

2021年引进韩国增投资项目11个

烟台高新区中韩产业园“成绩单”亮眼

▶ 李文静 刘欣

近日从烟台高新区传来喜讯,2021年烟台高新区对韩招商引资取得亮眼“成绩单”,各项数据创历史新高,区内韩资企业数量达到36家,是中韩产业园成立之初的5.14倍;累计实际利用韩资6000余万美元,是中韩产业园成立前的12倍。2021年引进韩国增投资项目11个,创下建区以来韩企注册数量最高记录。

韩资项目落地增量“最多”的一年

中韩(烟台)产业园是国家级国际合作园区,承载着撬动中韩两国产业合作新跨越的重大使命。

中韩(烟台)产业园总体规划面积80.4平方公里,分布于烟台对外开放程度最高、政策服务最便捷的烟台开发区、烟台高新区、牟平区3个区域。中韩(烟台)产业园核心区东区位于烟台高新区,总面积约10.4平方公里。产业园成立之前,烟台高新区内韩资企业发展基础薄弱,当时韩资企业仅有7家。烟台高新区以园区机构改革为契机,充分发挥国际招商产业园、中韩产业园等园区战略叠加效应,集聚全区外

语高素质人才,组建专业化、复合型的招商队伍,出台实施意见,通过定目标、明重点、强措施、聚合力,实现“一套方案、一个团队、一抓到底”,致力打造开放、高效、务实的国际投资合作园区。

他们在招商引资上“拓荒”,在服务和政策上“革新”,为园区企业的发展“保驾护航”,2021年实现了韩资项目落地增量最多、发展存量最快、招商引资质量最优的一年。园区重点韩资项目艾多美中国总部成功获批烟台市首家也是唯一的山东省跨国公司地区总部,同时积极实施产业链培育,打造中韩合作的新标杆。

韩资项目发展存量“最快”的一年

招商引资重要的不仅仅是资金,更是所引进项目与高新区的共同成长、共同发展。烟台高新区助力已落户的韩资项目步入建设“快车道”,促成早投产、早达产。成功推动得皓齿增资扩产项目完成厂房消防验收,实现增资部分投入全部到位;科玛保健食品项目平稳运行,完成试生产,顺利进入阶段性安全性测试环节;

为韩资企业办理食品生产许可证、进口生产设备等提供全方位协助,帮助企业完成鼓励类外商投资企业申请、外籍人员人才等级升级等,2021年引进了外国专家5名,海外留学归国人才5名。

园区精心培育了一批发展势头越来越好的大型优质品牌企业,其中艾多美株式会社作为韩国知名电商企业,经过烟台高新区招商团队的不懈努力,成功入驻高新区。

自艾多美网上销售平台上线一年来,该公司得益于及时转变经营方式和对中国市场的正确定位,经营业绩逆势上扬,实现了当年建设、当年运营,当年入榜烟台市经济社会发展贡献百强企业的佳绩;2021年又成功获批山东省跨国公司地区总部认定,成为烟台市首家也是唯一的通过认定的外资企业,并成为山东省内单体最大的跨境电商电商平台企业,极大地促进了烟台高新区及全市进口贸易的发展。

韩资项目招引质量“最优”的一年

按照振兴实体经济要求,烟台高新区优先引进先进制造业外资项目,

新增的11个韩资项目更是实现了先进制造业占比100%——成功招引了艾多美健康食品产业项目(一期)、韩国制药项目、艾舒芯健康卫生用品项目、艾科美世厨房用品项目、惜恩喜大健康日用品项目等一批符合烟台高新区主导产业方向的大项目、好项目,目前均已完成注册落地,顺利开展厂房选址租赁、装修方案设计、生产资质申请等。

