

大数据等新技术治税将实现常态化自动监管

“网红”补税潮来袭 天网恢恢勿忘警示

本报记者 李洋

对其进行立案并开展全面深入的税务稽查。

此次追逃不得不提到新技术的应用。近年来,随着“金税三期”“金税四期”系统上线,税务机关的征管能力通过大数据、云计算、人工智能、移动互联网技术得到了飞跃式的提升。大数据治税正在一步步推进。

业内人士认为,要真正规范直播行业的税收以促进这一新业态的健康发展,关键是要打破部门壁垒,推动税务部门与其他掌握数据部门的互联互通,建立健全收入、财产、消费、税收信息系统,扩大税收大数据的应用范围,并借力人工智能、区块链等技术的发展,实现常态化自动监管。

行业规范与监督需多方携手

其实,雪梨、林珊珊此次偷逃税事件的曝光,早在今年9月就埋下了“伏笔”。

国家税务总局9月在相关通知中指出,对明星艺人、网络主播成立的个人

工作室和企业,要辅导其依法依规建账建制,并采用查账征收方式申报纳税。对2021年底前能主动报告并及时纠正涉税问题的,可以依法从轻、减轻或者免于处罚;情节严重的,要严肃依法查处。要定期开展对明星艺人、网络主播的“双随机一公开”税收检查,加大对文娱领域偷逃税典型案件查处震慑和曝光力度。

为规范网络表演(直播)行业主播管理,净化网络表演(直播)环境,近日,中国演出行业协会网络表演(直播)分会公布了第九批网络主播警示名单,将组织全体会员对严重违法违规主播实行联合抵制和惩戒。

高东旭说:“直播行业的规范,是个大话题,细分领域比较多,仅从电商直播领域看,需要平台、主播、MCN公司、行业主管部门、媒体及社会的共同努力,从规则和政策制定、主播素质提升和自律、MCN公司良性竞争、行业主管部门加大政策完善及违法违规处罚力度、社会监督等方面共同携手。”

当前电商产业最赚钱的门类。当下,直播带货有着明显的二八分化趋势,对于大部分中小主播来说,赚钱其实非常困难,但是对于头部主播而言,赚钱却非常容易。”盘古智库高级研究员江瀚对记者说。

大数据追逃 网红也插翅难逃

据官方公布的消息,朱宸慧(雪梨)在2019年至2020年期间,通过设立北海宸汐营销策划中心、北海瑞宸营销策划中心、上海豆梓麻营销策划中心等个人企业,虚构相关业务,把从有关企业取得的个人薪金和报酬所得8445.61万元转换为个人企业的经营所得,逃税3036.95万元;而林珊珊的偷逃税手段也如出一辙。

国家税务总局杭州市税务局有关负责人就案件查处情况表示,在开展规范文娱领域税收秩序工作中,通过税收大数据分析发现,朱宸慧、林珊珊两名网络主播涉嫌偷逃税款,因而依法依规

线下商业演出收入等,其收入来源的多元化也导致收入来源信息的不透明,增加了税收监管的难度。”北京市京师律师事务所律师孟博对记者表示。

举例说,以带货为主的主播,他们的收入主要包括坑位费和佣金。前者主要是商家邀请主播带货时,必须要支付直播时段的上架费用,而后者则是商品销售出去的提成,提成比例大多是20%~30%。在直播行业刚刚兴起时,主播并没有融入带货环节,他们通常是以才艺吸引粉丝,由此产生打赏收入;内容主播主要借助软性的广告植入,以此获得收益。当然,在网络游戏盛行的时代,还有一些与爆款游戏相关的直播,游戏类主播的收入方式多样化,除了获得打赏收入之外,还有游戏平台给予的点播费用以及推广费用,以及代言费用等。

“客观地讲,只要是主播收入所得,都应该纳税。”中娱智库创始人兼首席分析师高东旭说。“直播电商已经成为中国电商市场必不可少的组成部分,而且作为市场发展的重要主体,已经成为

