

将驱动传统汽车行业发生新变革

自动驾驶商业化迈大步再提速

■ 本报记者 刘琴

自动驾驶商业化,又迈进了一大步。近日,北京开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点,并发布配套管理政策《北京市智能网联汽车政策先行区自动驾驶出行服务商业化试点管理实施细则(试行)》。自动驾驶“圈”里沸腾了起来。

自动驾驶商业化应用,将对改变未来出行方式具有哪些重要意义?对汽车行业产生哪些影响?

进入商业化新阶段

据了解,百度和小马智行成为首批获许开展商业化试点服务的企业,现阶段将在北京经开区 60 平方公里范围,投入不超过 100 辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

业内专家表示,这既是技术积累成熟的爆发,也是长期商业探索的铺垫。北京开放自动驾驶出行服务商业化试点,将进一步为其他城市推动自动驾驶技术落地应用和商业化探索带来借鉴意义。

随着自动驾驶出行服务收费的开启,从技术、产品体验到企业经营水平,在市场竞争中将受到新一轮检验。而现在,百度和小马智行率先进入了新赛段。

百度智能驾驶事业群副总裁、首席安全运营官魏东说:“《管理细则》发布,意味着智能驾驶场景应用开启了商业化试点探索,把自动驾驶交由市场检

验,这有助于行业进一步验证智能驾驶实用性,吸引更多资金、技术投入推动自动驾驶向规模化发展和更多场景的拓展,从而形成市场竞争机制,形成良性循环,促进行业的可持续发展。”

小马智行联合创始人兼 CEO 彭军表示:“政策、技术及公众的接受度,是自动驾驶行业加速商业化进程的关键。过去 5 年,小马智行对应用场景及产品形态进行了卓有成效的探索。无人化测试及自动驾驶出行服务商业化试点的开放,标志着自动驾驶技术研发正式步入下一阶段。”

安全性仍是关注重点

北京经开区市民袁阿姨,成为中国自动驾驶领域商业化开启后的第一位体验乘客。至此,自动驾驶不再是遥不可及的高科技,民众也能在日常生活出行中触手可及。

自动驾驶正在从“有人”驶向“无人”。《实施细则》及无人化测试技术规范的发布,意味着正式开放无人化测试场景。未来,批准在北京经开区测试的车辆将分阶段从“主驾无人副驾有人”,到“副驾无人后排有人”,最终到“后排无人”的“远程操控”无人驾驶。

“主驾没有人,倒逼着企业认真思考每一个环节的安全性,同时也要释放信号培养人们对无人驾驶信任的土壤和环境,助力‘走入寻常百姓

家’。”小马智行副总裁张宁说。

小马智行联合创始人兼 CTO 楼天城表示:“新兴科技发展正在以超乎想象的速度变革出行领域。目前,自动驾驶技术已过了处理常规场景的阶段,而是要在更大规模以及更极端的场景证实自动驾驶技术的安全性。”

现阶段,自动驾驶出租车均会备相机和雷达传感器等,车辆在十字路口转弯时容易被大车遮挡视线,产生视觉盲区。这时,路侧设备的超视距感知便能及时将实时信息推送给车辆,让车辆安全通行。

北京智能车联产业创新中心市场总监肖锐介绍说:“基于自动驾驶系统对道路环境的全方位感知,自动驾驶车辆能够最大限度保障人们出行安全,同时依托大数据交通管理系统,智慧交通运行几乎不会出现拥堵情况,出行效率也会得到大幅提升。”

他还表示,普通民众亲身感知自动驾驶出行便利的同时,也是逐步提升民众对自动驾驶安全信赖的过程,这需要自动驾驶全行业的共同努力。

推动行业深刻变革

现阶段,与网约车一样,只需要在手机 APP 一键下单,一辆自动驾驶乘用车就会出现你的身边。主驾驶位上依然坐着人,但其身份发生了转变:已不是司机,而是安全员,只有在情况危

急时“接管”车辆。

当前,自动驾驶商业化应用,已成为自动驾驶企业决胜的关键点。随着自动驾驶技术商业化落地,对汽车行业发展将带来哪些影响?

