

新能源车如何驶向智能化“快速路”

► 本报记者 叶伟

今年全国两会期间,新能源汽车成为汽车领域代表委员重点关注的话题。近年来,在多重政策利好下,我国新能源汽车驶入蓬勃发展的快车道。但当前遭遇消费疲软、补贴退场、芯片结构性短缺、充电难等困扰。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。多位汽车领域代表委员积极发声,表示要稳固优势基础,瞄准产业趋势,释放新动能,推动新能源汽车产业实现高质量发展。

提振信心促消费

“发展新能源汽车,有利于促进汽车工业转型升级,是实现我国汽车工业高质量发展 and 交通能源转型发展的必由之路,也是实现我国经济增长的一个重要突破口。”全国人大代表、西安工业大学校长赵祥模说。

数据显示,2022年我国新能源汽车持续爆发式增长,产销完成705.8万辆和688.7万辆,同比增长96.9%和93.4%,且连续8年位居全球第一。

全国政协委员、全国工商联副主席、赛力斯集团董事长张兴海说:“新能源汽车市场爆发式增长,是产业技术进步、‘双碳’目标推动以及市场认知不断提高共同作用的结果。比如在产业技术层面,我国

已建立了完整的新能源汽车产业体系,突破了电池、电机、电控等关键技术。”

对于2023年新能源汽车市场,全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚建议国家补贴政策向需求侧战略转型,对新能源汽车消费实施持续补贴、直接将优惠补贴给消费者,并延续汽车购置税减免政策。

“国家应进一步出台新能源汽车支持政策,不断完善软硬件环境,以提振人们对新能源汽车的消费信心。”赵祥模说,相信随着海外出口持续提速,以及国内消费潜力加速释放,今年新能源汽车产业将继续保持良好的发展态势。

破解芯片之困局

在提振新能源汽车消费信心的同时,也需要破解芯片产业整体短缺难题。

“近两年,芯片整体短缺情况有所缓解,但算力和稳定性高的车规级芯片国产化率仍较低。”冯兴亚说,当前我国芯片产业链存在着结构失衡、国产化应用体量不足、拉动效应不高、标准体系尚不完善等问题。

赵祥模也表达了类似的观点。他说:“车规级芯片由于技术门槛高、研发周期长、资金投入大,对其使用可靠性

和性能稳定性要求也非常高,而我园芯片高端设计与生产能力不足。”

赵祥模认为,要开放共享,加强汽车工业与信息技术领域的深度融合,通过“汽车+电子信息”产业龙头企业间强强联合,全面推进车规级芯片全产业链协同攻关;加强汽车芯片企业能力建设,重点是加强向上下游延伸的能力,以及芯片设计、制造、封装、应用各企业间相互协作、相互赋能的能力。此外,还要健全汽车芯片应用保障机制,以庞大的应用需求促进国内汽车芯片企业健康发展。

“实现国产汽车芯片自立自强、自主可控,是我国汽车产业从数量高增长向内核高质量发展的关键。”张兴海表示,要制定汽车芯片产业发展顶层设计 and 配套措施,协调资源、统筹管理国产汽车芯片的研发、制造及应用等,尽早实现国产化替代;鼓励整车企业与芯片企业跨界携手、联合创新,政府需出台研发补贴、税收减免、金融贴息等政策,加快推动实现“芯片上车”。

构建“智能网联+新能源”汽车生态

随着新能源汽车在我国逐步普及,充电难、充电慢问题也成了社会关注的热点。

全国政协委员,恒银金融科技股份有限公司党委书记、董事长江浩然表示,要编制国家级充电网建设发展顶层规划,优化充电网技术路线和产品体系,大力支持电动汽车充电产业实现规模化发展;根据产业实际需求,积极引进头部充电运营企业,科学规划 and 有序建设小区充电网、园区充电网、公交充电网、物流充电网等充电基础设施;推动“重建轻管”向“建管并重”转变,保障充电设施建实用。

除建设充电桩之外,“作为新能源汽车主要补能模式之一,换电模式具备非常明显的优势。”冯兴亚希望加快全国换电模式推广的整体布局,研究出台各类对换电模式支持的扶持政策。同时,加速统一电池标准,开展公共领域车辆换电试点,在电池规格与换电站标准上统一先行先试,推动汽车电池全面标准化落地。

