

企业劈波斩浪需锻造数字化韧性

▶ 本报记者 张伟

在2022年,超过一半的中国经济是基于数字化或受数字化影响的;

到2023年,50%的中国组织将扩展韧性计划,以适应未来的业务,与同行相比,将盈利能力、创新率和成本效率提高20%以上;

2025年年底,中国直接的数字化转型相关投资将占中国整体ICT投资(含第三平台技术)的51.5%。

以上这些判断,来自国际数据公司(IDC)近日发布的《IDC FutureScape:全球数字化转型2022年预测——中国启示》报告。

新冠疫情与全球经济环境的变化促使数字化浪潮席卷全球,在IDC、Gartner、埃森哲等知名市场分析机构探索企业发展新路径的分享中,韧性成为一个共同的话题。诸多业内人士认为,中国数字经济处于攻坚高质量发展升级的关键期,企业的行稳致远关乎全局发展。

应对不确定性新常态

“2022年全球及中国经济仍然处于恢复增长期,所有企业都经历着历史上前所未有的风浪。”近日,在2022戴尔科技峰会暨合作伙伴峰会上,IDC中国区副总裁兼首席分析师武连峰表示,“数

字化技术成为企业抵御市场风暴的一大利器。风浪下的企业亟需锻造数字化韧性,利用数字化迅速提升适应业务中断的能力,不仅可以快速恢复业务运营,还可以利用变化情况通过创新寻找新的商业机会。”

“诸多不确定性带来的各种压力下,对于企业的韧性要求尤其高。”戴尔科技全球资深副总裁吴冬梅表示,面对市场种种不确定性,企业需要具备“抗击打能力”,方能有效抵御各种冲击。其中,数字化能力就是一种利用数字化技术构建的“抗击打能力”,以这种韧性能力面对内外部环境挑战,甚至可以另辟蹊径闯出一片新天地。

“成为数智企业。”在近日召开的2022全球商业创新大会上,用友网络董事长兼CEO王文京言简意赅地指出,数智化是全球企业实现转型升级的关键路径,“数智企业”是数字经济时代企业发展的新范式。

企业韧性的一块试金石

如何与不确定性共存,甚至在不确定性的市场中获得逆势成长,这是所有企业都在积极思考的话题。

戴尔科技集团全球副总裁、中国研

发集团总经理刘伟博士认为,疫情是企业韧性的一块试金石。企业需具备业务、管理、生产力、安全和可持续发展5个方面的韧性,才能成为数智远见者。

“在不确定性成为一种新常态时,我们希望通过数字化底座、数据生产力、数字信任体系、新型工作模式和可持续发展5大数字化能力,来助力企业增强韧性。”刘伟博士说,数字化和智能化不仅是构建企业韧性的驱动力,更是构建数字经济的新动能,赋能传统产业转型升级的关键。

用友给出的答案是用数智化平台赋能。根据IDC《2022用友BIP经济与社会影响力白皮书》预测,2020-2030年,用友BIP的数智服务将带动中国4.5万亿元的经济增长,与其共同成长的生态伙伴也将获得最高可达6.3倍的放大效应,与此同时,用友BIP还将累计带动256.5万个就业岗位的产生。

王文京表示,随着企业数智化进程的持续演进,每个产业都会发展出数智化、平台化、生态化的产业发展平台。数智产业平台需要产业运营商、数智平台服务商、增值服务商三位一体共同建设和运营。行业龙头企业和独立的产业运营商,将成为新时期的产业运营商,从领导产业基于数智技术向平台

化、生态化升级发展的“企业家”转变为“产业家”。

数智远见者胜

业内人士认为,越早踏入数字化转型之旅的企业,越能在危难之际展示过人的韧性与生命力。数字经济也是一场竞技场,随着风险防控、经济中低速增长逐渐成为新常态,深耕数字化转型,适应用户变化与新兴商业模式,在产业互联网兴起与传统企业改变游戏规则之时,迅速转型升级,则有先机成长为新赢家。

72000名员工分布在全球20多个国家和地区,具有多元化和全球化两大特点,业务涵盖制造、服务、金融等多产业的中集集团就是一个典型的例子。

中集集团CIO潘进杰介绍,面对庞大的全球业务网络,中集集团在进行数字化转型升级过程中,需要有效解决“多元化和全球化”带来的挑战。这包括需要在全球范围内能为中集集团员工、客户提供一致性的数字化产品的交付体验、访问时效,保障普遍适用的安全合规等。

