

30 年来,襄阳高新区坚持“发展高科技、实现产业化”,从跟跑到并跑、领跑,科技实力实现跨越式发展,先后荣获国家“双创”示范基地、国家新型工业化产业示范基地、国家创新型特色园区等 40 余张“国”字号招牌。

30 周年,既是光荣历史的里程碑,也是再创辉煌的新起点。襄阳高新区将牢牢把握“高”和“新”的发展定位,紧紧围绕勇当襄阳市高质量发展“火车头”的职责使命,聚焦高质量发展、高效率治理、高品质生活,推动生产、生活、生态融合发展,不断争先进位,努力为襄阳市打造汉江流域高质量发展标杆城市贡献高新力量、展现高新担当,开启襄阳高新区第二个 30 年崭新篇章。



汉北科技孵化园



产业链助力经济发展。王虎 / 摄



用科技创新赢得市场。王虎 / 摄



襄阳自贸片区保税物流中心库区门口

拓荒

黄士岗蝶变现代新城

高低错落的厂房,宽阔平坦的道路,一个个享誉世界的知名企业布局其间……今天,当人们行走在襄阳高新区,常常会被生机勃勃的现代化气息所吸引。

然而,30 多年前,这里还是一片连绵起伏、一望无际的黄士岗地。

不曾料想,襄阳在这里缔造了一个享誉全国的“高”“新”之地。

1988 年,有着重要历史意义的一年。这一年,中国改革开放的巨轮驶向第一个 10 年的重要关口。继 10 年前即 1978 邓小平同志在全国科学大会上提出“科学技术是生产力”的论断之后,1988 年邓小平同志再次强调提出“科学技术是第一生产力”。同样是在这一年,襄樊高新技术产业管理局成立,负责襄樊市“火炬计划”的实施和襄樊高新技术产业开发区的筹备组建工作。

因产业而建,因产业而兴。

成立于 1992 年 11 月的襄阳高新区,更早可追溯到二

汽襄樊基地的建立。

沐浴着改革开放的春风,20 世纪 80 年代,中国第二汽车制造厂(二汽)的决策者们谋划着企业发展的长远大计。经过缜密论证、反复选择,二汽的决策者们将目光投向拥有立体交通优势的襄阳,在这里兴建第二基地。

1984 年 10 月,二汽襄阳基地开工建设。很快,二汽铸造三厂、柴油发动机厂、轿车装试厂,动力厂相继竣工投产。1990 年 10 月,占地 2514 亩、亚洲最大最先进的试车场——二汽试车场顺利竣工。

随着第二汽车制造厂(后更名为东风汽车公司)在襄阳的投资不断增加,1992 年 1 月,经湖北省政府批准成立襄樊汽车产业经济技术开发区,并将郊区米庄镇整体划转给汽车产业经济技术开发区,全区控制面积为 46.8 平方公里,总人口达 32617 人。同年,湖北省政府批准汽车产业经济技术开发区为省级开发区,授予地市级行政管理权限,重点发展汽车及零部件产业,并确定了“服务、外引、内联、自办”的发展模式。

借着“东风”,襄阳快速崛起,襄阳高新区应运而生。

1992 年 2 月 28 日,襄樊高新技术园成立。5 月 5 日,湖北省政府批准该园为省级高新区,享受与武汉东湖高新区同等的优惠政策。同年 11 月 9 日,襄樊高新区被国务院批准为国家高新区,成为国家“火炬计划”播撒在襄阳大地的第一批“火种”。自此,襄阳高新区开启了科技新城建设的新纪元,翻开了产业高地发展的新篇章。

2001 年 2 月,襄樊市委、市政府决定对襄阳高新区实行封闭式管理、开放式运行,重点发展航空航天、机电一体化、新材料等产业。2004 年,襄阳高新区实现工业总产值 167 亿元。同年,襄樊汽车产业经济技术开发区实



襄阳高新区审批局

现工业总产值 110 亿元。

东风,打开了新区的产业之门;新区,哺育了产业的繁荣兴盛。产业与新区休戚与共,水乳交融。

从 1992 年到 2022 年,襄阳高新区扛起“发展高科技、实现产业化”的国之重任,在“创新、开放、大气、包容”的高新区精神指引下,交出了一份不负时代、不负人民的高质量发展厚重答卷——地区生产总值由 1.35 亿元增长到 1160 亿元,规模以上工业总产值由 3.5 亿元增长到 3301.8 亿元,高新技术企业 401 家,占襄阳市总数的 46%,在全国 173 家国家高新区综合评价中位列第 29 位,谱写了从无到有、从小到大、从弱到强的华丽蝶变史诗。

