

新能源汽车下乡 减征部分车辆购置税 放宽汽车限购 新政驱动汽车市场再入发展快车道

▶ 本报记者 于大勇



于大勇/摄

回升、带动汽车全产业链持续发展,具有非常重要的作用。”盛秋平介绍说,近期各地积极落实国家稳定增加汽车消费的部署,部分汽车限购地区如上海、深圳等城市增加了号牌指标数量,吉林、重庆等地出台了新车购置补贴、汽车以旧换新、支持新能源汽车消费举措。

“随着各项相关措施落地见效,汽车消费将持续回稳复苏,为稳定宏观经济大盘发挥积极作用。”盛秋平表示,下一步,商务部将会同有关部门出台细化落实举措,推动汽车由购买管理向使用管理转变,确保有关措施尽快落地见效,促进汽车市场持续稳定发展。

新能源汽车下乡活动重启

近日,工业和信息化部、农业农村部、商务部、国家能源局等4部门联合印发《关于开展2022新能源汽车下乡活动的通知》,提出将于5月-12月,在山西、吉林、江苏等地,选择三四线城市、县区举办若干专场、巡展、企业活动。同时,鼓励各地出台更多新能源

“稳定增加汽车消费,对推动消费复苏

部委和地方政府宣传平台,中国汽车工业协会自有及联动媒体宣传平台、各企业传播渠道等开展该活动宣传报道。

“作为宣传引导消费的重要措施,各地应运用广播媒体做好宣传,树立消费者的信心。”崔东树表示,中央相关部门和地方政府会积极宣传并支持,以此拉抬新能源汽车销量的快速增长。

购置税“大礼包”来了

近日,财政部、国家税务总局联合发布《关于减征部分乘用车车辆购置税的公告》,提出对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

“购置税减征,历来是应对车市低迷的政策‘组合拳’中最直接、最普惠的一项措施。此次购置税减征政策,惠及广、时间短、力度大,与2009年、2015年两次购置税减征有明显区别。”知名汽车评论员童济仁介绍说,相比2009年以刺激首购为目的、2015年以刺激环保升级与旧车淘汰为目的,此次最大的区别在于增加了政策覆盖面(从覆盖1.6升及以下变为覆盖2.0升及以下且不含增值税价格30万元以内)并缩短了政策持续时间(从2年变成7个月)。

“通过实施购置税减半措施,促进主流消费群体恢复消费信心,并有效降低主流消费群体购买压力,必然有效拉动汽车消费恢复到正常轨道。对流通领域的意义是拉动传统燃油车消费,改善经销商的生存状态和发展信心。”在崔东树看来,实施购置税减半措施,将促进生产端尽快恢复增长到正常轨道。

“根据乘联会的预计,该政策的效果会增加汽车销量200万辆左右。”崔东树介绍说,受新冠肺炎疫情影响,乘联会在5月中旬对今年汽车销量做出校正,预测为1900万辆(相关政策未出前),同比下降5%。通过购置税优惠等诸多新政策的实施,预计将推动国内汽车零售全年达到2100万辆的规模。

稳定增加汽车消费在行动

近日,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》明确,稳定增加汽车、家电等大宗消费。

该政策措施提出,各地区不得新增汽车限购措施,已实施限购的地区逐步增加汽车增量指标数量、放宽购车人员资格限制,鼓励实施城区、郊区指标差异化政策。加快出台推动汽车由购买管理向使用管理转变的政策文件。优化新能源汽车充电桩(站)投资建设运营模式,逐步实现所有小区和经营性停车场充电设施全覆盖,加快推进高速公路服务区、客运枢纽等区域充电桩(站)建设。鼓励家电生产企业开展回收目标责任制行动,引导金融机构提升金融服务能力,更好满足消费升级需求。

“汽车行业是国民经济的支柱性产业,汽车消费占社会消费品零售额的比重较高,增长空间大,带动效应强,是扩大内需、拉动消费的关键领域。这些措施非常及时有力,极大增强了市场信心,对提振汽车消费意义重大。”在近日国家发改委会同工业和信息化部、人力资源社会保障部、交通运输部、商务部举行的解读《扎实稳住经济的一揽子政策措施》新闻发布会上,商务部副部长盛秋平表示,今年以来,受疫情多点散发、芯片短缺等因素影响,汽车消费增长承压,特别是4月份汽车供给和需求出现大幅下滑,限额以上单位汽车类零售额同比下降31.6%,拉低当月社会消费品零售总额同比增速2.7个百分点。