“传统汽车行业这些年来一直面临电动化、智能化、网联化和共享化趋势和压力。其中以自动驾驶为代表的智能化是汽车行业发展的核心方向。”肖锐表示,自动驾驶除了为传统汽车带来新的技术发展和产品创新方向,也带来了新的商业模式的创新。比如,近年来出现的新势力造车企业,多是互联网平台“出身”,其推出的很多新车型和运营服务,为汽车行业商业模式的探索带来新的启发。

据悉,自动驾驶本身是一个多行业交叉领域,除了汽车行业,还需要交通、互联网、通信等行业的技术支撑,各个行业的代表龙头企业均加大在自动驾驶领域的布局力度。自动驾驶时代,各个传统行业注定会面对压力实现各自的突破发展。

作为国内最早布局自动驾驶的企业,百度 Apollo 一直在通过技术赋能,带动中国自动驾驶产业发展。截至目前,百度 Apollo 测试总里程超过 1800 万公里。小马智行今年以来在自动驾驶赛道上持续提速,在自动驾驶卡车领域已率先开启商业化运营。

业内人士表示,随着新技术的发展,自动驾驶领域未来将是一片蓝海,将驱动传统汽车行业发生新的变革。



深圳国际工业设计大展
在深圳举行

12月1-3日,2021深圳国际工业设计大展在深圳会展中心举行。此次展览以“新栖息地——设计重塑生态原力”为主题,吸引了来自国内外创新设计机构的6000余件设计参展。图为设计大展上展出的一款按摩仪。

新华社记者 梁旭/摄

特色化多元化发展 国家大学科技园不走寻常路

▲▲ 上接第1版

“立足一条转化主线(人文社会科学成果转化),两个主攻方向(文化科技融合、版权要素流通),三个关键平台(成果转化与创新创业孵化平台、国家版权贸易基地、文化产业新型研发机构),我们一直在努力探索实现以有限空间赋能无限应用场景。”中国人民大学文化科技园总经理白连永表示,打造具有全球影响力的文化科技创新中心,是中国人民大学文化科技园的初心和使命,并在多年的发展中形成了独具特色的人文社科成果转化的“人大模式”。

“怎样才能建设一个优秀的大学科技园?”合肥国家大学科技园董事长韦一玉认为,“最重要的一条,就是始终不忘初心,做大学科技园该做的事。我们不搞房地产,不追求短期效益,宗旨就是‘营造优良环境,提供优质服务,培育优秀企业,实现共同发展’。”

“经过近 30 年的发展,大学科技园充分依托高校优势,不断强化核心功能,在推动大众创业万众创新、促进科技与经济融合发展、教育与科技深度融合等方面发挥了积极显著成效。”陈宏

生从 5 个方面总结了大学科技园的探索之路:发挥科技创新资源集成功能,坚持办园初心与基本定位;探索模式、完善体系,积极推进科技成果转化;打造孵化全链条载体,培育高质量科技创新企业;集聚和培养创新人才,促进大学生创业就业;开放交流、协同发展,助推区域融通发展与转型升级。

“毫无疑问,大学科技园已成为科技体制改革的试验田、培育科技型企业的重要力量和带动新兴产业发展的重要引擎。”长城战略咨询合伙人、科技管理部总监于静怡说。

奔向世界一流大学科技园

高水平研究型大学是国家战略科技力量的重要组成部分,大学科技园依托大学而建,是国家创新体系的重要组成部分。下一步,如何推动国家大学科技园持续提升能力水平,服务高校“双一流”建设,服务区域经济高质量发展?

“提升创新源头供给能力、提升精准服务供给能力、完善创新创业教育、服务区域创新发展,将是大学科技园下

一步要发力的关键点。”于静怡说。

“大学科技园关键字眼不在‘园’字,而在‘科技’两字。”陈庚表示,“对科学要敬畏、对创新要尊重、对未来要好奇”,是北大科技园的核心价值观。北大科技园发展起步源于国家战略布局,未来要为北京大学服务国家创新驱动发展战略尽一份责任。