业界传真

中国铁路技术装备 获欧盟认证

本报讯 近日,中国铁建电气化局匈塞铁路泽蒙牵引变电所顺利送电。不久后,欧洲首座由中国公司承建的牵引变电所将正式投入运营,为匈塞铁路贝旧段输送动力电源。

匈塞铁路连接匈牙利首都布达佩斯和塞尔维亚首都贝尔格莱德,全长350公里,设计时速200公里,是客货共用双线电气化铁路。

据中国铁路国际有限公司相关负责人介绍,匈塞铁路塞尔维亚境内区段,是由中国铁路国际有限公司和中国交通建设股份有限公司联合承建,中国铁路设计集团有限公司和塞尔维亚CIP交通研究院组建联合体承担设计。

中国铁路产品要得到欧洲市场认可,是一个难题。任何想进入欧盟国家的铁路产品必须通过欧盟TSI认证。产品必须先接受仿真试验,测试安全性、可靠性、可用性、环保性能、技术兼容性和无障碍环境适应性等一系列参数。经过重重考验后,中国铁建电气化局拿到了欧盟给予中企的首张铁路电力牵引架空接触网互联互通TSI认证证书,中国生产的接触网产品正式拥有进入欧洲市场的合法身份。 齐慧

网红直播 频现巨额收益

艾瑞咨询研究报告显示,2020年中国直播电商市场规模超1.2万亿元,年增长率为197.0%,预计2023年直播电商规模将超过4.9万亿元。

主播收入百万、千万,头部主播收入也随之水涨船高。“网络主播收入主要包括打赏收入、来自平台或经纪公司的分成收入、劳动报酬收入,广告收入、

国内首个VR激光雷达采集设备通用技术规范正式发布

本报讯 近日,中关村标准化协会正式批准发布《虚拟现实(VR)激光雷达三维扫描相机通用技术规范》。此《规范》由贝壳如视编制、送审,腾讯云、华为、易逸等单位共同参与起草,旨在进一步加强空间三维扫描领域标准化建设,促进产业健康可持续发展。

目前,业界对于虚拟现实激光雷达三维扫描相机仍缺乏明确详细的标准,VR产物质量参差不齐,一定程度上也影响了VR核心技术的迭代速度和场景应用。而此次《规范》的发布,成功弥补了虚拟现实激光雷达三维扫描相机的业界标准空白,有助于推动VR技术创新研发和应用落地。

据了解,此《规范》首次针对激光雷达三维扫描相机获得全景图像的影像质量、深度点云质量、设备易用性、设备可靠性、电磁兼容性等核心技术指标提出了技术要求规定和试验方法规定。《规范》以贝壳如视自主研发采集设备“伽罗华”为参照,规定了虚拟现实(VR)激光雷达三维扫描相机的设备组成、技术要求、试验方法等,已指导自主研发激光雷达三维扫描相机的生产和性能检测。 王查娜

亚洲最大海上枢纽 互通工程开工

本报讯 近日,中国铁建股份有限公司发布消息,随着720根高架桥海底桩基浇筑全部完成,由浙江交通投资集团、中铁十五局集团等投资建设的亚洲最大海上枢纽互通工程——杭甬(杭州至宁波)高速公路复线宁波段一期滨海枢纽互通工程全面开工建设。

中铁十五局集团杭甬项目负责人黄伟介绍,该工程海底地质结构极为复杂,桩基施工先后跨越输油管道、排污管道、通讯光缆等十余条重要海底管线,施工难度极大、安全风险高。为此,施工人员充分借鉴国内外海底桩基先进施工经验,集中力量进行科技攻关,最终确保了桩基施工目标任务完成。

根据国家公路网规划,杭甬高速公路复线全长约170公里,预计将于2023年建成通车。滨海枢纽互通工程是连接杭甬高速公路复线与甬舟高速公路的海上互通立交桥,由1条互通主线桥和8条匝道桥组成,主线总长1550米,匝道总长6387米,建成后将是亚洲最大海上互通立交桥。 王查娜