“上云数字化,中集集团不管是在非洲、东南亚、还是在越南、泰国等地的

业务,只需要短短3天左右时间,就能实现基础平台资源的交付,效率大幅提升。”潘进杰说。

此外,共建联合实验室,用AI挖掘数据价值和业务增长点,也是中集集团寻求数字化转型的关键一步。

“中集集团节省了千万级的成本投入。”潘进杰说,2017年,中集集团选择和亚马逊云科技合作,以SAP全栈组上云为契机,正式开启上云策略,获益匪浅。

“数字化不但会释放生产力,也会赢得竞争力。”亚马逊云科技大中华区CTO刘亚雷博士以此举例说,与中集集团的这种“联合实验室”模式,正是亚马逊云科技业务增长赋能团队助力客户数字化转型的形式之一。目前,其在汽车、零售、能源、金融等十大行业,均组建了业务增长赋能团队。

“所有企业都要基于自己的优势和不足,制定合适的数字化优先策略。”武连峰指出,数字化是打开未来之门的钥匙。软件创新、远程运营、安全隐私、混合工作、人工智能、边缘数据、数字孪生、个性客户、无线连接,是2022年数字化转型的重点。他建议,企业选择其中一个或几个领域作为主攻方向,有助于增加自身信心和韧性,从而提升在不确定性中寻找确定的概率。

行业动态

18家通信公司 入选“科改示范企业”

本报讯 近日,国务院国有企业改革领导小组办公室公布了最新“科改示范企业”名单。18家通信企业入选,包括中国电信4家、中国联通4家、中国移动5家、中国卫星网络集团1家和中國信科4家。

“科改示范行动”是继国企改革“双百行动”“区域性综改试验”后的又一国企改革专项工程,选取改革创新紧迫性较强的国有科技型企业,在切实加强党对国有企业的全面领导、坚决防止国有资产流失的前提下,按照高质量发展要求,进一步推动深化市场化改革,重点在完善公司治理、市场化选人用人、强化激励约束等方面探索创新、取得突破,打造一批国有科技型企业改革样板和自主创新尖兵,在此基础上复制推广成功经验。

国务院国资委召开中央企业关键核心技术攻关大会强调,在新起点上进一步聚焦重点行业重点领域,集中力量攻克一批关键核心技术产品,引领和支撑重点行业领域高质量发展,全力保障重点产业链供应链安全稳定。

刘洁

全球首个5G NTN技术 外场验证成果发布

本报讯 近日,中国移动研究院携手中兴通讯、交通运输部通信信息集团、中国移动北京公司等产业伙伴共同发布全球首个运营商5G NTN(non-terrestrial network,非地面网络)技术外场验证成果。

据了解,该成果突破超远3.6万公里和普通手机直连两大挑战,形成超大时延动态补偿、星地间射频数据转化两大创新方案,实现了5G NTN端到端全链路技术贯通,完成短消息和语音对讲等业务演示,性能基本符合预期,实现了从“0”到“1”的突破。此次试点全面验证手机直连卫星技术落地能力,助力构建连接泛在、场景丰富、产业链深度融合、建设运维成本低的天地融合网络。

该成果基于3GPP R17 NTN协议,采用高轨卫星透明转发网络架构,完成了终端、卫星、地面信关站、基站、核心网和业务服务器的端到端链路贯通,性能符合预期,基本具备商用可行性。

谷瑞

首届北京开源芯片 生态产业论坛举行

本报讯(记者 张伟)近日,第二届RISC-V中国峰会北京会场系列活动——首届北京开源芯片生态产业论坛以线上线下相结合的方式举行。

近年来,北京市在RISC-V领域创新异常活跃,综合实力国内领先。为充分利用现有发展基础,进一步优化组织模式,集中投入,助力我国构建一流开源芯片创新体系,“十四五”期间,北京市将多措并举持续加速RISC-V创新发展,重点开展优化开源芯片创新机制、构建开源芯片技术体系、建设RISC-V产业生态中心、提升服务效能等相关工作。

