

独角兽之路

惠龙易通：让物流业插上“互联网+”翅膀

▶ 本报记者 刘琴

永不败，方能挺立潮头；持续创新，更显时代风流。

惠龙易通国际物流股份有限公司在创新发展路上摺下了快捷键：连续4年荣膺中国独角兽企业；通过模式和技术创新，首创了中国无车无船承运人的货物运输场内交易电商新模式；2019年实现营收26亿元，2020年营收160亿元……

惠龙易通的井喷式发展从何而来？带着这样的疑问，近日记者走进惠龙易通公司，解密这家独角兽企业创新发展背后的密码。

致力解决物流行业“痛点”

7年来，惠龙易通董事长施文进在智慧物流领域深耕深挖，搭建的水铁公多式联运数字交易平台会员数量目前已达329万个。

为何会构建这样一个交易平台？施文进说，这源于他军人家庭的人生经历。父亲在抗美援朝时是铁道兵，自己又是汽车兵——施文进深知运输对一个国家的重要性。

时针回拨到2003年“非典”期间，市场投资信心普遍不足之际，施文进却逆势而动，创建了镇江惠龙长江港务有限公司，在一片“三无”（无电、无路、无水）的千余亩临江芦苇滩地上，建设了8座5000吨至8万吨的对外开放公共码头，首创中国物流港转型为贸易港的第四方物流运营模式，建成中国最大的钢材期货交割仓库。

在码头运营过程中，施文进发现，公

路和水路运输企业很多都出现经营不善的现象；个人买车、买船挂在物流公司名下自主经营现象普遍，运输行业小、散、乱、空驶率高的问题严重。

“在途空驶和载重不足的车船，约占全部在途运输车船的40%左右，而空驶车船顺带货物的运价只有正常运价的60%-70%。”呈现在眼前的这份调研报告，让施文进意识到，这其中既蕴含着巨大的商机，更有物流运输的潜在危机，事关国家战略战备、抢险救灾、经济建设等物资运输保障。

如何让车船多挣钱，让货主少花钱？如何改变货物运输行业的散乱无序状态？那时候，想要构建水铁公联运互联网平台的思路不断冲撞着施文进的脑海。

“当时我瞄准了我国40%的车船空驶率，想通过电子商务、信息技术，做一个货运方面集中配送的电子商务平台，来实现精准配货。”施文进说。

没有成功的模式可借鉴，一个民营企业能否干成？“要干，但不能蛮干。”施文进说，2007年，他将物流行业顶级专家请到了镇江，举办了首届钢铁物流与分销会议。

“三天会议结束后，大家都认为我们构想的现代物流模式是一件利国、利民的大事，是肯定能干成的事。”施文进说，这也让他更加坚定要做好这件事的信心。

2008年，施文进成立了惠龙港国际钢铁物流股份有限公司，由此，首创了中国无车无船承运人的多式联运货物运输场内交易电商新模式，走上了“互联

网+物流+金融”与工业融合发展之路。

一场漂亮的攻关“硬仗”

有了模式创新，要怎么落地？700多个日日夜夜，历时近2年时间，施文进独自一人查资料、写方案，硬是写出了一份200万字的项目需求文档。方案聚焦智慧物流，通过优化运输路径和运输方式，降低空驶率，提升运输效率，来对中国的交通进行大的变革。

但施文进意识到，有了货物运输行业的模式创新，但没有技术支撑是无法实现的，摆在他面前的将是一场“硬仗”。“穿过军装，就没有闯不过去的关。”在施文进的言谈举止中，处处展现着退伍老兵的飒爽英姿。

2010年，施文进带着厚厚的项目需求文档，只身一人前往美国，寻找电子商务、人工智能等方面的技术专家。

在美国纽约，施文进找到了3位高中同学，把同学圈扩展为朋友圈、人才团。在同学的引荐下，他的智慧物流模式创新的想法与在美国斯坦福大学获双博士学位的邓林忠一拍即合。邓林忠博士还邀请他的导师斯坦福名人堂成员、新西兰皇家院士、优化算法知名教授麦克·桑德斯加盟，斯坦福大学统计学博士李应富、金融学博士许朝晖等也相继加入，施文进快速组建了6名院士、博士领衔的科研团队，开展技术联合攻关。