破局

“二次创业”开辟新天地

2005 年 2 月,因襄阳高新区地块不够大、质量不够高、优势不凸显,襄樊市委、市政府上报湖北省政府批准,将襄樊高新技术产业开发区与襄樊汽车产业经济技术开发区合并,组建新的国家襄阳高新技术产业开发区,下设高新技术产业园和汽车工业园。

其中,汽车工业园重点发展汽车及零部件、新能源、节能环保等产业;高新技术产业园重点发展航空航天、机电一体化、新材料、生物医药等特色产业。

合区,成为襄阳高新区发展历程中的战略转折点,形成“1+1>2”的效应,使襄阳高新区在“二次创业”中走上突破性发展之路。

以此为起点,襄阳高新区开始大做“减法”,通过集约发展,再次获得创新发展的动力,变粗放型的外延式发展为集约型的内涵式发展,步入健康发展的快车道。

管理机构精简了。区直部门由 33 个精简为 13 个,非经济性的部门被取消,大部分工作人员被转至经济部门专门从事为企业服务的工作,收入与服务质量挂钩。

产业布局缩减了。项目和产业的选择不再“四面开花”,平均用力,打造以汽车动力与关键零部件、机电一体化、新材料、航空航天为主导的产业化产业集群成为共识。

招商范围减少了。把招商的目标重点定位于世界 500 强与国内 100 强企业、“一部三中心”(公司总部,研发中心、采购配送和销售中心)的大中型企业。一石激起千层浪。在一系列改革举措下,项目接踵



襄阳高新区全景

向“高”而攀 迎“新”而进

——襄阳高新区建区 30 年发展综述

► 杨柳 黎典波 夏慧慧 牛俊杰



创业咖啡

而来,产业发展强劲。

湖北江山重工有限公司、襄樊兴士达塑胶有限公司、祥丰机械有限公司等 7 个工业项目同时开工建设,项目总投资 17.2 亿元;

大连万达集团投资 40 亿元的襄樊万达广场建成开业;

湖北中航精机科技股份有限公司、湖北回天胶业股份有限公司分别在深圳证券交易所挂牌交易、创业板挂牌上市;

东风汽车股份有限公司、东风康明斯发动机有限公司、襄樊星火汽车零部件制造有限公司和襄阳汽车轴承股份有限公司被批准为首批国家汽车及零部件出口基地企业;

湖北追日电气股份有限公司生产的 GZYQ 液态软启动系列产品获得 GE 认证证书,标志着该公司液态软启动系列产品品质得到国际市场尤其是欧洲市场认可,并获得欧洲市场准入证。

……

数据显示,合并后的襄阳高新区工业总产值由 2004 年的 167 亿元增长到 2009 年的 655 亿元,年均递增 31.4%;工业增加值由 49 亿元增长到 185.5 亿元,年均递增 30.5%;固定资产投资由 30 亿元增长到 124.5 亿元,年均递增 32.9%;实际利用外资由 5409 万美元增长到 10008 万美元,年均递增 14.7%;全地域税收由 11.8 亿元增长到 24 亿元,年均递增 15%。

2010 年,襄阳高新区工业总产值突破千亿元大关。

这期间,襄阳高新区还被科技部确定为“全国汽车动力及关键零部件产业基地”,被国家知识产权局授予“国家知识产权试点园区”称号,被科技部表彰为全国科技管理系统先进集体即全国十个先进高新区之一,步入国家示范园区行列。

壮大

驶入跨越发展快车道

区位优势“势”,成就城市的“势”。

2011 年以来,襄阳市委、市政府对襄阳高新区提出新的更高要求,采取一系列超常规措施,使高新区驶入跨越发展的快车道。

战略性新兴产业产值同比增长 20.3%,产业结构进一步优化。企业利润较快增长,1—9 月,全区规模以上工业企业营业收入同比增长 14.2%,利润总额同比增长 34.2%,进一步凸显了新经济增长质量持续向好的趋势。

此外,襄阳高新区还大力实施“机器换人、工艺换智、管理换脑”,推进“企业登云”,加速推动工业经济由“制造”向“智造”转型。近年来,襄阳高新区在实施产业强区战略中,紧盯 5G+智能制造领域,抢抓数字经济新机遇,推进企业加速迈向智能制造,逐步打造出高端现代化、发展融合化、流程智能化、深度工业化的产业生态体系,为高质量发展注入强劲动能。