当前,智能网联已成为新能源汽车产业“下半场”竞争高地。“下一步,我认为推动新能源汽车发展的关键就在于‘智能网联+自动驾驶’。”赵祥模说,需要科学谋划、超前布局车、电、路、云、网、图跨界融合的“智能网联+新能源”汽车技术生态体系;同时统筹资源,开放更多新能源汽车智能汽车道路测试场景,完善道路测试过程中管理配套等。



近日,“探索一号”科考船携“奋斗者”号全海深载人潜水器抵达三亚,圆满完成国际首次环大洋洲载人深潜科考航次任务。本航次是由中国科学院深海科学与工程研究所牵头发起的“全球深渊深潜探索计划”第一阶段科考航次,自2022年10月6日从三亚启航至今,历时157天,环大洋洲航行22万余海里。在超长航期的考验下,“奋斗者”号共完成了63次有效下潜作业,其中4次下潜深度超过万米。

新华社记者 赵颖全/摄

中国空间站全面建成

本报讯 近日,中国载人航天工程办公室发布消息称,中国空间站已全面建成,我国载人航天工程“三步走”发展战略已从构想成为现实。目前,中国空间站组合体在轨稳定运行,神舟十五号航天员乘组状态良好,计划于今年6月返回地面。当前,工程全面进入空间站应用与发展新阶段。

2023年是空间站应用与发展新阶段开局之年,根据任务安排,今年将组织发射天舟六号货运飞船、神舟十六号、神舟十七号载人飞船,这是中国空间站全面建成、转入应用与发展新阶段后的首批飞行任务。目前,天舟六号货运飞船已完成出厂有关工作、运往文昌航天发射场,计划于

今年5月实施发射。执行2次载人飞行的航天员乘组已经选定,正在开展任务训练。

我国一贯坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则,致力于将中国空间站打造成为面向国际社会的开放的科技合作交流平台。中国载人航天工程办公室与联合国外空司共同遴选的首批实验项目,计划于今年开始陆续上行,在中国空间站开展实验研究。

在实施空间站应用与发展阶段任务的同时,中国载人航天工程也在全力推进载人月球探测任务,目前已完成载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证,今年将全面开展登月阶段各项研制建设工作。 丁涛

国家级承接产业转移示范区扩容

本报讯(记者 叶伟)近日,国家发改委批复同意设立蒙东承接产业转移示范区、吉西南承接产业转移示范区。

蒙东承接产业转移示范区范围包括通辽、赤峰两市。按照要求,该示范区建设要把握东北全面振兴和西部大开发战略实施机遇,立足资源禀赋和比较优势,坚持政府引导市场主导、因地制宜突出特色、生态优先绿色发展,聚焦产业承接重点,与蒙东不同的是要按照“一区引领、三片支撑、多园联动”的空间布局,着力提升产业承接能力、优化营商环境、深化开放合作,有力有效承接国内外产业转移,在承接中推进产业转型升级,将示范区建设成为东北地区特色产业基地、绿色低碳转型先行区、区域合作发展新高地 and 全国重要的农特产品加工基地。

国家发改委会定期对接示范区建设开展督促检查和评估,及时总结推广示范区建设取得的好经验好做法,发挥示范效应,推动承接产业转移示范区规范健康发展。

围包括四平、辽源、通化3市。按照要求,该示范区建设同样要立足资源禀赋和产业基础,坚持政府引导市场主导、因地制宜突出特色、生态优先绿色发展,聚焦产业承接重点,与蒙东不同的是要按照“一区引领、三片支撑、多园联动”的空间布局,着力提升产业承接能力、优化营商环境、深化开放合作,有力有效承接国内外产业转移,在承接中推进产业转型升级,将示范区建设成为东北地区特色产业基地、绿色低碳转型先行区、区域合作发展新高地 and 全国重要的农特产品加工基地。

国家发改委会定期对接示范区建设开展督促检查和评估,及时总结推广示范区建设取得的好经验好做法,发挥示范效应,推动承接产业转移示范区规范健康发展。

2025年建成现代化国际化创新型城市

深圳亮出可持续发展最新“施工图”

