

业界传真

中科汇珠完成新一轮1.5亿元融资

本报讯 近日,松山湖材料实验室SiC及相关材料团队的产业化公司中科汇珠完成1.5亿元新一轮融资,将主要用于持续研发投入和产能扩张。

据悉,本轮融资由国投集团与松山湖材料实验室共同发起设立,国投创合管理的基金领投,力合资本、深创投、中信建投资本、耀途资本等国内知名投资机构跟投。

SiC及相关材料团队由中国科学院物理研究所陈小龙研究员领衔,为实验室2018年引进培育的首批创新样板工厂项目之一,专注于高良率低成本的碳化硅(SiC)外延片研发和高质量量产。其产业化公司中科汇珠是集SiC外延材料研发、生产及销售于一体的高科技企业,立足自主创新的SiC外延关键核心技术,主要产品目前已取得国内头部SiC器件企业的多轮流片验证,正在进行SiC外延生产线的规划建设。

该公司本轮融资的完成,将加快推动SiC外延的国产化进程,是该实验室在SiC半导体产业生态布局中的重大进展,将加快该实验室科研成果向现实生产力转化。

高欣

洛阳新能源及制氢设备产业园项目签约

本报讯 近日,洛阳高新区与东旭集团举行“洛阳新能源及制氢设备产业园项目”签约仪式。这是双方继2021年氢能电机装备产业园项目之后的又一次牵手。

此次双方战略合作主要依托东旭集团的产业布局,结合洛阳高新区“3+1+1”重点产业发展导向,建设集研发、制造、销售于一体的新能源及制氢设备产业园,是洛阳高新区紧盯氢能装备研发创新和产业化招大引强,致力建设辐射全国、走向全球的氢能产业高地,建立健全氢能能源汽车产业链条的重要一环。

据了解,东旭集团深耕绿色产业,在新能源及制氢设备研发及制造方面具有行业领先的产业基础和技术优势。此次项目签约,是东旭集团推动新能源及制氢设备产品更新换代、实现产业转型升级的重大战略举措。该项目拟投资55亿元,项目建成后预计产值将不低于260亿元。

东旭集团执行总裁宋亚滨表示,洛阳新能源及制氢设备产业园项目是对现有项目的补充,从产业链上游实现补链、强链,构建洛阳中国氢城产业集聚区,围绕氢能产业链上下游打造“氢城之链”。

张劲辉

中科曙光入选智能制造标杆企业

本报讯 近日,2022世界智能制造大会在南京举行。大会发布了国家级“智能制造标杆企业”(第六批)名单,天津滨海高新区企业中科曙光成功入选,成为新一批具有行业代表性和示范效应的标杆企业。

据了解,智能制造标杆企业遴选以国家标准《智能制造能力成熟度模型》和《智能制造能力成熟度评估方法》为依据,全面聚焦智能制造典范场景,重点挖掘创新点和亮点,评估企业制造实力,评选出投入突出、示范带动效果强、能力成熟度高的企业。自2019年起,智能制造系统解决方案供应商联盟已在全国范围内遴选出48家智能制造标杆企业。

中科曙光通过构建自主协同智能单元、底层智能管控系统、智能物流运输系统等智能制造元素,逐步探索出高端整机制造的新模式,为产品全流程数智化提供支撑,满足用户多品种定制化的需求,推出了“智能制造”“工业数字底座”“曙光智算”等多层级的解决方案,有效解决企业智能制造、数字化转型关键问题。

高欣

缩短配送时间、降低人力成本

无人机“搭载”物流行业飞向未来

► 科技日报 实习记者 骆香茹

表示,将加快高水准服务能力建设;支持发展约定投递、改址投递、改时投递等精准服务,综合运用无人机、无人车,鼓励开展无接触投递。

配套设施在研助力低空物流网络建设

想要实现无人机的常态化运输,必须物流的各个链条协同发力,打造“低空一张网”。

“目前无人机平台的技术已经成熟了。”北京航空航天大学无人系统研究院工程师杨炯解释,“但包括装卸、投送、地面转接、空域控制、起降管理、站点建设、安全保障等在内的其他配套技术都还不成熟。”

“现在还没有特别好的全自动化的地面装卸站,这个还得继续发展。目前,从场站建设的角度看,进行相应的城市改造还比较困难。”杨炯补充说:“另外,为了保证安全,就得为无人机单独建一套时空状态管理系统,每架飞机要带信标,地上要配置探测手段,以让我们知道每架飞机的位置。”

