

稳工业经济增长,怎样畅通产业链供应链?

► 本报记者 叶伟

今年以来,国际环境复杂严峻,国内新冠肺炎疫情多点散发,我国产业链供应链稳定受到冲击。5月25日,国务院召开全国稳住经济大盘电视电话会议,提出进一步打通物流和产业链上下游衔接堵点,推动复工复产。

产业链是工业经济的筋骨,供应链是工业经济的血脉。多重挑战下,怎样畅通产业链供应链,推动企业复工复产,稳住工业经济增长?

产业链供应链稳价保供有政策

近日,在昆山高新区企业乐美包装(昆山)有限公司生产车间,总长超80米的戴维斯淋膜线高效有序运转,员工严格按照要求佩戴口罩,熟练地进行生产作业,一批批高阻隔低塑铝复合材料成功下线,而且该企业的订单已经排到6月下旬。按计划,该企业5月产值超1.6亿元,同比增长40%。

企业的复工复产离不开政府的贴心服务。疫情期间,昆山高新区派专人蹲点为企业提供疫情防控专业指导,并安排专业医护人员对企业员工进行防疫操作培训。与此同时,该高新区及相关部门提供的稳岗补贴、货运补贴,犹如雪中送炭,让企业心无旁骛促生产、谋发展。

这只是从国家到地方多措并举促进产业链供应链稳定的一个缩影。

“为降低疫情等因素造成的供应冲击,我国及时采取有力措施畅通物流供应链和实施稳价保供政策,已取得显著的效果。”中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东表示,疫情期间,针对汽车、集成电路、消费电子、装备制造、医药等重点产业和外贸企业,梳理形成重点产业链供应链企业“白名单”,建立针对“白名单”企业的对接联系和服务保障机制,促进了产业链供应链稳定。同时,全国推出统一样式的运输车辆通行证,保障重点物资车辆快速便捷通行,在保障重点物资运输中发挥了积极作用。

中国宏观经济研究院助理研究员余新创说,首先是减负担。今年以来,国家及地方先后出台了多项税费减免缓政策,直接缓解了困难企业资金周转压力。全年退税降费规模预计2.5万亿元。二是



乐美包装(昆山)有限公司生产车间

图片来源:昆山高新区

仍存在诸多堵点卡点

虽然各地区各部门多措并举促进产业链供应链稳定,取得积极成效。但我国部分产业链供应链仍存在堵点卡点。

“短期内出现产业链供应链不稳定的主要原因在于疫情等超预期的影响,但相对有限。”刘向东表示,从中长期看,我国产业链供应链“供给端高质量供给能力不足,国内经济循环存在诸多堵点,比如大宗原材料价格高位震荡,给下游环节造成压力;商品和服务市场流通不顺畅,物流成本居高不下等”。

工信部国际经济技术合作中心工业经济所所长田斌表示,我国在关键核心技术上仍受制于人,与国际领先水平有很大差距,高端技术人才、核心专利储备不足。部分产业链生态仍不够完善,区域产业链同质化竞争仍存在,产业基础高级化和产业现代化亟待加强,具有全球竞争力产业集群还需加快培育。

余新创说,部分领域高端人才外流与供给不足并存,技能人才短缺问题长期存在;重大生产装备、核心零部件、关键材料仍依赖进口;科技创新瓶颈依然明显,仍处在从点的突破迈向系统能力提升的转折时期,还不能有效满足高质量发展的要求。

需增强产业链供应链韧性

产业链供应链环环相扣,可谓牵一发而动全身。刘向东表示,短期看,加快畅通产业链供应链,要认真贯彻落实好国务院货运物流保通保畅有关

工作部署,对受疫情冲击较大的汽车、半导体、医药等行业供应链实施专项疏通行行动,要尽快完善全国统一规范的物流及从业人员通行证制度,保障重点行业重点物资的运输通畅。同时,按照构建统一大市场相关规则,打通供需两端并解决“最后一公里”问题,有效应对用料、用能、用工等成本上涨压力,引导产业上下游间流畅衔接。

