

金融服务小微企业

央行推动建立敢贷愿贷能贷会贷长效机制

本报讯 (记者 叶伟) 近日,中国人民银行印发《关于推动建立金融服务小微企业敢贷愿贷能贷会贷长效机制的通知》,从制约金融机构放贷因素入手,深化小微企业金融服务供给侧结构性改革,加快建立长效机制,平衡好增加信贷投放、优化信贷结构和防控信贷风险的关系,促进小微企业融资增量、扩面、降价,支持小微企业纾困发展,稳定宏观经济大盘,助力经济高质量发展。

《通知》指出,要健全容错安排和风险缓释机制,增强敢贷的信心。各银行业金融机构要探索简便易行、客观可量化的尽职免责内部认定标准和流程,推动尽职免责制度落地。加快构建全流程风控管理体系,提升小微企业贷款风险识别、预警、处置能力。落实好普惠小微贷款不良容忍度监管要求,优先安排小微企业不良贷款核销。积极开展政银担业务合作,合理提高担保放大倍数,简化担保流程,提高担保效率。

《通知》明确,要强化正向激励和评估考核,激发愿贷的动力。各金融机构要牢固树立服务小微经营理念,在经营战略、发展目标、机制体制等方面做出专门安排,提升金融供给与小微企业需求的适配性。完善成本分摊和收益分享机制,将贷款市场报价利率内嵌到内部定价和传导相关环节,提高精细化定价水平,推动普惠小微综合融资成本稳中有降。进一步改进完善差异化绩效考核,加强政策效果评估运用,持续优化地方融资环境。

《通知》要求,做好资金保障和渠道建设,夯实能贷的基础。发挥好货币政策工具总量和结构双重功能,用好降准、再贷款再贴现、普惠小微贷款支持工具,持续增加普惠小微贷款投放。科学制定年度普惠小微专项信贷计划,确保普惠小微贷款增速不低于各项贷款增速,全国性银行要向中西部地区、信贷增长缓慢地区和受疫情影响严重地

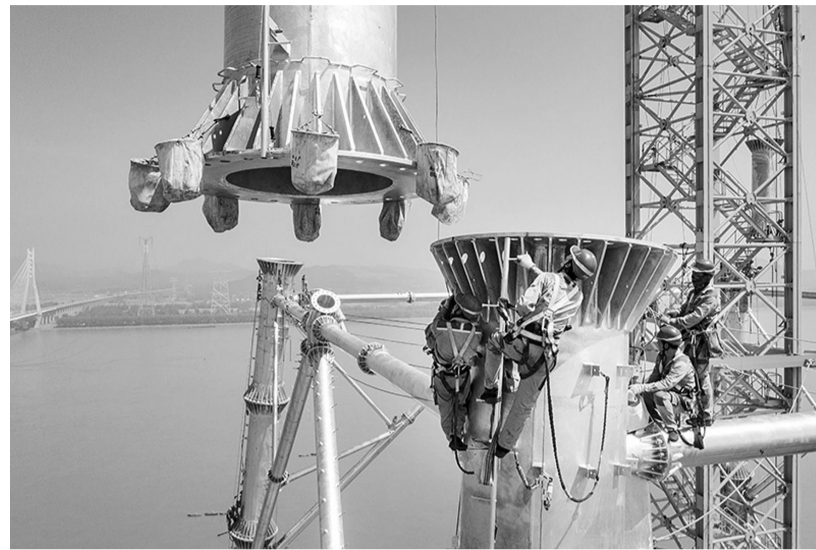
区和行业倾斜。加大小微企业金融债券、资本补充债发行力度,积极开展信贷资产证券化,拓宽多元化信贷资金来源渠道。继续完善普惠金融专营机制,探索形成批量化、规模化、标准化、智能化的小微企业服务模式。加强部门联动,常态化开展多层次融资对接,提高融资对接效率,降低获客成本。

《通知》明确,要推动科技赋能和产品创新,提升会贷的水平。健全分层分类的小微企业服务体系,强化金融科技手段运用,合理运用大数据、云计算、人工智能等技术手段,创新风险评估方式,提高贷款审批效率,拓宽小微客户覆盖面。加快推进涉企信用信息共享应用,丰富特色化金融产品,推广主动授信、随借随还贷款模式,满足小微企业灵活用款需求。发挥动产融资统一登记公示系统、供应链票据平台、中征应收账款融资服务平台作用,便利小微企业融资。发挥普惠性支持措施和针

