

# 新能源汽车再获千亿“大礼包”

▶ 本报记者 于大勇

新能源汽车产业发展又迎重大利好。近日召开的国务院常务会议提出,延续免征新能源汽车购置税政策。专家表示,免征购置税政策的延续对我国新能源汽车产业发展给出了明确的支持信号。在该政策加持下,预计今年我国新能源汽车销量可能会增加50万辆。

## 新增免税千亿元

为扩大消费、培育新增长点和促进新能源汽车消费,相关产业升级、绿色低碳发展,近日召开的国务院常务会议决定,一是将已两次延期实施、今年到期的免征新能源汽车购置税政策,再延期实施至明年底,预计新增免税1000亿元。二是保持新能源汽车消费其他相关支持政策稳定,继续免征车船税和消费税,在上路权限、牌照指标等方面予以支持。三是建立新能源汽车产业发展协调机制,坚持用市场化办法,促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展,推动全产业链提升竞争力。大力推进充电桩建设,纳入政策性开发性金融工具支持范围。

业内专家表示,此次延长新能源汽车免征购置税政策是重大利好,“含金量”十足,充分体现了我国大力发展新能源汽车产业的决心和希望。

“这一政策的释放,对促进新能源汽车发展具有持续稳定的推动意义。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,继续免征一年购置税将会为新能源汽车市场的平稳过渡提供缓冲期。

在近日中国汽车工业协会举行的月度信息发布会上,中汽协副总工程师许海东表示:“从市场角度来看,新能源汽车市场发展的客观规律是逐步走向市场化,而购置税减免政策对消费影响作用显著,希望国家继续给予新能源汽车购置税减免政策的支持。”

## 政策稳定延续

据了解,对新能源汽车免征购置税始于2014年7月。彼时召开的国务院常务会议强调,发展新能源汽车是我国交通能源战略转型、推进生态文明建设的重要举措。支持新能源汽车这一战略性新兴产业发展,对实施创新驱动,促进节能减排和污染防治,拉



比亚迪西安制造基地汽车总装生产线

图片来源:西安高新区

动国内市场需求、培育新的增长点,实现产业发展和环境保护“双赢”,具有重要意义。

会议决定,自2014年9月1日至2017年底,对获得许可在中国境内销售(包括进口)的纯电动以及符合条件的插电式(含增程式)混合动力、燃料电池三类新能源汽车,免征车辆购置税。

“免征购置税相当于为消费者减少相当于车价10%的购车费用,而且这是叠加优惠,即在原有新能源汽车补贴政策的基础上进一步的优惠。”知名汽车评论员贾新光表示,2014年7月召开的国务院常务会议对新能源汽车免征购置税,表明了政府大力发展新能源汽车的决心与意志。“新能源汽车购置税大幅减免,有效降低消费者购车成本,促进新能源汽车销量的增长。”

为进一步刺激新能源汽车消费,2017年12月,财政部、国家税务总局、工业和信息化部、科技部联合发布《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》,提出自2018年1月1日至2020年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

“2017年以来,通过政府、企业、消费者

的共同努力,我国新能源汽车市场销量逐步走强。新能源汽车免征购置税政策延续3年是我国新能源汽车产业迎来的又一重大利好。”崔东树说。

2020年4月,财政部、国家税务总局、工业和信息化部联合发布《关于新能源汽车免征车辆购置税有关政策的公告》,自2021年1月1日至2022年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

“这是推动新能源汽车进一步加快发展的重大利好政策。”崔东树表示,免征购置税对于促进新能源汽车的推广应用,我国坐稳新能源汽车销量全球第一大国的位置功不可没。

## 政策“含金量”十足

“这一政策对于今年新能源汽车销量的进一步增长主要起到稳定作用。”崔东树说,2021年年底,乘联会经过科学研判并结合往年经验,初步预测今年新能源汽车的销量为550万辆。此后相关部门相继出台了一系列刺激消费的政策,乘联会将2022年新能源汽

车销量预期上调至600万辆。“此次免征购置税延期至2023年年底,我们预计将会拉抬50万辆的销量。因此,乘联会初步预估,今年新能源汽车的销量可能会达到650万辆。”