聚能

释放创新的“乘数效应”

创新驱动点燃发展引擎,全域蝶变迸发城市能级。

在 2021 年度湖北省科学技术奖励中,襄阳市有 9 个项目获奖,其中 6 个项目来自襄阳高新区。

30 年来,襄阳高新区坚持“走创新路、吃创新饭”,牢牢抓住科技创新战略基点,用足用好创新创业载体,加快将雄厚的科技创新资源“潜能”转化为全区振兴发展的强大“动能”,着力打造襄阳市科创中心核心区。

湖北航宇嘉泰飞机设备有限公司自主研发的新一代航空旅客座椅,是行业内首家同时满足防护头部损伤和颈部损伤的航空座椅;

大力电工襄阳股份有限公司的“大功率电力电子变流设备接入电网稳定运行能力提升、试验及应用”项目荣获湖北省科技进步奖一等奖,为构建以新能源为主体的新型电力系统提供了核心技术支撑,市场潜力巨大;

湖北回天新材料股份有限公司的高导热灌封胶、导热凝胶、锂电池电极负胶等产品先后上市,成功实现国产化替代;

襄阳中车电机技术有限公司的高铁永磁同步牵引电机功率密度达 1.33 千瓦/千克,打破国外企业的行业纪录;装裁永磁牵引电机的地铁列车节能率超过 30%,达到国际领先水平。

……

统计数据显示,襄阳高新区在新能源汽车及关键零部件、高端装备制造、新能源与新材料、检验检测 4 个领域突破 32 项关键技术,其中 8 项达到国际先进水平、11 项可替代进口,13 项国内领先。全区目前拥有各类“双创”载体 36 家,获批省级科技成果转化中试研究基地 3 个,现有高新技术企业 401 家,新认定瞪羚企业、潜在瞪羚企业 72 家,数量位居全国前列,完成技术合同登记额 41.1 亿元。

创新发展,离不开人才。襄阳高新区充分利用高新区、自贸片区、综保区、跨境电商综合试验区“四区”叠加优势,深入实施人才强区战略,激活人力资源要素,实施更具竞争力的政策,打造更加系统完备的平台,构建更优的人才发展生态,营造出群贤毕至的发展环境。

襄阳高新区出台实施“华城英才计划”和 17 项配套办法,实施招商引资、招才引智“双招双引”,始终把人才投资作为效益最大的投资,近 3 年人才工作总投入达到 2.5 亿元,2021 年采取“无申请享受”方式兑现 2850 万元人才扶持资金,每年评选 10 名优秀创新创业人才,每人奖励 5 万元。率先探索建立薪酬激励机制,向 34 名企业骨干和高管人才发放奖励 318 万元,率先将个人年收入和税收贡献作为评价要素,首批 8 名企业人才参照享受市级拔尖人才待遇。

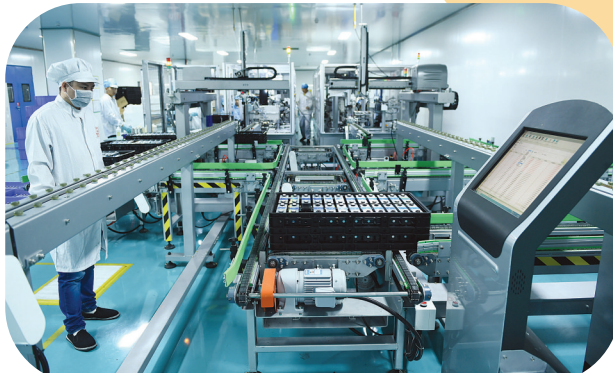
此外,依托襄阳科技城这一高新区科技创新核心区、策源地,主引擎、主阵地,先后引进院士 3 人、国家级重点人才计划专家 11 人、省级重点人才计划专家 6 人,吸引北航研究院、湖北省航空装备综合型技术创新平台、湖北工业大学产业研究院、湖北汽车工业学院智能汽车产业学院、深兰集团人工智能研究院等大院大所争相入驻。与清华大学、华中科技大学、中南大学等 31 所高校合作,成立 8 家省级校企联合创新中心、40 家市级校企联合创新中心。

实干

笃行不怠创造新辉煌

今年 11 月,一个振奋人心的消息传来:位于襄阳高新区的比亚迪襄阳产业园正抓紧建设,目前该项目一期东区厂房正在进行内部装修和设备安装调试,预计今年 12 月第一条生产线建成投产,主要生产磷酸铁动力电池及零部件,建成后年产值可达 140 亿元。

