

包头稀土高新区点“磁”成金

▶ 本报特约通讯员 贾婷婷

稀土永磁材料,是包头稀土产业发展的“长板”和“重头戏”。如何一如既往发挥磁材优势,让企业产品实现差异化竞争,进一步增强稀土磁材产业的世界影响力?

近年来,包头稀土高新区全力以项目之笔“点睛”磁材产业发展,积极引进一批体量大、带动性强、科技含量高的重大项目、好项目,以磁科技带动磁应用、磁应用带动磁材料,鼓励企业发展中高端稀土永磁材料,生产高磁性能、高稳定性、高一致性的永磁材料产品,有力推动了永磁产业由过去单一的烧结永磁,发展到烧结、粘结、钕钴永磁并存的产业格局;由过去的中低端产品占多数,到现在的中高端产品占绝对优势,形成合金、氢碎、后加工、电镀、检测、装备等细分领域的全产业链就地配套,实现稀土由“工业味精”到“工业黄金”的华丽转身。

大项目带动磁材企业集聚成势

作为稀土永磁产业链发展的重要一环,连日来包头董创科技有限公司年产两万吨稀土永磁粉体处理项目正在加紧施工建设,力争6月底全部完工,并陆续进场连续式氢碎炉、磁控溅射炉、

氢氧氮测定仪等设备,7月初实现全面投产。

“氢碎是钕铁硼磁性材料生产的重要工艺之一,包头稀土产业经过多年的积淀发展,目前已集聚众多国内大型、优质钕铁硼生产企业。董创科技选择在包头投资建厂,正是看中了这一产业优势。董创科技将依托自身技术优势,服务好包头稀土永磁下游企业,满足市场对产品质量提升的需求,为稀土磁材产业扩产增效提供技术支持和原料保障。”董创科技相关负责人麻灵芝表示。

与此同时,在年产5000吨高端制造高性能稀土永磁材料及器件的包头大地熊科技有限公司施工现场,工作人员正在进行管网建设,目前已完成总工程量的95%,力争7月中下旬竣工,竣工后可实现产值20亿元。

包头韵升科技发展有限公司年产1.5万吨高性能稀土永磁材料智能制造项目总投资11亿元,项目具有高亩均投资、高亩均产值、高亩均税收的特点,是行业内首家提出并实施“数字化车间”和“黑灯工厂”的智能制造项目。

总投资20亿元的金力永磁年产2万吨稀土永磁材料项目,目前已进入工程验收及设备安装调试阶段,投产后可实现产值50亿元,将成为全球单厂规模最大的永磁材料及永磁元器件生产企业。

数据显示,2021年包头稀土高新区稀土原材料就地转化率由50%提高到近80%,稀土功能材料及应用占比由此前的37%提高到53%。目前已有北方稀土、宁波韵升、中国中车、大地熊、金力永磁、金田铜业、安泰科技等7家稀土产业相关上市公司在这里投资建设。稀土永磁材料年设计产能达到10万吨,位居全国前列。

政策助推产业创新提“智”

“企业成立之初,急于快速拿出产品供客户验证使用,包头稀土高新区得知情况后,为企业提供标准厂房、配套水电等关键服务和优惠政策,让企业加快了产品的产业化。如今,企业正值扩大生产规模的关键时期,高新区再一次伸出援手,在项目审批过程中特事特办,派专人负责,成立专门工作小组与企业对接,让企业真切感受到高新区良好的营商环境和给予企业的关爱和温暖。”在包头科锐微磁新材料有限责任公司年产5000吨快淬磁粉项目建设现场,企业总经理蔺继荣表示。

蔺继荣介绍说,快淬磁粉在工艺和技术上是我国的短板。调查统计显示,2019年我国快淬磁粉年需求量大约1900吨,主要从国外企业采购,原

因是国内同类产品性能较低,普遍为13个磁能级。科锐微磁凭借先进的技术,一举将磁能级跃升至17,打破了国外对各项同性稀土快淬磁粉的垄断。该项目全部建成后,企业将成为粘结快淬磁粉、注塑颗粒、注塑磁体全国最大的生产基地。