白连永表示,中国人民大学文化科技园在 5 个方面做出了规划。简而言之,要做大做强人文社科成果转化的“人大模式”,发挥长板效应,形成独树一帜的鲜明特点;要成为链接高校创新资源与区域产业发展的纽带,形成人文社会科学高校创新资源集成以及成果源头供给的新平台;要建立完备的科技成果转化机制,尽快补足短板,完善科技成果转化服务体系;要去同质化服务,依托学校优势学科,开展专业服务、精准服务;要关注未来前沿产业,探索能够面向未来的前沿交叉学科,前沿产业培育以及交叉人才培养,为未来高质量发展做好谋篇布局。

“建设世界一流大学科技园是合肥国家大学科技园既定的目标。”韦一玉说,首先,会做好“十四五”规划,

明确战略目标和实现途径,然后争取依托高校更多的创新资源注入和创业政策的落实,把大学科技园真正办成实现高科技科技成果转移转化的主阵地、桥头堡,做实“孵化+投资”,真正实现社会、高校、创业者与科技园共同发展的目标。

“在新时代高质量发展中,国家、区域、大学都对大学科技园发展提出了更高的创新要求。”谈到下一步的工作方向,陈宏生表示,“将进一步明确分类指导的原则,针对区域、专业特色、建设模式的不均衡问题,分类制定差异化的认定、管理、评价、支持政策,形成多种建设主体、各类运营模式并存的创新环境。”

其中最值得关注的是,为加强国家大学科技园发展的顶层设计,要充分发挥高水平研究型大学学科交叉融合研究和高层次科技人才集聚的优势,将探索“学科+产业”的创新模式,打造大学科技园升级版。此外,科技部、教育部将在地方政府的大力支持下,遴选若干高校和地方政府(或国家高新区)联合,以国家大学科技园为基础,开展未来产业科技园建设试点。

深入学习贯彻党的十九届六中全会精神

杭州高新区:接续奋斗“干在实处” 勇开新局“走在前列”

本报讯 11月29日,杭州高新区(滨江)召开党委理论学习中心组(扩大)暨党的十九届六中全会精神专题学习交流会。

会议强调,要忠诚拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要增强“把政治放在第一位”的政治自觉,深刻认识“两个确立”是时代呼唤、历史选择、民心所向,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,进一步统一思想、统一意志、统一行动;要坚定不移把“两个确立”转化为“两个维护”的实际行动,始终保持政治、思想、战略、使命、推动变革、忧患意识和自我革命上的清醒坚定。

会议提出,要接续奋斗“干在实处”,勇开新局“走在前列”。要持续推进高质量发展,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持“高”“新”标准,进一步增强自主创新能力、厚植创新动能、增强内生动力,努力在构建新发展格局中打造发展新优势;要坚持改革创新持续激发活力,以数字化改革撬动各方面各领域改革,着力破解制约发展的瓶颈难题,进一步推动流程再造、系统重构、制度重塑,更好发挥高新区(滨江)“科技创新+体制创新”的制度优势,不断提升发展活力;要加快实现共同富裕,聚焦重点领域、痛点领域、优势领域,统筹好

发展与分配、目标与结果、需要与可能、当前与长远之间的关系,更好发挥产业体系、城市功能、人文风貌和社会治理的国际化优势,系统性实施打造共同富裕实践样板各项任务,努力开辟幸福生活新路径、拓展美好家园新空间,在高质量发展建设共同富裕实践样板上争当表率。

会议要求,要全力打好“收官之战”,奋力交出“高分报表”。要强化争先先进位,克服松懈麻痹、盲目乐观的思想,主动对照年初确定的各项目标,强化风险研判检测,分类落实针对性的举措,压实责任、攻坚克难、全力推进,确保高质量完成目标任务;要系统谋划思考,围绕贯彻落实好党的十九届六中全会精神和“高质量”“数字化”“共同富裕”等要点,系统性谋划做好区党代会筹备工作;要保持合力干劲,全区上下要凝心聚力、保持定力、集中精力,以过硬作风保障换届工作,切实形成推进工作的强大合力;要注重底线思维,深刻认识平安稳定是底线中的底线,树立“100-1=0”责任意识,进一步防范并化解各类风险,确保全区大局和谐稳定;要毫不放松抓好疫情防控工作,迅速做好平战转换,把各方面链条绷紧起来,打起精神、压实责任、精准研判、抓实做细,以切实把牢疫情防线。 **潘抗忌**