“稳定增加汽车消费,对推动消费复苏

山东惠民:着力打造大功率风电装备产业基地

近年来,山东省惠民县以新能源产业为抓手助推县域经济高质量发展,依托原有风电产业基础,引入国内风电行业龙头企业,着力打造大功率风电装备产业基地。目前惠民县已形成风力发电设备设计、铸造、加工、涂装、运输于一体的全链条风电产业集群。图为在山东省惠民县风电装备产业基地涂装车间,工作人员对风电轮毂进行涂装。

新华社记者 郭绪雷/摄



国内首辆磁浮空轨列车“兴国号”预计7月通车实验

▶ 科技日报记者 魏依晨

路,采用单线设计,并预留双线条件及远期运营条件。此外,项目采用EPC(设计、采购、施工一体化)模式,充分发挥了设计在整个工程建设过程中的主导作用。

5月31日,江西理工大学党委书记杨斌在接受科技日报记者采访时介绍,目前,国内在建空轨项目均采用轮式空轨列车,与传统轮式空轨列车相比,永磁悬浮列车不用依靠橡胶轮子行驶,永久磁铁与轨道相斥并在槽口中线保持悬浮状态,电磁导向可实现零摩擦运行,仅需电机驱动即可运行。永磁悬浮空轨具有非接触、悬浮运行的特点,爬坡能力更强、转弯半径小、噪音低也更为节能环保,而相较于常导磁浮交通,永磁悬浮空轨具有静态磁场、“零功率”悬浮的特点,无磁污染优势明显。

这些特点,让永磁悬浮空轨不仅适用于城市、景区等常规环境,还能适合沿江、高寒、荒漠等困难地域环境,并可与地铁、轻轨互为补充。

磁浮空轨攻克了哪些技术难点

据中铁科工集团首席技师王中美介绍,中国是继德国、日本之后第三个掌握空轨技术的国家,空轨占地少、视野开阔,与行人、机动车互不干扰,拥有独立的路权,单趟运量约为地铁运量的一半,但造价仅为地铁的1/5。

杨斌介绍说,目前已有的空轨列车采用的是电气驱动轮沿在轨道内行走,而“兴国号”则是一种新型悬挂式磁浮车辆,其最大特点是将永磁悬浮技术应用于空轨车辆。这也是世界上首次将永磁悬浮技术应用于空轨车辆制造。

记者了解到,永磁悬浮空轨项目,是继常导磁悬浮、超导磁悬浮之后发展的又一种新型轨道交通模式,我国具有完全自主知识产权。永磁悬浮技术是由江西理工大学于2014年首次提出,在2020年由中铁六院集团牵头推动该技术成果实现落地转化。

“这得益于我们与江西理工大学的合作,我们有造列车经验,他们有磁浮技术。”中铁科工集团空轨事业部总经理陈扬说,江西理工大学多年来深耕稀土材料研究,空轨首次使用稀土材料制作永磁体和永磁轨道,不仅可以悬浮行驶,磁性衰减也很慢,将增加轨道的使用寿命。据悉,研发过程中,江西理工大学联合中铁科工集团成功攻克了悬浮架结构、导向结构、直线电机牵引驱动、基础制动等技术难题,顺利通过了专家评审。

可高性能对抗量子攻击 长安链再获新突破

本报讯(记者 张伟) 近日,我国科学家团队在自主创新的区块链技术体系长安链中成功嵌入高性能抗量子密码模块,使其能够对抗目前已知的传统密码攻击和量子攻击。

近年来,区块链技术在经济、文化等领域加速应用。作为一种全新的分布式基础架构与计算范式,它利用一套完善的加密技术,形成可追溯、不可篡改的优势。然而,随着量子计算的快速发展,传统的区块链加密技术面临“被加速破解”的风险。

据北京邮电大学计算机专家介绍,当前信息网络已经渗入全球各个角落,无论是大额金融结算还是大众消费账单,都离不开现代公钥密码的加密传输。这套密码体系诞生于20世纪70年代中叶,采用了RSA、ECC等多种算法,确保了强大的安全性——即便使用超级计算机,耗时也需要百上千年。世界上大多数区块链的加密技术也脱胎于此。但是,近年来随着制造量子计算机的关键技术连续获得突破,这种安全平衡开始打破。量子计算的效率远远超过传统计算方式。一道经典的数论密码学难题,如果要破解,世界最快的超级计算机也需要上亿年,但如果用量子计算机,可能用不了几分钟。量子密码攻击,很可能在将来对区块链加密技术形成“降维打击”,应该予以高度重视,研发抗量子密码的核心技术。中国电子标准技术研究院专家近日发出呼吁:抗量子密码已成为量子信息时代的关键核心技术,我国须及早研究部署,警惕相关风险。建议强化研发与应用,鼓励抗量子密码与大数据、区块链、云计算等新一代信息技术融合创新。