产业的发展不仅仅靠核心企业和龙头企业,更需要完整完善的产业链,不能让链头企业独木难支。目前烟台高新区正在依托已落户的艾多美总部项目,积极实施产业链培育计划,大力引进产业链上下游企业,加大强链、延链、补链力度。同时在营商环境的打造上下苦功夫、真功夫、新功夫,烟台高新区秉持着“急企业之所急、想企业之所想”的精神,当好服务企业的“店小二”,为企业提供包含土地供应、手续办理、项目审批、许可授权等在内的一站式服务。通过复制自贸区先进经验,采用跨境审批方式,引进韩国EIBE株式会社跨境电商项目并颁发了中韩(烟台)产业园第一张跨境电商项目营业执照。



2022年1月9日,随着威海市委书记孟祥伟一声令下,威宁长江综合门户港及公铁水联运、华润赤壁百万千瓦新能源基地等154个项目,在威宁高新区主会场及各市区分会场同步开工。

当天集中开工的项目,总投资达779.3亿元,涉及产业转型升级、基础设施、生态文明和社会民生等重大项目。其中,100亿元以上项目2个,总投资245亿元;50亿元以上项目5个,总投资395亿元。

图片来源:威宁高新区

宝鸡高新区:提前完成重点项目2021年度投资任务

本报讯 近日,在华天科技(宝鸡)有限公司的车间里,新建的一条高可靠性蚀刻精密引线框架生产线已经开始试生产。截至2021年年底,宝鸡高新区46个省市级重点项目全部开工,已提前完成116.4亿元的年度投资建设任务。

引线框架是集成电路的芯片载体,市场上供不应求,其中高端产品主要靠进口。华天科技集成电路蚀刻精密引线框架项目是市级重点项目,全面建成投产后,可有效打破国外对蚀刻引线框架技术产品的垄断。这个项目2021年4月开工建设,仅用8个月时间就完成了年度投资建设任务。高新区在建(续建)重点项目中,凤师实验小学、法士特立体车库等项目已建成投用;

瑞科贵金属催化剂、凤师幼儿园等项目已全面建成;拓普达高端装备用钛及钛合金制品全产业链、嘉瑞优质钛棒丝等项目部分生产线已投产。

2021年以来,宝鸡高新区紧盯年度重点建设项目目标不放松,年初制定印发了《宝鸡高新区重点项目管理与推进办法(试行)》,建立了领导包抓、月通报、周调度项目建设机制,及时摸排解决项目建设中的问题;先后集中开工3批52个项目,高标准完成了全省重点项目云观摩和2次全市重点项目观摩;结合党史学习教育,开展“我为群众办实事”实践活动,高新区持续优化营商环境,全力全速推进项目建设,助力经济高质量发展。

刁江岭

123.8m沿海自卸砂船综合电力系统成功下线

本报讯 2022年1月8日,在机器轰鸣声中,123.8m沿海自卸砂船用DIPS-4型直流综合电力系统,在湘潭高新区湘电动力成功下线,标志着船舶综合电力系统先进技术的推广取得实质性突破。

据介绍,123.8m沿海自卸砂船综合电力系统,由两套1900kW柴油主发电机组及两套500kWh级储能电站供电,通过1kV直流集成式变配电系统为两套1600kW电力推进、5套共3100kW卸砂输送作业电机、全船日用负载供电,实现了全船能量的统一分配与调度管理。

与传统船舶动力系统相比,该系统可高效节约燃油、减少排放,且自动化程度、系统运行效率和空间利用率均大幅提高,船员生活舒适度得到明显改善。

2021年12月,123.8m沿海自卸砂船综合电力系统所有设备的生产制造与系统组装在湘电动力完成,当月底即进入陆上联调试验阶段。该产品的首批客户代表表示,他们将在最短的时间内下水并投入运营。

船舶直流综合电力系统具有功率密度高、效率高、易于储能接入等优点,是船舶动力的发展方向。

近年来,湖南湘电动力有限公司依托国内顶级院士团队船舶综合电力系统的核心技术,凭借综合电力系统设备生产制造与系统集成试验方面的强劲实力,积极推进船舶综合电力系统的创新应用。其研究成果曾获国家科技进步奖一等奖,为船舶综合电力系统工程化应用提供了强大的技术支撑。