着眼高起点布局,着力产业规模和行业地位的快速提升。近年来,包头稀土高新区积极落实《包头市促进稀土新材料及应用产业发展扶持政策》《包头市落实“科技兴蒙”行动打造区域性创新中心二十五条政策措施》等政策,配套出台《稀土高新区对稀土新材料企业给予销售奖励的实施意见》等政策,从原料保障供应、用地政策、基础设施建设、电价优惠、产业基金、销售奖励及贷款贴息等10个方面加大支持力度,不断提升稀土产业发展综合竞争力。

包头稀土高新区经济发展局副局长张翼表示,高新区积极引进有利于延链补链强链的稀土大项目好项目,不断提升资源利用化率和产品附加值,推动稀土产业向绿色、智能、高端化发展。随着一批项目的相继建成投产,将对包头稀土高新区经济社会发展起到积极推动作用,也将为“十四五”时期打造稀土千亿产业集群的目标提供有力支撑。

无锡长三角数字经济产业园开工



图片来源:无锡高新区

本报讯 近日,无锡长三角数字经济产业园开工暨无锡高新区重大科技创新项目签约仪式在无锡(国家)软件园举行,30个重大科创项目成功签约,累计投资额超108亿元。

此次集中签约的30个重大科创项目中,上市总部项目12个、重点科技项目12个、重点平台项目6个,既涵盖了软件开发、集成电路设计、物联网、大数据、云计算等特色产业,又包括人工智能、5G应用、量子科技、区块链等未来产业。

无锡长三角数字经济产业园位于无锡(国家)软件园,总用地面积

10.7万平方米,总建筑面积约36万平方米,计划总投资约30亿元。无锡(国家)软件园将以启动长三角数字经济产业园建设为契机,在无锡市率先开启百万平方米科技园区建设,着力形成强大的企业集聚力、人才吸引力、创新辐射力,努力争创“中国软件名园”,加快打造中国数字经济领军园区。

这些硬科技企业、硬科技项目的不断导入,将为无锡高新区建设“具有世界影响力的高科技园区”、加快推进太湖湾科创城“一号工程”提供有力支撑。

仇珏

济南高新区下沉服务稳外资

本报讯 近日,为推动鸿运松实业项目尽快到资,济南高新区投资促进部与齐鲁软件园发展中心共同成立项目服务小组,赶往青岛与项目方进行洽谈磋商,并且全程代办,协助项目完成商事登记、外资开户等工作,受到项目方一致好评,最终顺利实现高新区首笔大额韩资到账。

据了解,像这样精准对接、全程代办的方式只是济南高新区力稳外资的有力举措之一。近段时间以来,为深入贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总体要求,济南高新区投资促进部等相关部门主动作为、迅速行动,通过印发通知、开展集中攻坚行动月活动等形式,共成立6个下沉服务工作组,由分管领导牵头负责,全面开展“稳外资”下沉服务工作。

脚步到位,深入园区“开良方”。6月7-10日,下沉服务工作组先后赴生命科学城、智能装备、创服中心、齐鲁软件园等园区,围绕完成半年任务等议题进行了深入沟通交流。会同各园区逐一梳理储备项目,摸清进展情况,主动“巡诊把脉”,聚焦问题给予解决思路。对各园区增强外资等

相关工作再督导、再落实,深挖潜、细服务,确保完成半年外资任务。

协同到位,细化服务建机制。为全面攻坚半年收官任务,投促本部与各园区继续深化协同协作,遇到问题及时沟通、联手解决,建立“一个项目、一支队伍、一抓到底”服务机制,打好项目洽谈、政策扶持、协调服务、要素保障等一系列精准服务“组合拳”,众多项目工作得到有力推动。如在齐鲁医药进出口项目的增资推进上,已协助企业完成公司增资变更,后续将对接银行做好资金入境事宜;在泰山财险项目增资后相关细化环节服务上,及时向上海报,对接市投促局、省商务厅,争取成为商务部外资统计制度改革后,省内首个金融业外资纳统项目。另外,继续挖掘其他金融类项目资源,利用载体及产业优势吸引更多金融类外资项目到资。