开幕式上,北京中关村创业大街科技服务有限公司董事长姚宏波与北京开源芯片研究院首席科学家包云岗签署了共建RISC-V产业创新中心合作协议。双方将共同加速RISC-V相关生态企业在海淀集聚发展,促进RISC-V技术应用,加速生态企业成长壮大,共同打造全球领先的RISC-V产业生态。

会上同时发布了北京开源芯片研究院“芯人才”处理器人才培养计划。未来5年计划培养5000名以上的芯片和系统设计人才。

5G基站站址共享率不低于80%

本报讯 近日,工业和信息化部、国家发展改革委、财政部等7部门联合印发《信息通信行业绿色低碳发展行动计划(2022-2025年)》,其中提出到2025年,新建5G基站站址共享率不低于80%。

《行动计划》提出,到2025年,信息通信行业绿色低碳发展管理机制基本完善,节能减排取得重点突破,行业整体资源利用效率明显提升,助力经济社会绿色转型能力明显增强,单位信息流量综合能耗比“十三五”期末下降20%,单位电信业务总量综合能耗比“十三五”期末下降15%,遴选推广30个信息通信行业赋能全社会降碳的典型应用场景。展望2030年,信息通信行业绿色低碳发展总体布局更加完善,信息基础设施整体能效全球领先,绿色产业链供应链稳定顺畅,有力支撑经济社会全面绿色转型发展。

具体来看,《行动计划》要求优化绿色发展总体布局。其中包括,深入推进通信网络设施共建共享。加强统筹协调,持续开展5G接入网共建共享,深入推进管道、杆路、光缆、机房、室分等网络基础设施共建共享,充分利用已有

各类资源,提高基础设施使用效率,降低能源及资源消耗。到2025年,新建5G基站站址共享率不低于80%。

同时,促进通信基站能效提升。推进硬件节能技术应用,推广集中化无线接入网架构,进一步节省基站机房、电源、空调等配套需求。到2025年,5G基站能效提升20%以上。

此外,在赋能居民低碳环保生活方面,《行动计划》要求强化公共服务绿色低碳供给能力。鼓励信息通信企业与地方政府合作,推动5G、北斗、车联网等信息通信技术与城市交通路网等设施进一步深度融合,提升出行效率。鼓励企业探索试点低碳零碳配电站试点,利用人工智能技术设计推广最优减塑、减包材配送方案。助力打造居民绿色生活方式。鼓励信息通信企业推广线上会议、线上办公、线上医疗、信息消费等应用,减少出行带来的碳排放。以平台、APP等为依托,设计绿色消费宣传、绿色积分兑换等产品应用。鼓励企业向居民提供生活废旧物品回收优惠、回馈、交易等多元化服务,引导居民绿色消费。到2025年,面向居民低碳环保生活挖掘推广10个典型应用场景。

丁涛



强化科技攻关、推广应用、完善基础设施建设等措施,推进新能源汽车产业快速发展,是安徽省合肥市一以贯之的政策。目前,合肥市新能源汽车产业已聚集规模以上企业300多家,形成涵盖整车、关键零部件、应用和配套的相关产业链。图为在合肥经济技术开发区的一家新能源汽车生产企业,工人在整车生产线上作业。

新华社发 解琛/摄

电单车让数字城市治理“活”起来

▶ 本报记者 张伟

“东盛广场,5辆……”强国电单车广东省新丰县挪车组长陈文通一大早接到挪车任务,便火速前往指定的停车点挪车,将“盈余”车辆调度到了附近的热门站点。

“我们的日常工作主要是保障车辆随着早晚高峰、节假日等不同时间段、不同地点的需要,通过及时调整投放数量、维护停放秩序等,提升每辆车的使用效率。”陈文通一边说,一边在手机上查看巡逻区域内的最新车辆分布状态。