吴新春 刘澜

乐山高新区又一项目全面封顶

本报讯 位于乐山高新区的东风智能配套产业园项目于近日完成主体结构全面封顶。

据介绍,东风智能配套产业园一期项目1至13号厂房已全部封顶。其中,1、2、8号厂房的建设进度更快,工人们正在用墙面瓦对这3栋厂房的外立面进行装修,已基本完工。其余厂房内,工人们则拿着标尺正有条不紊地进行地坪施工。

“目前1、2号楼正在进行的围护结构的施工,现场路面已经形成3条主通道以便材料进场,地下管网的雨污水和给排水工程都已全面完成。”据项目经理陈君林介绍,该项目分为三期,一期项目占地110

亩,共有13栋厂房,包括环保润滑油车间,区域小型仓储等,“预计一期项目将在今年3月底全面完工。”

据悉,东风智能配套产业园项目位于乐山高新区乐宜高速西侧,项目总占地面积343亩,总建筑面积30万平方米,总投资约30亿元。项目主要为汽车配套零配件、车辆(组)装、区域销售总部、智慧物流中心等提供生产及配套保障。建成达产后预计可实现产值35亿元以上,税收1.5亿元以上,解决就业2000人,有利于加快引进商用车产业链上下游企业入驻,有效带动乐山市制造业高质量发展。

车忠勋

株洲高新区培育专精特新企业获通报表扬

▶ 杨如 李媛

近日,株洲高新区培育专精特新种子库、着力打造小巨人企业的做法及典型经验,获湖南省政府通报表扬。

2021年,株洲高新区以中国动力谷自主创新园为科创核心,加快构建全链条“创新孵化+梯度培育”大孵化体系,全力培育专精特新种子企业,培植了菲斯罗克、嘉成科技等一批国家级专精特新小巨人企业。目前,园区在孵企业(含团队)近1500家,省级以上专精特新小巨人企业70家,其中国家级小巨人企业25家。这些企业在所属细分领域深耕细作,在技术上不断突破,成为全国乃至全球细分市场中的佼佼者。

夯实系统性“育苗”基础

作为“电控”核心技术领航者的嘉成科技,经过数年深耕,打破国际垄断,业务版图不断扩张,预计2021年营业收入突破3亿元。菲斯罗克在光电子器件与组件、光纤模组、专用仪器设备等方面的研发处于国内领先水平。近3年来,菲斯罗克复合增长率超过100%。株洲高新区系统性培育体系见成效,一批“单项冠

军”“隐形冠军”相继涌现。

近日,湖南省政府在对株洲高新区通报表扬中指出:株洲高新区抓机制优化、夯实系统性“育苗”基础,形成以“双创中心+园创公司+双创协会”牵头发力的双创工作机制……

为了更好地引导中小企业走专精特新发展之路,株洲高新区持续优化政策体系,通过政策奖补等方式,奖补企业近5亿元;组建株洲市首只孵化器联合天使基金,逐步形成全投资链条产业基金布局,总规模上百亿元。

与此同时,株洲高新区不断延伸孵化链条,积极打造内容完备、形式多样的孵化载体格局,支持龙头企业设立专业孵化器,宏达电子、南方阀门等一批企业孵化器已成为孵化重要载体。目前,株洲高新区各类孵化器面积超300万平方米,省级以上孵化器、众创空间31家。

全方位拓展“引苗”渠道

菲斯罗克入孵5年,成功跻身国家级专精特新小巨人企业,现已发展成为我

国最大的光伏硅片及组件供应商。株洲高新区围绕主导产业促项目引进,锚定产业特色,通过产业链招商等方式,5年来累计引进优质初创项目840余个。

德智新材与南航合作研发,突破碳化硅石墨基座盘“卡脖子”技术,获华为哈勃基金领投;中国工程院院士于勇挂帅的火炬安泰,成为全国最大、种类最全的靶材生产基地。企业积极挖掘产业特色关联性强的高校资源,以“就地转化”“飞地孵化”模式,引进转化150余项科技成果。