本报讯(记者 张伟)深圳市推进国家可持续发展议程创新示范区又有新动作。记者近日从深圳市科创委获悉,《深圳市可持续发展规划(2017—2030年)(2022年修订)》《深圳市国家可持续发展议程创新示范区建设方案(2022—2025年)》已发布。这是深圳市为建设国家可持续发展议程创新示范区定下的新“任务书”和“施工图”,并明确了详细的“时间表”。

《规划》明确了下一步可持续发展目标:到2025年,建成现代化国际化创新型城市,基本实现社会主义现代化;到2030年,建成引领可持续发展的全球创新城市,可持续发展达到国际一流水平。

《建设方案》以“创新引领、问题导向、多元参与、深化改革”为原则,聚焦2025年,围绕深圳市国家可持续发展议程创新示范区建设主题,提出了具体的五大发展目标,实施六大行动与工程。

根据《建设方案》,未来五大发展目

标分别是“五城”:更具国际影响的创新活力之城、更加宜居宜业的绿色低碳之城、更高科技含量的智慧便捷之城、更高质量标准的普惠发展之城 and 更加开放包容的现代文明之城。

在建设更具国际影响的创新活力之城方面,深圳将加快实现高水平科技自立自强,推动粤港澳大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心、国家可持续发展议程创新示范区协同建设。持续加大基础研究投入,全社会基础研究经费投入占研发经费比重达6.0%以上,全社会研发投入占地区生产总值比重达到5.5%—6%。每万人高价值发明专利拥有量达到108件。国家级高新技术企业突破2.2万家,深圳国家高新区营业收入达3.18万亿元。

在建设更加宜居宜业的绿色低碳之城方面,深圳将以先行示范标准积极稳妥推进碳达峰碳中和,巩固提升生态环境品质,健全现代环境治理体系,深入实施生态优先战略,统筹生产和生活

方式布局,高水平推进“国际红树林中心”建设,PM2.5年均浓度不高于18微克/立方米,臭氧日最大8小时平均第90百分位数浓度控制在135微克/立方米以下,环境空气质量优良天数比例保持在97.5%或以上。万元GDP用水量控制在6立方米以内,再生水利用率提升至80%以上,城市生活污水集中收集率达85%或以上。

在建设更高科技含量的智慧便捷之城方面,深圳将主动、精准、智能的整体数字政府建设取得显著成效,建成一体化在线政务服务平台,实现政务服务线上线下全渠道深度融合。赋能城市数字化加速转型,数字政府、数字经济、数字社会和数字生态实现协同高质量发展,打造国际新型智慧城市标杆和“数字中国”城市典范,成为全球数字先锋城市。

在建设更高质量标准的普惠发展之城方面,深圳将强化基本公共服务,兜牢基本民生底线,朝着幼有善育、学有

优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶的目标坚实迈进。

在建设更加开放包容的现代文明之城方面,统筹推进文明培育、文明实践、文明创建,市民文明素养进一步提升,诚信深圳建设稳步推进。打造“志愿者之城”升级版取得显著成效,每万人注册志愿者人数达到1600人。

同时,《建设方案》提出未来3年实施六大重点行动与工程,包括科技创新引领力提升行动、人才强市战略支撑行动、积极稳妥推进碳达峰碳中和行动、人与自然和谐共生的美丽中国典范行动、“健康中国”先锋示范行动、社会治理现代化标杆行动。

“在更高起点、更高层次、更高目标上,推进深圳市国家可持续发展议程创新示范区建设,努力创建国家可持续发展议程创新示范区先锋城市,为落实2030年可持续发展议程提供‘深圳经验’、贡献‘深圳智慧’。”深圳市科创委相关负责人说。



春回大地,农事渐起。燕赵大地农田上机声隆隆,农民们抢抓农时、努力耕耘的画卷徐徐展开。左图:河北省晋州市槐树镇北白水村一家农业合作社的社员在操作机械设备给冬小麦喷洒农药。右图:河北省晋州市槐树镇北白水村一家农业合作社的社员在田间使用灌溉设备给冬小麦浇水。

新华社记者 杨世尧/摄