这些难点意味着,虽然当前运载货物的无人机能飞,但起飞后,货物的装载与运送过程中的一系列问题都有待进一步解决。

今年6月,深圳市规划和自然资源局发布的《深圳市物流配送站规划建设指引》指出,“配建物流配送站宜考虑未来技术发展,合理预留无人配

送车、无人机配送、地下管道配送等设施空间”。

把规划落实到行动中绝非易事。“在无人机业务的落地过程中,我们面临的挑战有很多,包括真实场景落地、确保基础设施安全可靠、提升用户体验等。为此我们也在不断做出努力。”毛一年表示,“在用户体验上,我们有一个非常深刻的教训:在进入第一个社区进行服务的时候,我们的机场与一户居民的阳台比较近,大概是30米。他们家有个小孩子要午睡。为了孩子的午休,我们重新修改了整个流程,为此做了很多技术上的探索。”

毛一年补充:“目前,美团已经初步完成了飞行器、自动化机场及无人机智能调度系统的研发工作,正合力打造一个全场景、全天候的城市低空物流网络。”

“我们仍需不断提高无人机及其运行管理平台的自动化、智能化水平,例如无人机高精度定位、智能运行调度、分布式远程塔台等相关技术。”方源说。

补充而非替代与传统物流互补

随着无人机配送的发展,部分人产生了一个疑惑:无人机的广泛应用是否会导致大量外卖员与快递员失业?

事实上,目前无人机配送与传统物流的关系是互补而非互斥,补充而

非替代。

“按照我的预计,无人机只是常规物流的一个补充。因为无人机毕竟是一种特殊装备,它的成本偏高,但确实有特殊能力——能飞行。”杨炯说,“打个比方,如果普通物流是‘正规军’的话,无人机就是‘特种部队’。”

由于无人机能够避开拥堵的路面交通,快速抵达目的地,因此具有明显的先天优越性,在常规物流覆盖不到的地方,总有无人机的“身影”。

《民用无人驾驶航空发展路线图V1.0(征求意见稿)》显示,民用无人驾驶航空发展的阶段目标为:“2025年,城市短距离低速轻小型物流配送无人驾驶航空器逐步成熟”“2030年,城市中短距离快速中小型物流配送无人驾驶航空器逐步应用”“2035年,城市中长距离快速中大型物流配送无人驾驶航空器逐步推广”……

“我们坚信无人机配送最终肯定能够大规模推广。我们希望未来1-2年内在单个城市实现多商圈协同运营,3-5年实现全国多城市多商圈协同运营。”毛一年说,“我们认为未来最起码应该有百余个城市能开展城市低空物流,但时间可能是5-10年。”

杨炯提醒道:“普及无人机运货,还要解决国家法律、城市配套、安全保障、技术等层面的问题,这是需要整个社会动起来的事情,最理想的情况是在进行城市区域规划时就加入这些配套功能。”

2028年产业端输入法市场规模将超百亿元

本报讯 (记者 张伟) 在近日举行的2022腾讯数字生态大会专场,数据洞察与分析机构极光月狐研究院发布了行业首份《输入法产业价值洞察报告》。《报告》指出,在产业数字化升级浪潮下,企业办公、移动应用等越来越多的场景对输入法提出更高需求,输入法行业整体发展将会迎来第二增长曲线,预计到2028年,国内产业端输入服务市场空间将超百亿元规模。

《报告》指出,居家办公、移动办公与职场办公结合,混合办公模式逐渐成为常态,手机、平板、会议大屏登上办公舞台,构建了自动化、智能化的办公空间。其中,71.4%的人群使用智能手机用于即时通信、考勤、流程,17.6%的人群使用智能平板作为便携、易用的个人电脑,9.1%的人群使用智能会议大屏用于会议投屏、视频会议,6.8%的人群使用智能办公本(墨水屏)用于文档阅读、书写记录。

《报告》显示,办公场景下,C端用户关注输入法的办公生产力,对输入方式多样化、AI功能、专有词库等核心功能有更高要求。此外,B端客户还关注信息安全、适配设备、支持升级迭代等多元服务。

“随着产业数字化升级浪潮到来,输入法作为人机交互的重要环节,也迎来从解决个人用户需求到解决行业交互难

题的全新升级。”腾讯搜狗输入法开放平台负责人辜海波介绍了智慧汽车、智慧教育、智慧办公等领域的输入解决方案。以车载场景为例,目前车载大屏、多屏成为主流,腾讯搜狗输入法为不同尺寸的屏幕提供了全新的键盘布局设计,同时考虑到主驾和副驾的座位环境,在车载输入法上打造创新键盘镜像、悬浮拖动等模式,让主驾和副驾都可轻松输入。