解决国内痛点

乃飞是厦门一家电路板加工企业的负责人。他介绍说,他们一直采用锡膏测厚仪来测量锡膏是否完整地贴装和焊接在电路板上,随着订单量的增加,乃飞有些着急。“这种台式离线设备采用激光单点的测试方式,存在精度低、速度慢、无法做全板检测等问题,导致产能始终无法跟上。”但如果更换设备,只能采购国外的设备,而且价格不菲,这让乃飞陷入了两难境地。

一个机缘巧合,乃飞了解到思泰克公司研发的SPI,在多次对比、测试后,毅然决定采购这台设备。乃飞说,这台设备采用在线全板检测,与国外同类产品相比,价格便宜了一半以上,而且售后服务有保障。

“解决电路板制造中小企业的痛点,是我们的不懈追求。”思泰克董事、副总经理林福凌介绍说,他们在2010年前后,发现市场上对SPI的认知大部分停留在锡膏单点测试上,只有大型SMT工厂及高端应用电子产品(医疗、通信、汽车电子)才会要求使用SPI,而且国内基本没有SPI的生产,大部分需要依赖高额价格的进口产品。

“2010年以前,我们几位创始人都在电子企业工作,发现了这一问题,并判断未来电子信息产业将会迎来高速发展,SMT行



新华社记者 朱旭东/摄

思泰克:创新引领SPI突围之路

本报记者 戈清平

国内目前的电路板大都采用表面贴装技术(SMT)制造工艺。在SMT的前端环节,需要将锡膏这种新型的焊接材料印刷到电路板上。过去检测锡膏是否贴装和焊接好的设备一直依赖进口,位于厦门火炬高新区的厦门思泰克智能科技股份有限公司近年来聚焦锡膏检测领域,研发出国内首台3D锡膏检测系统(SPI),打破了国外垄断,成为我国这一领域的领军企业。

随着思泰克实现国产设备的突破,SPI行业的话语权也逐步被国产品牌所掌握。林福凌清楚地记得:“2010年,一台进口的在线SPI设备售价在10万-12万美元之间。思泰克的产品出来后,进口SPI设备价格开始逐年下降。如今,进口设备相较10年前的降价幅度超过50%。”

研发不断迭代升级

林福凌介绍说,公司成立后,先是从离线机型做起,随后又耗时两年研发出两款离线三维锡膏检测设备,实现对电路板印刷锡膏的全板检测。

谈及研发过程,林福凌说,这是一个不断试错的过程。“设备是以结构为基础。为提高整体精度,我们在设计上不断优化结构方案,这就需要与加工商一起商议加工设备、工艺、技术,直到零件精度达到要求;装配上也要不断调整装配工艺、技术,才能满足整台机器的运行精度要求;软件上,从算法到程序,也是一个持续改进升级的过程。”

正是这种反复打磨,思泰克的产品才得以填补国产在线SPI设备的空白,其2011年11月研发的桌面型三维白光焊膏检测系统列入厦门市科技计划项目,2013年10月,该系统列入科技部科技型中小企业技术创新基金项目。

“我们针对行业的创新主要有两方面,一个是视觉检测产品的发展及应用技术;一个是电子器件、电子制程的新技术。针对新技术、新应用,我们开展研发,采用与

世界同步的新器件、新技术应用到自己的产品上。自主设计零件,编写自有知识产权的算法、软件,实现新电子器件投产的电子制程检测。”谈及对科技创新的理解,林福凌说。

用新技术引领新发展

如何与国外企业同台竞技,比的不仅是科技实力还有售后服务能力。

“首先我们能做到的是,在同等环境下,产品精度、速度、可操作性都能得到客户认可,价格又有竞争力,服务还能及时跟进。”林福凌印象中,有客户最多的时候提了一两百条修改意见。“我们都会即时响应,前方研发与后方生产,逐一修改,尽最大努力为客户提供良好的服务。”