制造业PMI重回扩张区间 传递市场向好预期

新华社社 国家统计局服务业调查中心与中国物流与采购联合会近日联合发布数据,11月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%,比上月上升0.9个百分点,在连续2个月低于50%的临界点后,重回扩张区间。

“近期出台的一系列加强能源供应保障、稳定市场价格等政策措施成效显著,电力供应紧张情况有所缓解,部分原材料价格明显回落,制造业PMI重返扩张区间,表明制造业生产经营活动有所加快,景气水平改善。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

作为经济运行先行指标,11月份制造业PMI重回扩张区间,显示出经济运行和市场预期的积极变化。

供需两端均有回升。生产指数为52.0%,比上月上升3.6个百分点,升至扩张区间;新订单指数为49.4%,比上月上升0.6个百分点。

价格指数大幅回落。主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为52.9%和48.9%,明显低于上月19.2和12.2个百分点,其中出厂价格指数降至临界点以下,表明近期保供稳价等政策落

实力度不断加大,价格快速上涨势头得到遏制。

“从行业情况看,化学原料及化学制品、黑色金属冶炼及压延加工、有色金属冶炼及压延加工等行业的两个价格指数均显著回落,降至临界点以下,表明部分基础原材料生产行业的采购价格和产品销售价格回落明显。”赵庆河说。

进出口指数继续回升。受世界经济持续复苏、国外圣诞消费季临近等因素影响,外贸景气度延续上月改善态势,新出口订单指数和进口指数分别为48.5%和48.1%,比上月上升1.9和0.6个百分点。

中、小型企业景气度有所改善。大型企业PMI为50.2%,保持在临界点以上,与上月基本持平。中型企业PMI为51.2%,结束连续两个月的收缩走势,升至临界点以上。小型企业PMI为48.5%,比上月上升1.0个百分点。

值得注意的是,重点行业PMI均有不同程度回升。高技术制造业、装备制造业和消费品行业PMI分别为53.2%、51.7%和51.4%,比上月上升1.2、0.5和1.7个百分点,行业扩张有所加快。 **魏玉坤**

京津冀国家级经开区优化营商环境 改革创新合作联盟成立

本报讯 (记者 刘琴) 近日,京津冀国家级经开区优化营商环境改革创新合作联盟,在北京经开区成立。

该联盟单位包括北京、天津、北辰、西青、武清、东丽、牙牙、秦皇岛、唐山曹妃甸、廊坊、沧州临港、邯郸、石家庄、张家口14个京津冀国家级经开区。

同时,由北京经开区牵头研究,经过各经开区共商,确立了联盟发展的四大合作机制:产业协同共建共享、政务服务互通互办、放管服改革互学互鉴、人才干部互派交流。

在产业协同共建共享机制方面,主要通过加强区域内高精尖产业合作,推动产业链上下游布局和资源互补,打造京津冀产业发展的生态雨林;在政务服务互通互办机制方面,主要针对企业和群众关注的高频政务服务事项,实现“跨省通办”和“异地代办”,并逐步推动“同事同标”,通过建立即时沟通机制,加快企业办事效率;在放管服改革互学互鉴机制方面,通过共同打造高端智库、举办高峰论坛、实地考察研讨等形式,定期总结各地创新措施和经验做

法,为14个经开区提供思路借鉴;在人才干部互派交流机制方面,主要通过干部互派挂职、人才轮岗锻炼,在各联盟单位的岗位工作中历练,积累工作经验,提升工作能力,进而协同提升整体政务服务水平。

北京市政务服务管理局副局长刘强表示,14个国家级经开区应充分发挥体制机制优势,不断优化营商环境,力争推出更多开创性举措、涌现更多可推广改革成果,努力成为京津冀政务服务互通互办的新典范。

参加联盟启动仪式的三省市国家级经开区负责人均表示,将以此次联盟成立为契机,在前期良好合作的基础上,进一步发挥各自优势,通过共赢共享和改革创新,在务实推动京津冀经开区营商环境优化提升、打通服务企业和群众的“最后一公里”、打造互为补充韧性强劲的“三链融合新干线”等方面,真正实现“1+1+1>3”的良好效果,推动京津冀国家级经开区成为落实京津冀协同发展战略新标杆。