“在我国推动新能源汽车发展的政策体系中,减免购置税是其中最重要的一环,对于解决新能源汽车发展初期的成本问题起到了重要作用。”中国电动汽车百人会副理事长董扬说,目前我国新能源汽车的生产成本比同规格的传统燃油汽车高20%-30%,今年年初动力电池价格上涨更是加剧了这一情况。算上仍在继续实施的部分补贴和免征车辆购置税等措施,新能源汽车的生产成本仍然比同规格的传统燃油汽车高10%-20%。如果没有免征购置税的政策支撑,生产形势可能会再次出现诸如2019年新能源汽车产销下降的状况。

“今后几年,动力电池价格将进一步下降,预计到2025年,我国新能源汽车的生产成本仍将略高于同规格的传统燃油汽车,用户综合成本可能持平。”基于这一研判,董扬建议,将免征购置税政策延期至2025年,2026-2030年可对新能源汽车减半征收购置税。

# 实现“双碳”目标,行行有责

▶ 本报记者 叶伟

随着相关政策陆续落地,我国“双碳”发展按下快进键。但在推进减排降碳、绿色转型中面临一些需要解决的重点难点问题。

在近日举行的2022清华大学碳中和经济论坛上,中国工业经济联合会会长李毅中表示,实现“双碳”目标不仅是行行有责,也是人人有责。但在推进“双碳”的过程中,要防止运动式减碳,不能急于求成。

## 大力发展可再生能源

实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。国家能源局新能源与可再生能源司司长李创军说,实现碳中和,能源是主战场,可再生能源是主力军。

近年来,我国锚定碳达峰碳中和目标任务,加快推进大型风电光伏基地、大型水电站和抽水蓄能电站等重大项目建设,可再生能源装机规模稳步扩大。国家能源局发布的数据显示,2022年上半年,我国可再生能源发电新增装机5475万千瓦,占全国新增发电装机的80%。截至2022年6月底,我国可再生能源装机达11.18亿千瓦。

李创军表示,未来,可再生能源的发展将坚持六个并举:集中式与分布式并举、陆上与海上并举、就地消纳与外送消纳并举、单品种开发与多品种互补并举、单一场景与综合场景并举、发电利用与非电利用并举,促进可再生能源大规模、高比例、高质量、市场化发展,有效支撑清洁低碳、安全高效、现代能源体系建设。

李毅中表示,在大力发展非化石能源的同时,各种发电能力要互补匹配,保障供电安全稳定。“我国发电地区与用电地区相距遥远,用电主要在东部地区,许多发电来源尤其是清洁能源发电在西北、西南地

区。因此要建设特高压输电,加大‘西电东送’,同时推动‘智慧电网’‘储能+新能源’平抑风光发电的间歇性以及水电的季节性。”

李毅中还说:“在有序推进煤炭减量的同时,要关注电煤保底量,不能忽略火电仍起着支撑和兜底的作用。因此,在减少煤炭消费的同时,也需要保持相应的煤炭产能产量。”

## 需要多行业共同减碳

除了能源电力行业,钢铁、有色、建筑、石化、化工等高耗能行业和道路交通行业都是减碳减排的重点领域。

中国石化集团有限公司总经理赵东表示,作为国民经济支柱产业,石油石化行业在“双碳”目标和能源转型大势推动下,减碳减排、绿色发展压力逐步增大。加快打造绿色油气田、绿色炼化产业、绿色储运体系,绿色循环体系将成为行业迈向绿色低碳发展的重要路径。

近年来,中国石化坚持把碳排放总量作为硬杠杠,大力实施“能效提升”计划,扎实开展“碧水蓝天”专项行动,深入推进“绿色企业行动”计划,“十三五”以来,公司累计节能555万吨标煤,减排二氧化碳1443万吨,实现二氧化碳回收和资源化利用640万吨,实现甲烷回收22亿立方米。

中国海油集团能源经济研究院党委书记、院长王震表示,今年6月底,中国海油发布“双碳”行动方案,提出三大工程,包括增速上产的攻坚工程、科技创新的强基工程、绿色转型的跨越工程。“十四五”期间,中国海油排放强度下降10%-18%,力争2028年实现碳排放的达峰,2050年实现碳中和。

除了传统高耗能行业,新兴行业也并

非都是低能耗、低排放。李毅中说,要重视用能设备器具的报废、回收、利用、再制造,如余热余压回收、能量梯次利用、污水治理回用、固废综合利用等。以汽车为例,电动汽车退役动力电池可以梯次利用,报废时可以回收锂、钴、镍等有色金属,废旧车辆回收拆解也可以实现资源回收。

## 科技助力“双碳”目标实现

中国工程院院士,清华大学碳中和研究院院长贺克斌表示,“双碳”时代,全球经济发展模式正从能源资源依赖型走向能源技术依赖型。因此,推进“双碳”目标的实现,需要进行相关核心关键技术的创新。

