

一季度产销双双超过百万辆 同比增长均为1.1倍

新能源汽车跑赢车市延续快速增长

▶ 本报记者 于大勇

中国汽车工业协会发布的最新统计显示,3月份,我国新能源汽车产销表现仍然明显好于行业,环比和同比继续保持快速增长势头。一季度,新能源汽车产销延续了快速增长势头,双双超过百万辆,市场占有率达到19.3%,新能源汽车的战略引领作用进一步凸显。

专家表示,新能源汽车消费群体与传统燃油汽车消费群体存在差异,消费力在新能源汽车购买上呈现持续爆发的状态,对今年新能源汽车仍有乐观态度。

新能源汽车成车市最大赢家

数据显示,今年3月份,我国汽车产销分别达到224.1万辆和223.4万辆,同比下降9.1%和11.7%。1-3月,累计产销648.4万辆和650.9万辆,同比增长2.0%和0.2%,增速比1-2月回落6.8个百分点和7.3个百分点。

“一季度车市同比增速明显回落,主要是国内近期疫情多发,市场主体困难明显增加,经济循环畅通遇到一些制约,新的下行压力进一步加大。”中汽协副秘书长陈士华表示,芯片短缺的情况没有得到明显缓解,动力电池原材料价格快速上涨,进一步推高制造成本,汽车企业生产经营活动受到一定影响,总体形势不及预期。

与车市整体走向形成鲜明对比的是,3月份,新能源汽车产销分别完成46.5万辆和48.4万辆,同比均增长1.1倍。其中,纯电动汽车产销分别完成37.6万辆和39.6万辆,同比均增长1.1倍;插电式混合动力汽车产销分别完成8.9万辆和8.8万辆,同比分别增长1.6倍和1.4倍;燃料电池汽车产销分别完成500辆和367辆,同比分别增长10.1倍和5.2倍。

“从往年经验来看,新能源汽车的走势都是逐步拉升。例如,2021年1-3月,新能源汽车起步较强,且5-12月持续走强。今年以来,受新冠肺炎疫情影响,新能源汽车需求旺盛,因此3月走势依旧很强。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,在1月份和3月份两次涨价的背景下,新能源汽车市场依旧保持良好发展态势,体现了新能源汽车进入



2022年一季度,西安新能源汽车产销14.62万辆,同比增长1692.6%。图为工作人员在西安比亚迪草堂工业园汽车总装厂进行新能源汽车装配。

新华社记者 刘潇/摄

需求强势拉动的持续稳定增长的良好状态。

今年一季度,新能源汽车产销双双超过百万辆,分别完成129.3万辆和125.7万辆,同比均增长1.4倍,市场占有率达到19.3%。其中,纯电动汽车产销分别完成103.6万辆和100.7万辆,同比均增长1.3倍;插电式混合动力汽车产销分别完成25.6万辆和24.9万辆,同比分别增长2.3倍和2.0倍。

“随着动力电池原材料价格的持续上涨,在一定程度上影响新能源汽车动力结构的调整,而这一调整将更多地往插电式混合动力汽车方向倾斜,进一步促进插电式混合动力汽车的发展。”陈士华说。

呈现良好发展局面

今年以来,伴随新能源汽车补贴退坡、原材料价格上涨,导致新能源汽车价格普遍上涨,但终端市场数据仍然亮眼。乘联会发布的数据显示,2020年,国内新能源乘用车销量达到117万辆,同比增长10%。2021年,新能源乘用车销量达到331万辆,同比增长183%。2022年1-3月,新能源乘用车批发为

119万辆,同比增长145%。

“在今年1月份调价之后的2月份,国内新能源乘用车零售量达到27.3万辆,同比增长180.9%。涨价企业订单恢复较快,总体而言,新能源汽车市场并未因为车型涨价而出现低迷。”崔东树表示,加上3月份又一次调价,目前两轮价格上涨的影响暂时不明显。

“首先,新能源汽车的销售模式是订单销售,目前各车企手里有较多未涨价前的订单,导致3-4月基本是消化前期订单,因此销量影响不大。其次,高油价导致新能源汽车优势进一步扩大,新能源车的性价比得到了明显提升。第三,新能源汽车目标群体的刚性需求较强,价格敏感度相对较低,小幅度价格变化不会明显影响需求。第四,新能源汽车涨价前的订单价格锁定,形成早订车的锁定价格便宜的结果,从而引发更多消费者抢订的新局面。”崔东树说。