长安链由北京微芯区块链与边缘计算研究院牵头研发,是我国首个自主可控的区块链软硬件技术体系。研发团队负责人表示,长安链在研发阶段就已明确——要在加密技术方面走在全球前列,以实现全面的自主可控。研发团队负责人表示,团队近年来不断探索高性能的抗量子密码算法,并嵌入长安链底层架构中。经过不断磨合与测试,这项努力终于在近日取得突破。他们将一种后量子数字签名算法模块嵌入长安链底层架构。这种算法在选择信息攻击下高度安全,足以对抗已知的密码传统攻击和量子攻击。“这一成功,标志着我国自己的区块链技术在全球量子密码技术对抗中走在了前列!”长安链研发团队科学家介绍,该技术具有较大的应用价值:在金融领域,银行间票据信息传输、签名验证的真实性将获得进一步保障,企业可以放心信贷;公众也可以安心畅享“双11”“618”等网购乐趣。

据悉,嵌入抗量子攻击的模块将全面融入长安链技术体系,不断适应各领域应用场景的需求。自2021年长安链发布以来,软硬件技术迭代进展迅速。在软件方面,长安链从0到1自主设计、研发了全球第一个模块化、可装配的区块链开源技术架构,摆脱了区块链底层核心代码对外的依赖。在硬件方面,长安链在全球首创基于RISC-V开源指令集的96核区块链芯片架构,构建物理安全隔离的运算执行环境,可实现20至50倍的超大规模区块链网络交易性能提升。

南京打造元宇宙产业 发展新地标

本报讯 在近日举行的2022南京市元宇宙产业发展大会上,南京高新区(江宁园)发布了加快元宇宙发展新政,力求推动元宇宙产业化,打造元宇宙产业集聚区,抢占未来产业发展新赛道。

南京高新区(江宁园)围绕全力扶持元宇宙企业项目落地发展、全力扶持元宇宙企业应用场景、全力扶持元宇宙企业平台搭建、全力扶持元宇宙领域人才汇聚、全力构建元宇宙产业发展生态体系等5个方面出台了14项扶持政策。通过建立覆盖广、扶持力度强、周期链条完善、与地方结合度高的政策体系,拿出“真金白银”,强化激励引导,全力赋能提升元宇宙产业发展。

据介绍,南京高新区(江宁园)发展元宇宙产业基础雄厚、优势明显、路径清晰、目标明确,初步形成“研究院+产业联盟+先导区+集聚区”的创新发展态势。目前,已集聚一批数字经济与未来产业领域的企业,元宇宙产业初具规模。江宁大学城南京工程学院、金陵科技学院、南京传媒学院等8所高校开设了80多门元宇宙领域相关专业,在校师生超过2.8万名。南京高新区(江宁园)出台的“十四五”数字经济发展规划明确,将元宇宙产业作为未来数字经济发展的重要领域;多方共建灵境元宇宙产业研究院,导入顶尖高校和机构的科研力量和前沿资源;按照“一轴两核多点”规划布局,加快建设元宇宙产业大厦,承接技术成熟性高、市场前景广的元宇宙领域优质项目和创新团队。

此项会议期间,还成立了南京市元宇宙产业联盟。该联盟是由南京市元宇宙产业链重点企业、相关高校院所、产业投融资机构、重点产业园区以及南京市软件和信息服务集群促进机构等自愿组成的社会组织,目前共有成员单位100多家。该联盟旨在依托南京市雄厚的科技、人才和产业优势,围绕人工智能、区块链、虚拟现实、数字孪生等新兴数字经济领域,抢抓机遇加快布局元宇宙产业新赛道,搭建元宇宙应用场景和交流合作平台,促进产业链协同发展,为南京打造万亿级软件产业集群和推动数字经济发展提供有力支撑。

南京高新区(江宁园)相关负责人表示,未来将充分发挥“南京市元宇宙产业先导区”的品牌效应,通过搭建平台、集聚头部、创新品牌、强化场景应用等关键措施,着力构建业态完善、充满活力的元宇宙生态圈,打造长三角元宇宙产业发展新地标。

项铮