对性支持措施合力,加大对重点领域和困难行业的金融支持力度。

近年来,中国人民银行深入开展中小微企业金融服务能力提升工程,持续优化金融政策体系,加强传导落实,督促引导金融机构优化内部资源配置和政策安排,加大对小微企业金融支持。2022年4月末,普惠小微贷款余额20.7万亿元,同比增长23.4%,连续36个月保持20%以上的增速,普惠小微授信户数5132万户,同比增长41.5%,是2019年末的1.9倍;4月新发放普惠小微企业贷款利率5.24%,处于历史较低水平。

下一步,中国人民银行将加强组织实施和政策宣传解读,加快落实稳经济一揽子措施,督促和指导各金融机构认真抓好《通知》落实落地,努力打通长效机制落地的“最后一公里”,切实提升小微金融服务质效,支持小微企业纾困发展,助力通过稳市场主体来稳增长保就业保基本民生。



在安徽省池州市贵池区的长江边,有一群电力“蜘蛛人”,他们每天攀爬、行走在200多米高的跨越电塔上,奋战在白鹤滩—浙江±800千伏特高压直流输电工程池州长江大跨越施工现场,确保国家重点工程进度。据悉,“白浙线”是我国实施“西电东送”战略的重点工程,送端连接目前世界在建最大水电站——白鹤滩水电站,受端位于杭州临平区浙江北换流站,线路全长2140.2公里。图为安徽送变电工程有限公司施工人员在长江大跨越施工现场作业(无人机照片)。

新华社发 郑贤列/摄

金砖国家工业互联网与数字制造发展指数发布

新华社电 (记者 颜之宏、曾焱) 5月24日,金砖国家工业互联网与数字制造发展指数在福建厦门对外发布。指数显示,金砖五国工业互联网与数字制造发展特色显著,各具优势。其中,中国在金砖五国的综合测算结果中优势较为明显。

中国电子信息产业发展研究院副院长张小燕说,工业互联网发展指数根据基础环境、产业发展、市场活力和国际影响4个一级指标和8个二级指标进行综合评定。从综合测算结果看,中国(39.15)和印度(35.87)具有一定发展优势,俄罗斯(34.00)、巴西(31.44)和南非(30.81)仍有较大提升空间。金砖国家工业互联网发展指数指标体系设计和测算结果显示,中国和俄罗斯在基础环境方面具有优势,产业发展方面

巴西和南非具有较强竞争力,印度和巴西的市场活力领先其他金砖国家,印度和中国的国际影响力日益提升。

数字制造发展指数根据协同指标、产业指标、科创指标和环境指标4个一级指标和10个二级指标进行综合评定。其中,中国数字制造以37.5的总得分处于相对领先地位,巴西、俄罗斯、印度及南非紧随其后。

此次发布的金砖国家工业互联网与数字制造发展指数,是在工业和信息化部、福建省政府、厦门市政府的共同指导下,在厦门市工信局的支持下,由中国电子信息产业发展研究院编制,采用量化分析手段,系统全面评估各国工业互联网、数字制造领域发展现状和合作潜力,为进一步加强金砖国家相关合作提供参考。

创新健康可持续·中小企业投融资行动计划启动

本报讯 近日,由联合国工业发展组织、中国中小企业协会、中国电子商会等主办的“创新健康 可持续·中小企业投融资行动计划”启动仪式,以视频连线形式在联合国工业发展组织和电子商会举行,支持中小企业稳定、健康、可持续发展。

“创新健康可持续·中小企业投融资行动计划”主要包括5项内容:全球科创大赛暨专精特新投融资项目遴选赛、中国(国际)中小企业投融资交易会、专精特新产业示范基地(产业园)、可持续发展投资基金、全球科技创新大会,致力于为全球中小企业提供便利的融资条件,为中小企业创新、健康、可持续发展

营造更好的营商环境。

启动仪式上,还发布了“创新健康可持续·中小企业投融资行动计划”共同宣言,并就工信部组织开展的“一起益企”中小企业服务行动进行了宣讲。

国际欧亚科学院院士、国际欧亚科学院中国科学中心常务副主席、科技部原党组成员、科技日报社社长张景安表示,中国已进入高质量发展新阶段,发展新经济要大力推动创新创业,支持和帮助中小企业建平台,链接数字化、个性化精准服务。金融是科技创新的血脉,该投融资行动计划的实施能够切实帮助中小企业融资,助力中小企业创新、健康、可持续发展。 姚雯