“2021年,我国车市进入一个相对平稳增长的特征,但新能源汽车保持高增长趋势。车市连续两年的相对低迷为2022年奠定了高增长基础。今年的后期,新能源汽车增长压力可能会不断加大。但从基数看,今年的

后期仍将持续较高增长。”崔东树说。

累计推广突破千万辆

在近日国新办举行的一季度工业和信息化发展情况新闻发布会上,工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰介绍,我国新能源汽车已累计推广1033万辆,突破1000万辆大关,成为引领全球汽车产业电动化转型的重要力量。

他表示,目前新能源汽车市场渗透率已达19.3%,同比增长11.4%。与此同时,中国品牌新能源乘用车累计销量(今年一季度)同比均增长1.5倍,高于市场整体增速。在乘用车总销量中,中国品牌占比达到75.1%,同比提高2%,呈现蓬勃发展态势。

在肯定成绩的同时,罗俊杰也表示,当前新能源汽车发展尚面临疫情冲击、原材料涨价、芯片短缺等挑战,需各界共同努力推动解决。

下一步,工信部将坚持系统观念、统筹发展和安全,深入实施《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》,推动新能源汽车产业发展再上新台阶。具体体现在四方面:

一是完善支持政策。尽快研究明确车购税优惠延续等支持政策,优化“双积分”管理办法。根据双碳目标“1+N”政策体系要求,组织编制汽车产业低碳发展路线图,为行业企业提供指导。

二是促进跨界融合。推动电动化与智能网联技术融合发展,进一步提高动力电池安全、低温适应等性能,加快5G、车路协同的技术应用,提升新能源汽车产品质量和驾乘体验。

三是促进推广应用。持续开展新能源汽车下乡以及换电模式试点工作,启动公共领域车辆全面电动化城市试点,会同相关部门加快推进充换电设施建设,推动实现信息共享、统一结算,提高充换电的便利性。

四是强化稳定运行保障。适度加快国内资源开发进度,会同有关部门坚决打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为,推动原材料价格尽快回归理性。发挥汽车产业链供应链畅通协调平台作用,保障零部件生产供应,继续实施汽车芯片攻坚行动,强化资源统筹布局,遏制盲目投资、重复建设。

国外研发动态

美国科学家发现光子芯片可帮助突破量子计算设备的尺寸限制

本报讯 近日,美国伊利诺伊大学的研究人员使用现成材料创建了一个小型光子电路,该电路使用声波来隔离和控制光,并可以适应不同的波长。这项创新或能促进量子设备微型化,使量子技术更具功能性和便携性。

该研究成果发表在《自然·光子学》期刊上。该团队使用常见的光学材料开发了一种非磁性隔离器,其尺寸仅为传统隔离器的一小部分。芯片大小的隔离器可以隔离和控制光线的方向,消除不受阻挡的光线对器件性能的不利影响,这种设计是解决传统量子技术的规模和效用问题的一种方案。研究表明,小型化量子计算设备对于实现量子技术的全部潜力至关重要。

韩国利用3D打印技术研发高性能可穿戴设备设计制造技术

本报讯 近日,韩国科学技术院(KAIST)机械工学系成功研制了适用复杂形状的3D可穿戴电子设备的设计和制造基础技术。

相关成果发表在《科学与进步(Science Advances)》杂志上。

研究团队先通过已开发的预设扭曲板技术打印出2D胶片,再通过3D热成形打印技术制造成品。该可穿戴电子设备能保证最小误差并能接受多样生物信号,可精确地测量、传递信息。目前,研究团队利用此技术开发了“手指型触摸感应器”和“脚跟软压力传感器”,克服了以往同类产品的穿戴不舒适和贴合度不高,导致检测和传递信息不稳定的缺点。

澳大利亚科学家开发出新一代复合玻璃技术

本报讯 近日,澳大利亚昆士兰大学与国际合作伙伴组成的全球研发团队开发发出了一种可广泛应用于LED照明、智能手机、电视和电脑屏幕的新一代复合玻璃技术。这种新技术不仅可使生产出的玻璃屏幕强度增加、牢不可破,而且图像如水晶般清晰。

相关论文发表在《Science》杂志上。昆士兰大学领导的研发团队历时两年,开发出一种将纳米晶体包裹结合在多孔玻璃中的工艺,这种技术是保持材料稳定性、提高其效率和抑制有毒铅离子从材料中滤出的关键,并具有可扩展性,为许多应用打开了大门。经该工艺改进后的纳米晶体不仅更加坚固,而且通过调整它们的光电特性,使其具有极好的发光效率,可使屏幕呈现出令人惊叹的图像质量。这一突破性发现将开启用于能量转换和催化的纳米晶体玻璃复合材料的新时代。

