)中国科学院南海海洋研究所与中国地质大学(北京)科研人员合作,近期在南海中央海盆水深约4000米处,进行了我国第一条跨洋中脊深海人工源电磁与大地电磁联合探测剖面的实验,标志着我国在复杂的深海地形条件下,大功率人工源电磁探测技术取得了进一步突破。

此次探测实现了用一条地球物理剖面同时探测浅部地壳和深部地壳电阻率结构的目标,将显著提升我国利用海洋电磁法探测海底地质结构和资源的实力。电磁联合探测航次负责人姜峰说。

项目负责人、中国科学院南海海洋研究所研究员孙珍表示,本航次使用的全部是我国科学家自主研发的电磁发射和接收装备。为了进行本次实验,项目组筹备时间长达4年。实验于今年7-8月举行,整个剖面长度近100公里,共有16个接收测点,取得了质量较好的电磁数据。

海洋电磁法是一种重要的探测海底地质结构的方法。此前,国际上少数单位具备在深海中开展人工源电磁与大地电磁联合探测的成熟技术和装备。近20年,经国内多家研究单位学者长期不懈的努力,我国在海底电磁场观测、大功率人工源电磁发射、电磁法海上作业技术、数据分析与处理等领域取得了重要进展。

海洋电磁法是一种重要的探测海

底地质结构的方法。此前,国际上少数单位具备在深海中开展人工源电磁与大地电磁联合探测的成熟技术和装备。近20年,经国内多家研究单位学者长期不懈的努力,我国在海底电磁场观测、大功率人工源电磁发射、电磁法海上作业技术、数据分析与处理等领域取得了重要进展。



9月5-7日,第43届东盟峰会在印度尼西亚首都雅加达举行。150辆中国品牌五菱新能源汽车Air ev在本届峰会期间为组委会和参会代表团提供通勤服务。图为9月6日,在印度尼西亚雅加达第43届东盟峰会五菱汽车服务站,工作人员为一辆五菱新能源汽车Air ev充电。 新华社记者 徐钦/摄

工信部等七部门联合印发《方案》 2023年力争实现汽车销量2700万辆

本报讯 工信部等七部门近日联合发布的《汽车行业稳增长工作方案(2023-2024年)》提出,2023年,汽车行业运行保持稳中向好发展态势,力争实现全年汽车销量2700万辆左右,同比增长约3%。其中新能源汽车销量900万辆左右,同比增长约30%。汽车制造业增加值同比增长5%左右。

政策,抓好新能源汽车补助资金清算审核工作,积极扩大新能源汽车个人消费比例。组织开展新能源汽车下乡活动,鼓励企业开发更多先进适用车型,充分挖掘农村地区消费潜力。鼓励开展新能源汽车换电模式应用,推动新能源汽车与能源深度融合。

在稳定燃油汽车消费方面,《方案》提出,各地不得新增汽车限购措施,鼓励实施汽车限购地区在2022年购车指标基础上增加一定数量购车指标,进一步促进汽车消费。鼓励有条件的地方在公平、公正、公开的前提下研究制定相关支持政策,消除地方保护行为,维护全国统一大市场。

在推动汽车出口提质增效方面,《方案》提出,鼓励汽车企业加快研发和生产面向国际市场的汽车产品,建

立和完善国际营销服务体系,加强与航运企业、国内外金融机构合作,巩固扩大重点国家和地区市场汽车出口,加大“一带一路”沿线国家和新兴市场开拓力度,培育汽车出口优势。

在促进老旧汽车报废、更新和二手车消费方面,《方案》提出,鼓励地方综合运用经济、技术等手段推动国三及以下排放标准乘用车、违规非商用车淘汰报废,有条件的地区可以开展汽车以旧换新,加快老旧车辆淘汰更新。

在提升产品供给质量水平方面,《方案》明确,支持开展车用芯片、动力电池、操作系统、高精度传感器等技术攻关和推广,进一步提升产品性能。引导企业加快5G信息通信、车路协同、智能座舱、自动驾驶等新技术的创新应用,开发更多适合消费者的服

我国新兴产业发展整体稳中向好

本报讯(记者 叶伟)9月6日,《2023上半年中国新兴产业发展指数》在北京对外发布。《指数》显示,上半年我国新兴产业发展指数较去年底实现小幅上涨,产业发展整体稳中向好,创新能力不断增强。

“今年以来,随着社会生产生活秩序逐步恢复,新兴产业扶持政策频出,企业信心不断提振,新兴产业发展指数呈现上升势头。”北京大学中国新兴产业创新研究中心主任郁俊莉在解读报告时表示。

据悉,该报告由北京大学中国新兴产业创新研究中心、中国电子信息

产业发展研究院(赛迪)、四川兴川贷数字科技有限公司联合编制。

《指数》聚焦“9+X”产业,即新一代信息技术、高端装备制造、新材料等九大重点新兴产业和未来发展产业,构建了包括4项一级指标、10项二级指标、43项三级指标的评估体系,从总体、行业、城市3个维度剖析了上半年我国新兴产业的发展情况,科学分析了上半年我国新兴产业发展的现状与特征,系统提出了我国新兴产业的未来发展建议。

《指数》显示,从分项指标看,我国新兴产业实力、潜力双提升。从行业

指数看,我国九大重点新兴产业总体发展平稳,高端装备制造、节能环保、新材料、新能源汽车等产业发展指数在不同程度上,较2022年年底有所提升。从城市表现看,我国城市新兴产业呈现“积厚成势”和“蓄势待发”两种态势。2023年第二季度,46%以上城市较2022年年底实现正增长,67%以上主要城市新兴产业发展指数实现环比正增长。

《指数》显示,上半年,新兴产业注册资本大于5000万元的企业数量呈快速上升趋势,一季度环比增长21.63%。此外,新兴产业企业专利授

权新增数量第一二季度分别增长2.78%和3.91%。

“这表明我国对新兴产业发展的看好与信心。新兴产业企业的知识产权创造能力愈发增强,创新意识得到进一步提升。”郁俊莉说。

不过,《指数》也显示,2023年二季度新兴产业发展指数略有下降,凸显产业进一步发展仍然面临挑战。对此,《指数》建议,要夯实新兴产业人才要素支撑,加强新兴产业基础设施建设,持续优化新兴产业营商环境,加强新兴产业区域错位发展,推动生成式AI赋能新兴产业。



9月6日,2023中国国际数字经济博览会在河北石家庄举行。本届数博会主题为“工业互联网赋能千行百业,数字经济引领高质量发展”,举办智能机器人创新创业邀请赛、工业互联网全国应用创新大赛等专业赛事以及一系列平行论坛、产业生态大会、创新成果对接和发布等活动,聚焦工业互联网创新发展。图为工作人员向参观者介绍5G智慧工厂机器人。 新华社记者 骆学峰/摄