项目建设如此之快的背后,是襄阳高新区行政审批史上无前例的突破:从 11 月 24 日该项目签约到 2 月 27 日“五证同发”,1300 多亩复杂的丘陵土地变成一马平川的



骆驼新能源电池



湖北微伞生物样本库与医学大数据中心项目之研发中心。刘慧 / 摄

工地,仅花了 33 天,把不可能变成了可能,创造了一系列奇迹,诞生了新的“襄阳速度”和“高新标杆”。

因改革而生、由创新而强,锐意改革、勇于改革是襄阳高新区最鲜明的特点和最大的优势。

从建区之初“摸着石头过河”到在全省率先推进一枚印章管审批、一个部门管市场、一支队伍管执法的“三个一”改革,再到 2017 年 4 月襄阳自贸片区挂牌成立、2021 年 1 月综保区获批建设,襄阳高新区逐步发展成为襄阳先行先试的排头兵、对外开放的新高地。

数据显示,襄阳自贸片区成立以来,承担的 160 项改革试验任务实施率达到 100%,累计形成 400 余项经验案例,其中 8 项在全国推广、71 项在全省推广。工业项目“先建后验”做法得到李克强总理批示肯定,“简化退税流程”典型经验受到国务院通报表彰,连续 3 年“制度创新指数”居内陆地级市市区第一。

今年 9 月正式运营的襄阳综保区,成为继国家高新区、襄阳自贸片区之后的第三块“金”字招牌,成为襄阳市外向型经济引擎。襄欧班列覆盖欧洲 80%的主要货运站点,企业综合物流成本降幅明显,铁水空公、多式联运、通江达海、无缝对接的立体国际物流大通道初步形成。

变革,折射出高新区“高”“新”发展的大气象。招商引资,更彰显高新区 30 年来综合实力不断提升所带来的底气。

推进招商引资体制改革,撤销区属事业单位招商局,成立区属国有企业襄阳招商与国际合作有限公司,把招商工作市场化、专业化,实施“能进能出、能上能下、能增能减”的选人用人机制,落实“多招多得、少招不得、不招不得、上不封顶”的待遇保障,一大批懂招商、愿招商、善招商的干部主动投身招商工作。

今年 1—9 月,襄阳高新区新签约项目 92 个,引进世界 500 强、中国 500 强及上市公司 14 个,亿元级以上新兴产业项目 50 个,外向型经济市场主体 34 个,30 亿元以上的外向型经济产业项目 1 个,已超额完成全年目标任务。项目建设进度加快,1—9 月全区纳入监测调度的亿元以上在建重大项目 55 个,超序时进度 139.4%。企业投资信心增强,1—9 月全区共有 119 个亿元以上重大项目集中签约、开工、投产。入库新开工亿元以上项目 51 个,同比增长 64.5%,总量位于襄阳市第一,进一步充实了有效投资储备。

各项成绩如此夺目,营商环境“得分”更高。

30 年如一日,襄阳高新区坚持转作风、抓落实、变官为仆、变管为服,“服务企业无小事”,营商环境持续优化。形成“四个一”,即“一把手、第一时间、第一现场、一直到问题解决,‘现场办公、办完即走’”主动出击、领前问题、一抓到底”等一系列行之有效的工作机制。服务企业上,党工委领导领衔、产业专班、企业包保、项目秘书、项目落地服务专班、“百名干部进企”等机制成效显著。创新实施融入办、前置办、工办、容缺办、联合办、清单办、跟踪办、贴心办、工办、一次办“十办”举措,为市场主体和群众在高新区办事与创业、就业提供优质服务。

30 周年,既是光荣历史的里程碑,也是再创辉煌的新起点。襄阳高新区将牢牢把握“高”和“新”的发展定位,紧紧围绕勇当襄阳市高质量发展“火车头”的职责使命,聚焦高质量发展、高效率治理、高品质生活,推动生产、生活、生态融合发展,不断争先进位,努力为襄阳市打造汉江流域高质量发展标杆城市贡献高新力量、展现高新担当,开启襄阳高新区第二个 30 年崭新篇章。



五二五泵业成为专精特新“小巨人”。李旭晖 / 摄



襄阳美利信科技有限公司。丁涛 / 摄



中航精机。刘慧 / 摄



中车。刘慧 / 摄



达安检测中心