《数字经济全景白皮书》显示 银行全面趋向自主构建数智能力

本报讯 (记者 李洋) 银行数字化转型当前已成为行业共识。近日,易观分析发布的《数字经济全景白皮书》银行数字化篇显示,银行全面趋向自主构建数智能力。具体表现在3个方面:

数字化成银行重要战略,金融领域全网活跃用户规模居前。近年来,多家银行将数字化、智能化转型确立为重要战略,科技投入占营收比重和科技员工占比日渐走高。从全网活跃用户规模看,金融领域活跃人数规模居前,仅次于社交、通信、视频。

手机银行成为重点关注方向之一,发力场景建设等助力数字化转型。除银行可供线上办理的业务

外,手机银行功能创新及优化瞄准深耕财富管理,为客户提供包括信息资讯、理财产品代销等一系列服务。手机银行经营策略重点聚焦金融转化及AUM提升,提高用户价值。

银行数字化转型将由内生力量驱动,仍需加大对前沿数字化技术的持续投入。易观分析认为,作为中国经济和金融安全的核心行业,银行业必须实现技术自主可控。数字化转型将由内生力量驱动,而非依赖外部,银行仍需加大对前沿数字化产品的持续投入,包括AI中台、机器学习平台、隐私计算平台等,以达到借助产品工具武装自身的数字科技团队的目的。



2022年以来,面对全球新冠肺炎疫情反复、海运费用大幅上涨、供应链不稳定等诸多挑战,陕西汽车控股集团有限公司针对海外细分市场,根据不同国家的法规要求、气候环境、工况以及个性化需求等,实施“一国一策”产品策略,实现定向开发,确保产品在各主要市场的适应性最佳,满足客户对产品性能和价格方面的需求。据了解,2022年1-4月,该企业出口订单10167辆,同比增长42%。图为在陕西汽车控股集团有限公司总装车间,驾驶员将验收完毕的陕汽重型卡车驶出生产线。

新华社记者 李一博/摄

我国实施一批战略性全局性引领性基础性工程 “十四五”交通运输重点推进11项重大工程项目

本报讯 (记者 叶伟) 交通运输部近日印发《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》,提出“十四五”时期重点推进11项交通运输重大工程项目包,实施一批战略性、全局性、引领性、基础性的交通重大工程项目。

据悉,11项交通运输重大工程项目包涉及国家高速公路大通道联通工程、沿边沿海公路建设工程、出疆入藏公路通道工程、“四好农村路”助力乡村振兴工程、运河连通工程、黄金水道扩能工程、沿海港口提升工程、现代综合交通“三位一体”枢纽工程、“北斗领航”工程、交通运输新基建赋能工程、绿色低碳交通可持续发展工程。

其中,在国家高速公路大通道联通工程方面,《工作方案》提出,“十四五”期间,以中西部地区为重点,加快国家高速公路待贯通路段建设,优先打通国家高速公路主线和省际衔接路段;以东中部地区为重点,推进京沪、京港澳、长深、沪昆、连霍等建设年代较早、车流量大、交通繁忙拥堵的国家高速公路主线扩容改造。在沿海港口提升工程方面,《工作方案》明确,围绕京

津冀、长三角、粤港澳大湾区世界级港口群以及北部湾国际门户港、洋浦国际枢纽港建设,打造高能级港口枢纽等目标,推动实施沿海港口提升工程。主要包括小洋山北侧集装箱码头工程、宁波舟山港航设施工程、曹妃甸港煤炭运能扩容、北部湾国际门户港、洋浦国际枢纽港航设施工程、天津港北疆港区C段、广州南沙港区五期、深圳港盐田港区东作业区等集装箱码头工程等项目。

在“北斗领航”工程方面,“十四五”时期,重点健全交通运输行业北斗系统相关基础设施,推进北斗系统在道路运输、水路运输领域应用,发挥北斗系统在车船动态监管、遇险报警等方面的作用。

在交通运输新基建赋能工程方面,《工作方案》提出,“十四五”时期,重点推进杭绍甬高速智慧公路,长江干线、京杭运河等智慧航道,天津港、广州港等智慧港口、智慧枢纽等一批交通新基建重点工程,以点带面推动新基建系统化、规模化发展,增强交通基础设施精准感知、精准分析、精细管理和精准服务能力,提升交通基础设施运行效率、安全水平和服务质量。