下一步,济南高新区投资促进部将继续与各园区及综保区各部门保持整体联动,锚定半年目标任务,倒排工期、挂图作战,“油门踩到底”,力争实现上半年“双过半”,为稳住全区经济大盘贡献促投力量。

高南

郑州高新区产城更新项目动工

本报讯 99平方公里,承载6.7万家市场主体,如何在有限的土地资源上实现高质量发展?近日,盛鼎建设产城更新项目举行开工仪式,标志着郑州高新区产城更新项目正式启动。

不久前,《盛鼎建设产城更新项目改造方案》顺利通过审批,正式拉开郑州高新区老城城市更新建设的序幕。这也给出了高新区的“破解路径”——启动并快速推进产城更新,把产城更新作为推动企业转型升级、扩大招商引资、生态环境治理、提升城市形象的重要手段,打造全国产城更新高质量发展引领示范区。

路径已经明晰,但怎么“更”如何“新”?郑州高新区在前期充分调研、摸排基础上,划定了上世纪八、九十年代早期开发区域为产城更新区,该区域西至创新大道,南至化工路,东至铁西路、瑞达路,北至国槐街、科学大道,整体围合范围约17.5平方公里。

此区域主要集聚了传统机械制造、印刷、服装等企业,原有产业相对落后,经统计,2020年更新区企业年产值约240亿元,年税收约12亿元。特别是近年来,随着经济形势的严峻,许多企业发展面临着资金、技术、

人才等方面的困境,且不符合高新区产业发展方向及发展规划。经科学评估,更新区范围内约5200亩低效工业用地亟需“腾笼换业、规划重组、存量盘活”。

为解决区域企业发展困境,助力区域企业实现高质量、高效益发展及高新区实现产业高质量发展高地的目的,郑州高新区专门研究设立了产城更新指挥部,负责统筹协调项目推进。同时授权郑州高新投资控股集团有限公司作为项目实施主体,通过公开招引的方式,选定北京天鸿控股(集团)有限公司、山东高速天鸿产业投资控股有限公司、中科雁栖湖创新(北京)科技服务有限公司,与高新产投集团共同组建项目公司——郑州产城更新投资发展有限公司(SPV),开展产城更新相关工作。

项目整体实施按照“政府主导、一次授权、滚动实施、社会参与、市场运作、按效付费”的模式,采用腾换结合、倒逼落后产能淘汰的方式,实现低效企业转型升级,提升区域基础设施及公共服务配套水平。

预计更新完成后,更新区年产值可达到近1000亿元,可实现全口径税收约47亿元,较更新前均实现4倍增长。

郑蓉

苏州高新区青年人才驿站升级

本报讯 近日,苏州高新区青年人才驿站(桃园国际度假酒店站点)迎来了一位前来高新区面试的准毕业生——来自安徽亳州的李文涛。

李文涛是一名即将从电力电子专业毕业的研究生。2021年11月,他向苏州高新区科创板上市公司——固德威技术股份有限公司投递了一份简历,应聘软件工程师一职,近期收到了来苏州高新区参加现场面试的邀请。“公司人事负责人向我推荐了高新区青年人才驿站,得知符合条件的毕业生可以免费入住,我立即在网上发出了申请,递交材料通过审核后,苏州高新区团委第一时间通知我办理入住,这样的服务太温暖了。”

“青年人才驿站免费入住,给我们大学生减轻了不少压力。”来到苏州高

新区后,李文涛不住夸赞这里坚实的产业基础、活跃的创新生态、宜居的生态环境和优厚的人才政策都给他选择到高新区工作增添了信心。

近一周时间,已有12位像李文涛一样的大学生成功通过青年人才驿站入住申请审核,面试单位包括固德威技术股份有限公司、中移(苏州)软件技术有限公司、苏州可米可酷食品有限公司等高新区企业。

据了解,2020年12月,苏州市首批系统化运营的7家青年人才驿站在苏州高新区正式启动运营,为外地本科及以上学历生来高新区就业创业提供7天以内的免费住宿。运营以来,受到了全区用人单位和广大来区就业创业青年人才的一致好评。