凭借着对产品精雕细琢的执着追求,思泰克的产品获得了业界的一致认可,在国内,超过一半的SMT工厂都使用思泰克的SPI设备,包括富士康、比亚迪、海尔、OPPO、美的等众多知名企业。按出货量计算,思泰克的产品约占全球出货台数的25%左右。

近年来,思泰克把目光投向SMT产线后端的三维自动光学检测(3D AOI)。其首创的运用可编程结构光栅(PSLM)技术形成全光谱结构光栅,大幅提高了设备的检测能力和适用范围。

与此同时,位于同期高新新城的思泰克科技园在紧锣密鼓建设中。思泰克科技园总投资1.38亿元,建筑面积3.2万平方米,预计明年投产。项目建成后,将大幅扩大公司生产规模,赋能企业向上游生产工序延伸发展。

在公司未来的发展目标,林福凌信心满满地说:“用新技术引领新发展,力争成为一个全球领先的SMT制程智能检测设备提供商。”

机器人维护火车站减速顶 效率较人工作业提升3倍

科技日报讯 近日,全国铁路首家由机器人控制的减速顶“拆、洗、装”自动化生产线科研项目,在中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨南站通过专家组结题验收。验收结果显示,该项目已具备投入使用条件。这将极大提高车站减速顶维修作业效率和质量,提升技防保安全管理水平,同时有效改善维修人员作业条件,降低作业人员劳动强度。

减速顶作为驼峰调速系统中控制车辆溜放速度的重要液压设备,被广泛应用于各铁路编组站。哈尔滨南站现有12880台减速顶,在长期使用过程中,由于油气的正常消耗及零件的磨损和疲劳破坏等原因,会引起减速顶制动功能减小、临界速度改变等问题,从而造成车辆损坏或脱轨。因此,减速顶在使用过程中的维护和养护极其重要。此前,其维护和养护作业完全依靠人工操作,作业时间长且劳动强度大。在减速顶的拆解、清洗和安装等重要环节中,因操作人员责任心、业务水平不一,容易产生清洗不彻底、配件损坏等问题,直接影响减速顶的安全性及寿命。

为解决减速顶维修、养护中存在的突出问题,哈尔滨南站与哈工大机器人集团合作,结合车站作业特点及实际情况,开发研制了减速顶“拆、洗、装”自动化生产线。生产线由拆解、清洗、组装、检测、传送机构组成,采用全定制辅助拆装机构与多功能工业机械手臂的逻辑配合,实现减速顶滑动油缸的自动化拆卸和安装。清洗环节分为整顶粗洗和零部件精洗两道工序,利用超声波清洗技术对滑动油缸零部件进行清洗并用热水漂洗后烘干,保证清洗不留死角。同时,应用触摸屏和组态软件进行全系统的控制和监控,确保每台减速顶关键性能指标可视、可调、可控。

据了解,该自动化生产线每小时可完成15个左右减速顶滑动油缸的拆解、清洗及组装,将作业效率提高2至3倍,原本需要3—4名作业人员完成的工作量,现在由1人操作该生产线即可完成。与手动清洗相比,自动清洗效果更加彻底,无残留油泥、零部件碎屑问题。安装时自动注油、充氮更加精准,紧固密封盖时可保证每台顶标准一致,进一步提升设备检修、维修标准,保证设备的正常使用周期。

李丽云 李畅 黄岩静



11月29日,“帕兰道夫斯基”号货轮驶入辽宁葫芦岛港,随着沈阳海关所属葫芦岛海关两名关员对其运载的从俄罗斯进口核电设备完成现场监管,中俄核能合作项目——徐大堡核电首批供货大件设备顺利通关,即将运往几十公里外的徐大堡核电站施工现场进行安装。徐大堡核电站是中国东北第二个,也是迄今中国最北的核电站。图为在葫芦岛港码头,海关关员对从俄罗斯进口的核电设备进行现场监管。

新华社记者 杨青/摄