田斌说,要落实好中央和地方保供畅通政策和助企纾困举措,助力企业提升风险防范能力,确保重点企业稳定生产和重点产业链运转顺畅,避免出现重点产业链的关键原材料和关键零部件出现断

供风险。同时,要进一步出台针对性强、有力度、有实效的支持、扶持政策,在稳定产业链供应链、优化复工复产、保障货运通畅等方面,通过中央和地方政策同频发力、协同推进,实现倍增效果。

畅通产业链供应链,更应不断增强产业链供应链韧性。刘向东表示,我国要加快优化调整产业链创新战略,加快突破关键领域核心技术,亟待提升以工业四基为代表的产业基础能力高端化和产业现代化水平。同时,实施制造业智能化改造行动和中小企业数字赋能行动,加快发展工业互联网平台,推动产业链上下游配套企业智能化发

展,推动龙头企业发挥对产业链供应链上下游的协同带动作用,促进大中小企业融通发展,增强产业链供应链稳定性和安全性。

余新创说,要分类推动不同行业领域产业基础能力和产业链水平提升,着力提升国内企业全球竞争力,提高产业链物通循环水平。完善产业创新发展环境,深化产业链上下游、前后侧、内外围协作,构建能创新、敢创新、会创新的生产制造环境。充分发挥我国新型举国体制优势,整合政产学研用各类资源,加大战略性、前沿性的基础性、共性技术问题协同攻关。

供应链“转起来” 产业链“活起来”

国家高新区打通堵点畅通产业链供应链

► 本报记者 罗晓燕

产业链的协同运行,面临错失客户的风险。

在咸宁高新区科经局的帮助下,仅用几个小时,该公司就办理好了湖北省重点物资运输车辆通行证,同时向辖区疫情防控指挥部备案,实现企业设备运输点对点畅通,保障了产业链的正常运行。

济南高新区按照“非必要不阻断”原则,全力保障医疗防控物资、鲜活农产品、重点生产生活物资、能源物资、进出口货物、邮政快递6类重点物资快速便捷通行,目前已累计办理通行证542件。同时,实行货物闭环接驳管理,对跨省及来自中高风险地区货车提供提前报备服务,“点对点”推送至济南综保区货物堆场进行接驳,货物堆场严格按照要求做好个人防护和车辆、货物消杀,由本地收货方派车到货物堆场闭环接驳,在指定区域交接装卸后“点对点”快速离济,保障人济货物安全。

近日,无锡高新区(新吴区)助企纾困稳增长“十条”发布,其中,第一条就是保障物流循环畅通。截至5月30日,无锡高新区(新吴区)981家规模以上工业企业开工率100%,92.7%的企业产能高于80%。

据无锡高新区(新吴区)相关负责人介绍,疫情期间,无锡高新区建立健全了交通运输服务联动机制,配足卡口防疫力量,优化人锡查验流程,全面提高通行效率。“在通行管控期间,为减轻企业物流运输成本,对达到入锡货运车辆闭环管理要求的辖区企业,安排不少于2000万元总额的物流运输补贴。”

科技赋能物流消杀 让物资进得来出得去

如今,不少企业按下了复工复产快进键。然而,物流运输缺乏专门的消杀场地成为困扰部分中小企业的难题。

近日无锡高新区(新吴区)运用物联网、机器人等技术装备,建成了服务中小微企业的空运进口货物集中消杀仓。

“无锡高新区企业供应链遍布世界各地,但一些中小微企业缺乏对空运进口货物的消杀和检测

条件。”无锡高新区(新吴区)相关负责人介绍说,消杀仓作为阻断“物传人”传播风险的第一道防线,将进一步提高物流周转的效率,封堵潜在的防疫漏洞。

据了解,该消杀仓占地面积约为3500平方米,位于无锡高新物流空港园区。在消杀仓内,货物在各作业区内部单向流动,防止交叉污染。其中,消杀区内设置了两条全自动隧道式雾化消杀流水线,能自动完成进口货物包装各表面的全面消毒,核酸样本则通过绿色通道直送检验实验室,在最短时间内为货物提供核酸检测结果。核酸采样和消杀过程均由疾控部门全程指导和监督。