俄罗斯科学家发明一种预防矿井爆炸技术

本报讯 近日,俄罗斯库兹巴斯国立技术大学为煤炭企业开发了一套自动化抑尘系统,这项技术不仅有助于避免矿井爆炸,还能减少煤矿开采对环境的影响。

该技术主要基于“干雾”原理,将空气中的粉尘浓度减至正常情况的1/10,用水量是同类产品的1/10。该系统喷出的液滴直径为2-50微米,可有效沉降粉尘,同时避免过度湿润。这套系统在最易形成粉尘的地方安装喷嘴,使用压缩空气进行喷射。根据粉尘的具体化学成分,可向水中添加各种化合物,从而更好地起到抑尘作用,进而预防粉尘和空气混合后引发的爆炸。

均摘自《国际科技合作机会》

世界首个海上超稠油储量规模化开发油田投产

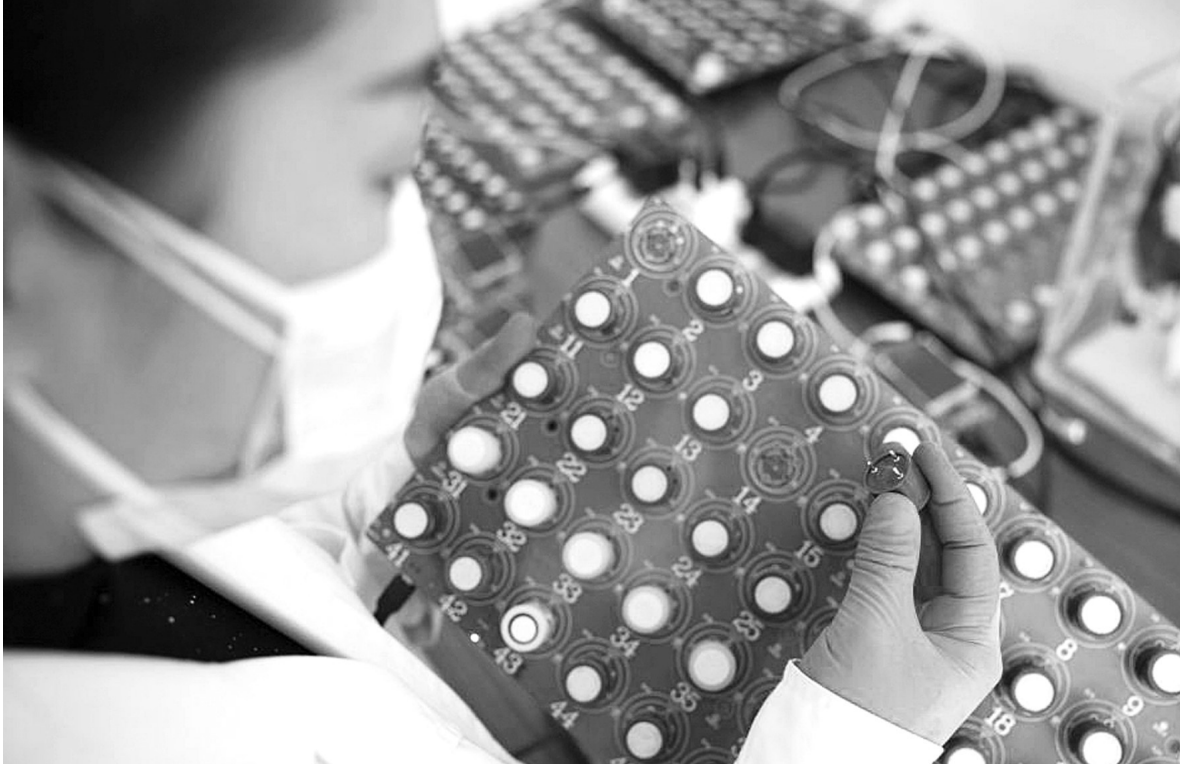
本报讯 近日,世界首个海上大规模超稠油热采开发油田——中国海油旅大5-2北油田一期项目顺利投产。该模式的成功应用,将撬动渤海湾盆地上亿吨宛如“黑琥珀”一般的特超稠油资源的开发。