北京国家金融标准化研究院业务发展部负责人陈达炜举例说,自助设备使用过程中存在大量输入环节,支持手写和备选词联想成重要诉求。生僻字无法输入、显示带来的信息丢失及失真等问题是金融行业的痛点之一。基于刚上线的腾讯搜狗输入法开放平台打造的金融汉字标准化处理平台,推出了定制化“金标输入法”,能支持移动端9万多个汉字输入,可切实解决金融领域的生僻字输入难题。

“产业数字化催生多样化的输入法服务场景,输入法产业价值持续加强。”辜海波解释称,产业数字化不断加深渗透,输入法在企业办公、智能金融、智慧教育等场景的应用不断拓宽,B端输入法市场迎来明朗的市场增长前景。该市场现有规模约为50亿元,未来5年市场空间有望扩张至百亿元规模。



在近日举办的以“触摸未来”为主题的泰国国际车展上,多家中国汽车品牌携最新车型亮相。图为观众在车展上参观欧拉汽车展台。

新华社记者 王腾/摄

2022红帽亚太创新奖中国区获奖者揭晓

本报讯 (记者 张伟)近日,在2022 Red Hat Summit: Connect(红帽论坛)中国站上,2022红帽亚太创新奖中国区获奖名单公布,联通数科、吉利汽车和迈瑞医疗获得该奖项。

“今年,红帽亚太创新奖共评选出25家成功进行数字化转型的企业。”红帽公司(Red Hat)全球副总裁兼大中华区总裁曹衡康表示,“探索下一步”,红帽亚太创新奖呼应了论坛的主题。多家获奖企业具备适应快速变化的商业环境、转变商业模式,以及通过开源用户提供体验“更优解”,令业界瞩目。

“在当前瞬息万变的商业环境中,敏捷性和创新是业务成功的关键。”曹衡康介绍,《企业开源现状:红帽报告2022》显示,95%的亚太区企业表示开源对企业的整体基础架构软件战略非常重要,能协助企业长期保持敏捷性,并应对不断变化的客户需求。

据悉,此次2022红帽亚太创新奖包含5个类别:数字化转型、混合云基础架

构、云原生开发、自动化和企业韧性。

“中国联通看到了利用开源扩大我们竞争优势的潜力。”联通数字科技有限公司高级副总裁陈海峰介绍,联通数字科技作为数字中国建设的“国家队”和“主力军”,对于体系庞大的政企数字化转型,改革常常面临着系统性、整体性、协同性的问题,这就要求相应的数字化转型方案既要有效又要稳当。在开源技术上采用红帽的Kubevirt构建了在联通云双引擎基座之上的敏捷版虚拟机以及敏捷Kubernetes(一个开源的用于管理云平台中多个主机上的容器化的应用)。其“虚拟化+云原生”双引擎赋能多行业业务创新,提供“联接+感知+计算+智能”的算网一体化服务,助力国资央企监管效能提升和央企高质量发展,以联通云原生驱动数字中国建设。

“汽车行业开始进入‘软件定义汽车’时代,吉利很早就意识到,积极拥抱开源,通过云原生技术和数字化转型将巩固我们作为中国领先汽车制造

商的地位。”吉利汽车数字化中心技术中台高级经理洪旅航表示,吉利汽车为在竞争激烈的汽车市场中保持领先优势,将拥抱开源作为长期战略,充分发挥开源容器和Kubernetes的价值。

“将我们的海外资产管理应用运行在ROSA上,实现了公有云和私有云的数据快速同步,该云原生平台也实现了微服务化的改造,降低系统的耦合,提升了系统的高可用和容灾及负载能力。”迈瑞集团IT中心总经理吴庆赞介绍,医疗行业在新冠肺炎疫情之下发展迅猛,IT部门需要建立高效率、低成本、敏捷的内部开发架构,支撑全球化用户的需要。同时在业务层面需要搭建更完善的平台、更易于使用的用户界面,提供更高效的性能支持。在红帽咨询服务的协助下,迈瑞医疗使用亚马逊云科技上的红帽OpenShift服务(ROSA)为海外资产管理应用搭建了一个云原生平台。通过该平台,迈瑞医疗可以对其位于欧盟、ROW地区的30个海外固定资产业务进行有效管理。



12月5日,有着百年历史的胶济铁路山东青岛海岸路段钢梁桥换梁顺利完成。据了解,铁路建设者通过仿真模拟、数据验算等技术手段,确保了旧梁拆除、新梁更换施工准确。图为中铁十四局建设者在对青岛海岸路段钢梁桥进行钢梁更换作业。

新华社记者 李紫恒/摄