为进一步为企业提供便利,消杀仓还开发了“新吴区空运货物”小程序,为企业提供线上入仓预约渠道。“消杀完成并取得核酸阴性证明后,货物即可出仓,企业可以选择自提、也可选择由消杀仓运营方进行配送,出仓证明及各项证明文件也会随货送到企业手中,整个流程将在24小时内完成。”无锡高新区(新吴区)相关负责人表示。

针对中小企业没有专门的消杀场地,生产物资运输难、效率低的难题,苏州工业园区近日推出防疫货运中转站,凭借“消杀+核验+集拼转运+专业配送”一站式服务,全力畅通辖区中小企业物流运输。

该防疫货运中转站占地面积约1.8万平方米,可停泊大型车辆22辆,能够容纳20辆汽车同时进行消杀核检,2辆汽车同时进行装卸货工作。在园区物流保障工作专班的指导下,航港物流抽调了20名相关部门工作人员成立中转工作专班(一期),入驻园区防疫货运中转站,实行“7天×24小时”闭环管理,中转站采用“消杀+核验+集拼转运+专业配送”一站式服务模式。

在该模式下,企业货车严格按照防疫要求闭环运行,做到即停、即检、即卸、即走,降低了人力成本和运输时间成本。同时,由苏州工业园区防疫货运中转站统一扎口为企业申请通行证,一张通行证就能解决多家中小微企业共有问题,并为多家中小微企业提供货物集拼服务,促进车辆集约化使用,达到降本增效的效果。

“国家队” 动态扩容

工业互联网平台赋能数字化转型渐入佳境

► 本报记者 张伟

平台在赋能成效与社会贡献上的一个缩影。该平台自2019年首批入选工信部“双跨”名单以来,连续4年榜上有名。

“制造业数字化转型是大势所趋。”用友精智工业互联网事业部总经理张友明介绍说,为解决废钢判级问题,基于用友精智工业互联网平台,用友于2021年推出“用友精智工业互联网平台+双碳”融合创新解决方案——用友BIP|废钢智能判级系统1.0。经过一年多的积累和沉淀,又于今年5月13日发布了用友BIP|废钢智能判级系统2.0。

“工业互联网平台是工业互联网的核心,工业互联网创新发展行动的一个重要内容就是培育平台。”据张友明介绍,截至目前,用友精智工业互联网平台服务工业企业超244万家,连接工业设备139万台套,汇聚工业APP2.2万个、工业机理模型2476个,聚合生态伙伴6600家。

“能否为企业带来真真正正的价值,是判断一个工业互联网平台优良与否的重要标准。”阿里云IoT事业部总经理王晓冬表示,这需要通过整合一系列核心技术,而非单点突破。

已连续4年入选“双跨”名单的阿里云supET工业互联网平台,整合了360余种主流工控协议,并集成了阿里达摩院的人工智能技术、钉钉低代码开发等能力,提供平台、工业网关、资产管理一体机等软硬一体产品。该平台服务工业企业近10万家,沉淀了数百个工业模型和工业动力节

28家!近日,工信部公布了《2022年跨行业跨领域工业互联网平台名单》,其中既有用友、浪潮等业界“常青树”,也有百度、京东等消费互联网巨头,还有橙色云、美云智数等由传统制造业头部企业孵化的工业互联网新星。

今年最大的亮点在于,被看作行业“国家队”的“双跨”名单迎来4年来最大幅度调整:又有14家企业在全国600多家工业互联网平台中脱颖而出。业界评价认为,随着工业互联网发展渐入佳境,本次扩容遴选标准做了动态调整,同时,赋能成效与社会贡献成为遴选的重要指标,“反映出国家对这一行业加速从‘量变’走向‘质变’充满期待。”