截至目前,青年人才驿站累计入住

青年超1300人次,服务企业200余家,为越来越多的青年人才到高新区就业创业提供了便利。

为进一步吸引更多青年人才来苏州高新区就业创业,助力打响“人到苏州才有为,智汇高新创未来”工作品牌,今年,该高新区修订了《苏州高新区青年人才驿站管理办法》,推出青年人才驿站“升级版”。

延长对于青年人才驿站申请者的毕业年限要求,将毕业年限延长到4年,毕业前一年、毕业当年以及毕业后两年的全日制本科及以上学历生均可申请入住。

扩大青年人才驿站覆盖面,苏州高新区三大功能片区实现全覆盖,并新增日航酒店在内的4家青年人才驿站,将区内人才公寓纳入青年人才驿站站

点。目前,苏州高新区已累计设有11家青年人才驿站。

作为苏州高新区团委2022年新推出的高新青年“青立方”超融合发展计划的重要组成部分,青年人才驿站还将继续升级完善,有机融入青年沙龙、创业就业培训、城市体验等内容,为青年人才提供就业创业信息、人才政策解读、生活咨询、培训交流、社会融入等线上线下综合服务,让青年人才驿站成为青年来到高新区的暖心“第一站”,更成为青年在高新区追梦起航的奋进“加油站”。

下一步,苏州高新区将不断升级完善青年人才驿站功能,为来高新区就业创业的青年人才提供高效便捷服务,让青年人充分感受高新区招才引才的力度和温度,为全区产业转型升级和高质量发展提供人才保障。

陶莹

佛山高新区谱写东西协作新篇章

▶ 高鑫



佛山高新区考察团调研黔东南州锦屏经开区

图片来源:佛山高新区

通用五菱宝骏基地、粤桂黔产业合作园、柳东新区发展展示中心等地,实地参观学习粤桂黔高铁经济带合作试验区(广西园)(贵州园)近年来有关建设进度、政策创新、区域合作等宝贵经验,并分别与黔东南高新区管委会、桂林高新区管委会、柳州高新区管委会进行座谈交流,商谈推进“三园”合作发展事项。

2018年12月,粤桂黔高新区联盟由佛山、肇庆、南宁、柳州、桂林、贵阳等6家国家高新区联合发起成立,旨在探索发挥高新区的政府引导作用,搭建人才、资本、技术和产业合作交流高端平

台,多方位链接中关村等高端创新资源,促进高新区协同联动发展。

眼下,“朋友圈”再次扩容。去年10月,自贡、泸州、内江、乐山4个国家高新区申请加入粤桂黔高新区联盟,联合佛山、肇庆、南宁、柳州、桂林、贵阳等6地国家高新区推动联盟成员间产业资源、创新资源整合和共享,持续拓展深化泛珠区域粤桂黔滇川高铁经济带合作。

乘“佛北”东风蓄势待发

作为佛山优势产业之“核”、创新之“源”,佛山高新区地处粤港澳大湾区建

设的核心圈层和粤桂黔高铁经济带的前沿地带。2021年,佛山高新区实现地区生产总值1846.29亿元,工业总产值4792.67亿元。

在2021年出炉的广东省“十四五”规划纲要中,将“加快粤桂黔滇川高铁经济带建设”写入规划纲要。顺应区域融合发展潮流,佛山高新区正积极构建粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)桥头堡,加强粤桂黔滇川高铁经济带沿线城市合作,支持佛山企业“走出去”开拓市场。

2021年末,佛山市第十三次党代会报告首次提出要打造佛北战略性新兴产业园。该产业园地处粤港澳大湾区、粤桂黔高铁经济带叠加的区位,规划面积为487平方公里,已获广东省政府同意纳入全省七大产业园。乘着佛北战略东风,一个充满担当与干劲的佛山高新区蓄势待发,为推进粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)建设持续发力。

作为粤桂黔高新区联盟的初始成员之一,佛山高新区接下来将组织相关部门前往各园区对接交流、深化合作,开展联盟内高新区干部人才挂职交流,组织召开联盟联席会议暨高峰论坛活动,谋划共建合作产业园,充分发挥高铁经济效应,加快驶入深度融合粤港澳大湾区的“快车道”,在服务联盟企业和融入新发展格局上展现更大作为。