“当时，我从美国的东海岸到西海岸跑了整整一圈，几经周折，但能吸引到这么多行业内的顶尖专家，一切付出也都

值了。”施文进说。

在科研团队支持下，施文进首创我国无车无船网络货运新模式，相关模式技术创新被工信部司法鉴定意见书及教育部科技查新报告鉴定为国际未见、国内首创。2013年，惠龙港国际钢铁物流股份有限公司变更注册为惠龙易通国际物流股份有限公司。2014年，在公司技术团队的攻关下，水铁公多式联运数字交易平台正式上线，公司的发展也迈入了快车道。

“打造互联互通在线运输‘天网’和互通货物线下保障‘地网’，将传统物流升级为‘天地融合一张网，信息交换一朵云，货运、交易一单制，全程服务一体化，走遍天下一张卡’的智慧物流产业链，这是惠龙易通成功的秘诀。”施文进说。

施文进更形象地解读，惠龙易通就是物流供应链的整合者，将各类要素资源整合到电商平台，由此，货方会员的运费支出能降低30%左右，而车船返程顺带的运费收入则增加了70%左右。

2015年，惠龙易通以100亿元估值完成了A轮融资。

由于国外资本的疯狂抢占与环境变化的影响，惠龙易通果断地进行战略转移准备过冬，将银行贷款从4亿元规模压降至2亿元以下，将所有的财力集中于技术研发和产品创新，建设闭环生态链。

天道酬勤，商道酬信。交通运输部2015年授予惠龙易通迄今为止唯一的智慧交通与现代物流创新示范基地。2017年，惠龙易通以15.4亿美元的估值正式跻身2017年中国独角兽企业榜单。

推动物流行业行稳致远

创新，从来都不是完成时。施文进说，惠龙易通的跨越发展，得益于创新理念引领。

2019年，惠龙易通首创的中国网络货运新模式，以第一提报单位、施文进以第一提报人获得国家科技进步奖一等奖提名，这是中国有史以来交通运输行业的第一例。

据惠龙易通运营总监郁培昌介绍，2019年作为惠龙易通业务井喷式增长的元年，拉开营收与利润连续三年超5倍的增长的序幕，惠龙易通将抢占2022年至2023年多式联运和大宗商品在线营销的风口。

记者了解到，如今，惠龙易通海外团队的专家将优化算法、网络安全、人工智能风险控制等理论知识投入实践当中，研发了拥有自主知识产权的软件操作和数据分析系统，取得各种软件著作权商标及发明专利等自主知识产权共计308项。

没有一辆货运车、一艘货运船，却成功利用“互联网+”技术，将众多车主、船主、货主及其资源整合在一个平台上，这个平台到底能够解决物流行业的哪些痛点？

刘仁方是一位从事货物运输近30年的山东货车司机，从山东往南走，货物送往上海、江苏一带，除去2500多元的油费路费成本，大概能挣4000元左右。

但是找不到往回走的货成了刘仁方的家常便饭。“最长的时候等货要等七八

天，有时候还等不到，只能放空驶回。空驶不合算，等货成本又高，一个月下来根本跑不了几趟车，收入太低了。”刘仁方说，那时他萌发了想卖掉车，不干这个行业的想法。

后来，在同行的介绍下，刘仁方加入了惠龙易通的线上交易平台。“现在卸完货把时间地点告诉平台，平台就会为车主自动配货，同时约定好了的单子，平台会冻结货主和车主双方的保证金，这让我更有了几分安心。”刘仁方说，现在他的收入有大幅增长，差不多一个月能挣到2万多元。

呼叫中心是交易平台的“大脑”。在惠龙易通一楼的呼叫大厅内，几十名呼叫员正密切关注订单动态。施文进介绍说，通过屏幕上显示的物流全息地图，呼叫员可以实时掌握全国运输交易的实况。

目前，搭建起物流平台的惠龙易通还在持续创新，自主研发了北斗终端，能够让会员车船全部实现联网，也为平台的高效运行提供了数据保障。

“除了北斗定位的功能以外，北斗终端还可以对发动机的数据进行采集，对发动机进行远程诊断，根据车船的行为轨迹，平台就能知道车船什么时候想到哪里去，能装什么货，这样就可以做到精准配合。”施文进说。