“国家队” 动态扩容

工业互联网通过全面连接工业经济的全要素、全产业链、全价值链,不仅可以实现单一行业内部优化,而且能够实现跨行业全局优化。2018年初,工信部印发《工业互联网发展行动计划(2018—2020年)》。2020年3月20日,工信部再次出台《关于推动工业互联网加快发展的通知》。2021年,工信部又发布《工业互联网创新发展行动计划(2021—2023年)》,提出“滚动遴选跨行业跨领域综合型工业互联网平台,打造具有国际影响力的工业互联网平台。”

这表明“双跨”工业互联网平台,是工信部进

重在赋能成效与社会贡献

“准确率达95%以上!”济源钢铁相关负责人介绍,济源钢铁5G+废钢智能判级系统于2021年初上线,判级准确率保持95%以上,实现智能判级废钢近50万吨,预计每年节约成本近千万,大幅提升了经济效益。

济源钢铁的例子,只是用友精智工业互联网

能、通用仓库管理、协同生产、注塑MES、供应链管理等高活跃度的工业应用,服务汽车、钢铁、家电、化工、玩具、食品等数十个行业。

王晓冬举例说,基于阿里云supET工业互联网平台,长安福特汽车在重庆落地的区域平台打通了企业内部信息化系统和产业链上下游企业的协同制造系统,满足供应商信息和绩效的在线管理,实现1400多家产业链上下游企业高效运行30余个整车/整机项目、2000余个零部件的协同生产。

成为数字经济有力支撑

上海新朋联众通过建设智能工厂中枢神经MES系统,实现了人、机、料、法、环全面对接,人均产值提升79.8%,缺陷率下降2%。四川大西洋焊接材料股份有限公司通过智能产线改造,生产人员减少50%,综合能耗降低30%。江铜贵冶打造基于数字孪生的智慧生产调度指挥中心,消除数据孤岛,实现工厂“数据不落地”的全方位采集。充分挖掘数据价值,通过人机结合的数据运算,实现关键作业智能化。

在5月23日举办的金砖国家工业互联网与数字制造发展论坛上,中国工业互联网研究院院长鲁春丛表示,目前,我国工业互联网快速发展,制造业数字化转型呈现出良好态势。截至目前,我国已建成5G基站161.5万个,连接用户超过5

亿,培育较大型工业互联网平台超过150家,开展网络化协同企业比例已接近40%,开展服务型制造企业的比例已接近30%。

“数字化是当今所有企业正在推进的发展方向,工业互联网平台是工业企业数字化的重要使能平台。”对此,用友网络董事长兼CEO王文京表示,中国是全球制造业大国,具有完整的工业体系,是培育工业互联网平台难得的土壤,用友精智工业互联网平台就是这样一个土壤上成长起来的跨行业、跨领域的工业互联网平台。

“通过工业互联网和数字制造,建立我们的智能化制造技术,从自动化到智能化是一个跨越,它需要从基础的工业互联网的云平台,到整个数据传输和处理系统,来支撑整个制造能力的提高。”全国工商联副主席李东生在金砖国家工业互联网与数字制造发展论坛上说。

“未来,阿里云supET工业互联网平台将持续加强AI应用、大数据分析、数字孪生等关键能力,并联合更多的行业伙伴,务实深入地助力制造业实现数智化创新。”王晓冬表示。

“工业互联网是数字经济发展新引擎,是企业数字化转型基础设施。”张友明表示,“入选‘双跨’平台‘国家队’,每家平台都有自身特色和优势。”

“下一步,这些平台要为‘稳住宏观经济大盘’做贡献、见成效,需要在多维度推动行业融通发展,推进工业互联网行业应用做深做透上,下足功夫。”张友明说。