李毅中说,实现“双碳”目标,不仅要加快已有先进技术的推广应用,例如智能电网、电化学储能、光热发电、氢制储输用等,

也要积极开发低碳零碳的新材料,高效太阳能电池、固体电池,可控的核聚变等尚处于实验室阶段的前沿技术。

李毅中表示,不能用科学构想和实验室成果作为实现“双碳”目标的技术支撑。要开发出先进、实用、可靠的技术,就需要巨额投入,因此实现“双碳”目标也需要绿色金融的支持。

中国石油和化学工业联合会会长李寿生表示,石化企业、科研院所、高校都需要积极研究和谋划,投入更多的人力、物力、财力,系统布局,争取通过技术创新突破,为产业低碳转型打开通道,创造新的增长点。

推进“双碳”科技创新,人才是支撑。贺克斌说,科技人才的培养和储备,是未来“双碳”目标实现过程中的重中之重。因此,需要加大自然科学、工程科学、社会科学等复合型人才培养。



山东济宁微山领跑基地31MW漂浮电站

图片来源:阳光电源

## 国外研发动态

### 韩国: 用准粒子技术研发半导体新材料

**本报讯** 近日,韩国蔚山科学技术院研究团队宣布,利用准粒子技术研发二维半导体新材料取得阶段性成果。

该研究成果刊登在《科学研究(Science Advances)》期刊上。

研究团队研制出了具有纳米缝隙结构的间隙元件,该技术利用二维半导体材料缝隙结构的卷入形态,大幅减少准粒子的损失,克服了半导体材料变形过度或不够等因素导致材料内准粒子消失的难题。此外,研究团队还研发了主动式探针发光纳米显微镜,利用该设备可以有效调节二维半导体材料内的准粒子。

该项目受到韩国研究财团立项资助,并受到韩国产学研界共同关注,三星电子和韩国基础科学研究院参与了该项目的部分研究。

### 美国: 设计出可吸收和释放能量新材料

**本报讯** 近日获悉,美国马萨诸塞大学阿默斯特分校的研究人员设计了一种可编程的新型橡胶状固体物质,可以吸收和释放大能量。这种新材料具有广泛的应用前景,如使机器人在不使用额外能源的情况下获得更多动力,或者使头盔和防护材料更快耗散能量。该研究得到了美国陆军研究实验室和美国陆军研究办公室以及哈尔滨工业大学(深圳)的支持。

相关研究成果发表在《美国国家科学院院刊》上。该材料将一种弹性的橡胶状物质和嵌入其中的微小磁铁结合。这种新的“弹磁”材料利用称为相移的物理特性来放大材料可以释放或吸收的能量,使其可以吸收巨大的冲击力,或释放大能量进行爆炸性运动,适用于需要高强度冲击或快速响应的任何场景。

### 英国: 首次通过“消化”分子制成化合物

**本报讯** 近日获悉,英国华威大学综合性合成生物学中心研究团队首次开发了模仿植物生长过程生产化合物的新方法。该方法在一系列级联反应中使用酶来分解分子,并以与植物相同的方式将它们合成为所需的化合物,从而产生最少的废物。

相关研究成果发表在《ACS Catalysis》期刊上。研究人员使用酶生产的吡啶酰胺、羧酸和毒素等化合物在制药和农用化学行业中具有重要应用价值,而这些化合物目前除使用化学催化剂外难以制造。新的生产方法将有效减少因使用催化剂所产生的许多有毒化学废物,使制药和农用化学行业的制造过程更加环保。

### 意大利、瑞士: 植入脊髓电极让瘫痪者获新生

**本报讯** 近日获悉,瑞士洛桑理工大学与意大利比萨圣安娜高等学校等联合开展的一项研究通过植入脊髓的电极,使瘫痪病人可以步行、游泳和骑自行车。

该研究成果发表在《自然医学》期刊上。该装置由插入脊髓的电极组成,这些电极可将外部产生的电刺激发送到腿部和躯干的肌肉。患者可以通过平板电脑直接控制电刺激,从而以协调的方式激活肌肉收缩。仅仅通过一天的训练,3名参与试验的志愿者就能重新开始走路,即使在实验室外也能控制游泳、骑车等复杂动作。衍生初创公司 Onward Medical 计划在数千名患者身上测试这项新技术,并在几年内将其商业化。

均摘自《国际科技合作机会》