每天,陈文通和他的同事们都会穿行在新丰县的大街小巷,通过智能系统的派单,精准地调度、及时维护松果电单车,让车辆及时出现在市民最需要的时间和地点。

“以前靠经验判断车辆停放,总需要来回多次往返挪车。”陈文通说,现在,数治化调度系统上线后,他们能精准地掌控每个热门站点的车辆停放数量。

心中有“数”,做事不慌。目前,全国每天有“强国电单车”的挪车专员,跟陈文通一样借助智能四维调度系统的“数治化”管理,实现了共享电

单车运营“数字管理”“数智预警”“数治堆积”,既满足了用户用车的需求,也进一步提升了城市文明和治理的能力。“停车一小步,智慧一大步”,该系统通过线上AI实时预测车辆供需关系对堆积车进行预警派单,并通过主管和运维员在线下实时开展“接单—挪车—调度”,解决车辆堆积问题,实现车辆有序停放,为城市运营治理解决“最后一公里”问题。

“以前,每天早上都会骑共享电单车上班。经常会发现单位附近停车站点车辆为患。但在下班时,通常找不到车回家。最近开始,不仅有车可用,而且看到没那么多堆积车了,用车更方便,站点也更整洁了。”经常骑车上班的吴先生说。

这一改变,离不开城市治理的“数治化”手段。松果出行城市产品部负责人介绍,为了能精准预测站点流量实现科学调度并提升城市文明治理和城市的治理水平,近期,作为强国电单车运维方,松果出行升级推出了智能四维调度系统的“数治化”管理模式。

为了将复杂多变的车辆停放信息转变为可以度量的数字,数据,松果

出行读懂“数字管理”一组数,实时测算出各地热点车站的停放阈值,并结合实际道路停放条件进行动态调整,实现车辆停放管理数字化。

此外,为了让车尽其用,优化调度,松果出行还练就“数智预警”一张图,通过提炼有效信息并结合业务场景进行智能化分析处理,实现自动派单—智能挪车一体化,让预警和决策更智慧。

设置挪车专员,派单电子化,处置可查询……为了重点结合城市运营管理要求,还要搭好一平台,“数”治堆积做好科学调度,为全面实现城市治理精细化,治理水平全面提升提供助力。强国电单车广东省运营经理李俊峰告诉记者,“数治”调度,一方面实现了派单电子化,运维管理协作更高效了,每一处堆积都能及时得到处理。另一方面,实现了处置情况可查询,可追溯,不仅提高了车辆的使用率,还及时满足了用户的用车需求。

这样的“数治”调度效果明显。截至目前,智能四维调度系统的“数治化”管理模式已在全国实现100%覆盖,积极实现推车“实时清零”。

车规级芯片测试认证中心启动

本报讯(记者 张伟)近日,国家新能源汽车技术创新中心车规级芯片测试认证中心启动暨国创中心—爱德万测试联合实验室揭牌仪式在北京亦庄举行。车规级芯片测试认证中心将为中国“芯”补链强链。

会上发布了2022年度车规级芯片科技攻关“揭榜挂帅”项目,榜单面向国内征集车规级芯片科技攻关项目,同时积极吸引京外芯片企业来京落地发展。国创测试认证中心可为8款芯片提供测试验证服务,并调整整车应用场景开展芯片验证,助力整车企业进行芯片应用。

国家新能源汽车技术创新中心主任、总经理原诚寅介绍说,国创中心基于自身汽车芯片测评平台能力和产业链上下游协同能力,不仅可协助北京市调整整车应用场景和对接整车企业应用,同时可为揭榜的国产汽车芯片产品提供测评认证和上车测试验证服务,引导国内芯片企业积极参与以北京为核心承载地的汽车芯片产业创新生态建设。

同期,国创中心—爱德万测试联合实验室揭牌。联合实验室由国创中心和爱德万测试双方紧密配合共同规划和建设,是国创中心开放合作、构建国际化生态圈,为车规级芯片检测提供优质高效服务的一项重要举措。双方将充分发挥优势,强化资源互补,对标国际水准,共同推动开展关键集成电路产品检测技术研究及检测方案制定实施,服务国内集成电路检测市场,共同探讨合作开发芯片检测相关培训课程,推广相关检测系统和设备,为提升车规级关键芯片测评技术强本固基,携手推动汽车产业高质量发展。

值得一提的是,紫光芯能THA6控制芯片,凭借优异的性能表现,获得了国创中心颁发的首张“车规级芯片产品认证证书”。证书的发放标志着该款芯片产品已符合车规级芯片认证实施规则通则和相关细则的评价要求,具备了整车、零部件企业进行控制器开发选型条件,为该款芯片快速上车应用奠定了良好基础。