旅大5-2北油田位于渤海辽东湾海域,平均水深约29.4米。该油田预计到2024年将实现一期项目高峰年产原油达40万吨,油田完全投产后预计可累产原油超650万吨,全部炼化成沥青可铺设5000余公里的4车道高速公路,相当于北京到三亚的直线往返距离,是渤海油田上产4000万吨的重要开发项目之一。

稠油,即相对黏稠、流动性差的原油,产量低、效益差。旅大5-2北油田属于非常规稠油,地层原油黏度超过5万毫帕秒,是渤海已开发最稠原油的20倍以上,常温下接近固体沥青,根本无法流动。渤海油田非常规稠油探明储量超过6亿吨,占渤海总探明地质储量的14.5%,唤醒这部分沉睡的地下资源,变规模储量为产量,将为渤海油田实现上产4000万吨提供重要支撑。

相比于陆地,海上稠油的开发难度要大很多。辽东作业公司副总经理汪本武介绍说,由于海上油田不可能像陆地那样打密集的井网,为了有效动用这一部分特、超稠油储量,找到适合海上大井距条件下热采高效开发的“良方”,中国海油组织开展了方案设计、机理表征、效果评价和接替技术等一系列研究,相继攻克了高温注采一体化、井下高温安全控制等世界级难题,创新提出了渐进式预热地层的注热方案,为旅大5-2北油田一期项目特超稠油快速开发奠定了基础。

经济性是稠油开发的关键。超稠油黏度高、产能低、采收率低并且回报率低。海上平台空间小、成本高,但稠油热采却占地大、投入多。近年来,中国海油通过技术攻关,形成了井口抬升控制、井下耐高温工具、一体化管柱、注汽工艺等海上稠油热采技术体系,实现特超稠油规模化、经济开发的突破。 阿布



近一段时间以来,中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区坚持一手抓防疫,一手抓经济,加大与数字经济头部企业合作,深入推进数字经济涉及的新材料、电子信息制造、软硬件服务三大产业集群化发展的产业定位,通过数字经济内部产业链划分,形成数字经济产业细分图谱,努力实现数字经济转型发展。图为4月24日工人在哈尔滨中科盈江科技有限公司生产车间作业。

新华社记者 张涛/摄

到2025年绿色纤维占比提高到25%以上

两部门发文推动全面建设化纤强国

本报讯(记者 于大勇) 近日,工业和信息化部、国家发改委联合发布《关于化纤工业高质量发展的指导意见》,提出到2025年,规模以上化纤企业工业增加值年均增长5%,化纤产量在全球占比基本稳定。

据了解,我国化纤产量占全球总产量的70%,化纤占我国纺织纤维加工总量的84%,先进功能纤维、高性能纤维等化纤新材料是纺织行业稳定发展和持续创新的核心支撑,也是新材料产业重要组成部分。推动化纤工业高质量发展,对深化纺织行业供给侧结构性改革,满足消费升级需求,服务战略性新兴产业发展具有重要意义。

“十四五”时期,我国化纤工业发展环境面临深刻复杂变化,自主创新能力不

强、产品附加值较低、部分关键原料和装备存在短板等问题对行业制约越发凸显,双碳目标任务对化纤工业低碳转型和可持续发展提出更高要求,亟需推进产业基础高级化和产业链现代化,锻造长板优势,推动高质量发展。

工业和信息化部消费品工业司相关负责人表示,《指导意见》按照“创新驱动,塑造优势;优化结构,开放合作;绿色发展,循环低碳;引领纺织,服务前沿”的基本原则,提出了一系列高质量发展的目标:推动化纤工业创新能力不断增强,行业研发投入强度达到2%,高性能纤维研发制造能力满足国家战略需求。数字化转型取得明显成效,企业经营管理数字化普及率

达80%,关键工序数控化率达80%。绿色制造体系不断完善,绿色纤维占比提高到25%以上,生物基化学纤维可降解纤维材料产量年均增长20%以上,废旧资源综合利用水平和规模进一步发展,行业碳排放强度明显降低。到2025年,规模以上化纤企业工业增加值年均增长5%,化纤产量在全球占比基本稳定,形成一批具备较强竞争力的龙头企业,构建高端化、智能化、绿色化现代产业体系,全面建设化纤强国。

《指导意见》围绕发展目标,从产业链创新、高端化发展、数字化智能化改造、绿色低碳转型、实施“三品”战略等方面,提出五项重点任务。