如何吸引更多专精特新企业落户株洲?株洲高新区动力谷双创中心主任彭彬表示:“株洲高新区要建立起专精特新中小企业梯度培育体系,进一步做大后备企业库。专精特新企业正将成为各地产业发展和招商引资的重点,资源共建共享机制是否完善、相关职能部门干部队伍业务是否精熟,会成为这类企业优先考量的因素。”

提升靶向式“壮苗”能级

中科(湖南)院一楼,一个“迷你

版”复兴号动车停放在一个环形轨道上。它能以不同的速度在这个环形轨道上“奔跑”。这是中科(湖南)先进轨道交通研究院基础设施上列车运行安全性动态测试试验平台。这个平台主要用于研究和测试列车运行安全。

“这个平台为国内首创、国际领先。”中科(湖南)轨道院副院长刘洋介绍:“这台‘迷你’的复兴号,是以1:10的比例模拟仿真复兴号动车,将作为整套测试平台的核心部件之一,进行测试及技术研发。落户动力谷自主创新园以来,中科(湖南)轨道院参与多项轨道交通领域的科技攻关项目。

株洲高新区以新型研发机构为主导,打造“高研值”创新集群,引进中科(湖南)轨道院、株洲市陕研院等新型研发机构。陕研院与圣朗新材料等10余家本地企业联合开发新型复合材料;中国动力谷产业研究院,聚焦培育高层次人才;湖南德龙建成全省首个智能制造领域全功能产教培训基地;株洲人力资源产业园运营以来为10万人次提供人力资源服务。

肇庆高新区“零土地”招商

本报讯 作为肇庆市工业经济发展的主引擎,肇庆高新区近年来随着园区700多家企业相继投产和增资扩产,土地要素保障面临着前所未有的压力。园区发展需要用地,招商引资需要用地,产业转型升级更需要用地,地从哪里来?

为破解项目落地土地制约难题,肇庆高新区采取“零土地”招商模式,通过调阅资料、逐户走访企业等途径,认真梳理,建立“零土地招商”厂房资源,在产业项目招引过程中,以“腾笼换鸟”模式推动闲置土地厂房出租或转让,实施二次招商,全面盘活有限土地资源,实现“增资增效不增地”。

“我们搬来之前,厂里杂草丛生,堆满了废旧物,通过‘零土地’招商模式,原厂房经过翻新改造,马上就可以投入使用,节省了时间和资金成本。高新区这种盘活闲置厂房的方式,不仅实现了土地资源有效集约利用,也为项目快速投产提供了保障。”肇庆高新区企业合普动力(广州)有限公司相关负责人表示。

以“腾笼换鸟”的方式盘活原凯龙数控公司的土地和厂房,建立了广东省工程技术研发中心和广东省企业技术中心,成功实现产品的更新迭代,成

为小鹏汽车首款车型G3的电机供应商,以及菲亚特、比亚迪、吉利等企业的合作伙伴。

小鹏汽车二期项目在不新增用地的基础上实现当天签约、当天动工、当月出产生效,项目达产后,肇庆智造基地整车设计年产能从10万辆提高到20万辆,成为肇庆高新区2021年“零土地”招商的典范。

同时,肇庆高新区充分发挥宁德时代与小鹏汽车的“双龙头”效应,抓住部分新能源配套项目需加快落地的特点,引导其通过租赁厂房的“短平快”方式落户,引进了合林立业、常州巨石新能源、重庆延锋安道拓汽车座椅、天铭新能源汽车零配件等优质新能源产业项目。

在此基础上,肇庆高新区围绕主导产业开展“零土地招商”,引进了佰利鲜食品、旺鲜食品、先高电子、海美新材料、浩石集成房屋等效益高、见效快的优质项目,涵盖食品饮料、电子信息、家具制造等优势主导产业,进一步增强了高新区“造血能力”。

2021年,肇庆高新区通过项目入园评审的租赁类项目共64个,总投资额近30亿元;已落地项目约40个,共租用面积约25万平方米,当年引进、落地及投产见效的项目超20个。

沈文利