前4个月我国社会物流总额106.2万亿元

本报讯 近日从中国物流与采购联合会获悉:今年1-4月,全国社会物流总额106.2万亿元,按可比价格计算,同比增长3.6%。从规模看,社会物流总额超过百万亿元,超大规模优势依然较为明显,物流需求依托我国完备的产业体系,仍然保持扩张态势。

4月份,受新冠肺炎疫情等因素冲击,供应链循环不畅,物流运行面临较大压力。物流需求增速明显回落,市场规模恢复势头放缓,物流通行能力、衔接水平下降,物流运行成本上升,企业盈利能力持续下降。要持续推动保通保畅政策落实到位,助力物流供应链循环畅通,为民生保障、经济恢复创造有利条件。

工业品物流受到较大冲击。4月份,工业品物流总额同比下降2.9%,为2020年3月以来的首次回落。尽管当月工业物流降幅明显,但累计指标仍保持了4.0%的平稳增长,显示工业物流总体韧性依然较强,长期向好的发展势头有望延续。

单位与居民物流总额增速持续放缓。1-4月,单位与居民物品物流总额同比增长2.7%,增速比一季度回落4个百分点。其中,全国实物商品网上零售额同比增长5.2%,全国快递服务企业业务量同比增长4.2%,成为民生消费物流需求的重要支撑。从地区来看,4月份以来受疫情冲击比较严重的长三角、东北地区快递业务量同比降幅在30%左右,中西部地区快递业务量则保持平稳较快增长。

进口物流量降幅趋稳。1-4月,进口物流总额同比下降7.6%,降幅比一季度收窄0.1个百分点。

从物流市场规模看,1-4月,物流业总收入达到3.7万亿元,同比增长5.7%。4月以来部分地区生产生活受到较大影响,物流成为供应链畅通和企业复工复产的重要保障,伴随各地物流通行逐步改善,物流市场供给保持小幅增长。但物流活动与前期,同期相比均有所放缓,增速比一季度回落2.5个百分点,降至近年来的较低水平。

中国物流与采购联合会的专家表示,4月份,受新冠肺炎疫情与国际形势复杂严峻的影响,物流运行明显趋缓,但也要注意,4月中旬以来多部门连续出台措施,强力推动大动脉和微循环畅通,确保产业链供应链“不掉线”,物流保通保畅效果明显。从后期走势看,随着各地保畅通、保生产、保民生各项政策加快落实,供应链上下游企业受疫情影响逐渐减弱,物流需求有望改善,行业景气趋于回升反弹。 杜海涛

国家税务总局更新4个税费优惠政策指引

▲▲上接第1版

“大众创业万众创新,民营中小微企业在繁荣市场、带动就业、保障稳定、原始创新方面发挥着重要作用,‘六稳’‘六保’首先要保稳就业,稳住中小微企业市场主体,才能稳增长、稳创新,保就业、保民生。”邓之东说。

韩凤芹表示,疫情期间,这4个领域生存现状较为脆弱,激发这些领域的活力,除了优惠政策外,还需在营造公平的创新环境上发力。今年1-4月,大规模留抵退税超预期,累计退税超1万亿元,直接增加企业现金流,相信会对企业可持续发展注入新源泉。

邓之东坦言,当下,一些创新创业

市场主体生存发展陷入了很大的现实困境。可以探索在如下方面进行优惠:首先,设计一揽子政策工具大礼包,支持、促进市场主体焕发活力,复工复产;其次,给予减免房租、税费等直接经济帮助,切实帮助减轻经营负担;第三,各地可对辖区内中小微企业组织提供免费或低息的经营性信用借款,充实经营现金流。此外,各地还可对中小微企业组织提供经营上的指导帮助、业务上的发展帮助、政策上的扶持帮助,全方位赋能经营发展。

缓解企业资金压力

“当前疫情多点散发,创新创业企

业面临的诸多生存和发展困难包括:收入减少、用人成本和原材料成本增加、采购周期延长和招工难等。在此情况下,国家发布的税收优惠政策对企业来讲是一种减负,比如,适合我们企业的企业增值税期末留抵退税、研发加计扣除、符合条件的缴纳义务人免征有关政府性基金等,在一定程度上缓解了企业的资金压力。”绿传(北京)汽车科技股份有限公司董事长、创始人石刚对记者说。

石刚表示,税收优惠重点关注双创领域的意义在于,构建普惠性政策扶持体系,促进企业加力研发创新,通过系列优惠政策组合拳,助力更多行业、更多类型的企业创新创业。