近年来，施文进先后被评为全国爱国拥军模范、全国模范退役军人、江苏最美退役军人。

穿上军装是保卫国家的脊梁，脱下军装就是建设国家的栋梁！施文进将带领惠龙易通在智慧物流行业继续前行，行稳致远。

长三角成立绿色低碳发展行动共同体

本报讯 近日从长三角生态绿色一体化发展示范区执行委员会获悉，上海市生态学学会、上海社科院绿色数字化发展研究中心等52家企事业单位、科研院所、社会组织共同发起成立了长三角生态绿色一体化发展示范区绿色低碳发展行动共同体，并联合发布了绿色低碳发展行动倡议书。

据介绍，共同体成立后，将凝聚各方力量，践行绿色发展理念，形成开放、共享、合作、共赢的平台，每年发布一批绿色发展标准、指数及相关研究成果，并定期组织绿色技术集体攻关、转化和示范，绿色材料的应用和推广等活动，实现业界共治、协商治理，率先将生态优势转化为发展优势，在共同行动中实现各自的经济目标与绿色效益。

长三角一体化示范区执委会副主任陈建忠说，在长三角一体化示范区良好的生态基底之上，湖区经济、综合交通、绿色产业等议题都是非常优质的研究方向，也是共同体激发绿色发展内生动力“破题”的关键。

共同体成立的同时还发布了90个行动计划，包括项目类26项、课题类25项、标准类8项、活动类31项。成立长三角绿色数字化产业投资基金，开展农业面源污染治理绿色生态净化技术示范，开展长三角生态绿色一体化发展示范区饮用水水源协同保护法规调研，编写碳达峰、碳中和科普宣传手册，举办长江生态保护与绿色发展研讨会等。

巨云鹏

“十四五”显示产业规划政策将制定实施

本报讯 近日从2021世界显示产业大会上获悉，2020年我国新型显示产业直接营收达4460亿元，全球占比达40.3%，产业规模位居全球第一。下一步，工业和信息化部将制定实施“十四五”显示产业规划政策，推动产业向价值链中高端迈进。同时，重点瞄准全柔性显示、微显示、超高清等领域加快基础研究和产业化进程，提升产业核心竞争力。

工业和信息化部副部长王志军表示，我国8K超高清、窄边框、全面屏、折叠屏、透明屏等多款创新产品实现全球首发；本地化配套水平明显提升，关键材料本地化配套率达到54%，部分核心装备实现零的突破；新型显示产品与5G通信、超高清视频、人工智能等新兴产业加速融合创新，在汽车电子、远程医疗、工业控制等领域形成行业增长新动能。

下一步，工业和信息化部将强化政策引导，制定实施“十四五”显示产业规划政策，注重资源要素集聚和整合，推动产业向价值链中高端迈进；科学利用政策调控手段，统筹资源推动上下游联动，补齐产业链短板；加强基础突破，瞄准全柔性显示、微显示、超高清等重点领域，加快基础研究和产业化进程，鼓励企业加大技术创新投入；引导建立从前瞻研究到产业化落地的多层次创新体系，支持协同创新，突破产业链供应链难点；引导面板企业和配套企业建立深入合作机制，提升资源配置水平和协作效率。同时加强全球产业链协作创新，构建更为开放包容的发展环境和合作共赢的产业格局。

郭倩



6月17日，随着第48节塔柱混凝土浇筑完成，由中交二航局承建的深中通道伶仃洋大桥东索塔完成封顶。深中通道项目采用东隧西桥方案，全长24公里，集“桥、岛、隧、地下互通”为一体，是粤港澳大湾区又一项超级跨海集群工程，建成后将成为联系珠江东西两岸的直连通道。图为深中通道伶仃洋大桥东索塔。

新华社发 张政/摄

我国新设外企数大幅增长 印证外商对华投资信心

本报讯（记者 叶伟）在商务部近日举行的例行新闻发布会上，商务部新闻发言人高峰表示，今年以来，我国吸收外资实现较快增长，尤其是新设立外商投资企业数量大幅增长，充分说明外国投资者对中国营商环境认可和对华长期投资的信心。

商务部日前发布的数据显示，今年前5个月，全国实际使用外资金额4810亿元，同比增长35.4%，较2019年同期增长30.3%；折合美元是715.8亿美元，同比增长了39.8%，较2019年同期增长31.1%。全国新设立外商投资企业18497家，同比增长48.6%，较2019年同期增长12.4%，其中欧盟对华实际投资同比增长16.8%。

高峰说，从前5个月数据看，外国投资者仍然继续看好中国经济发展前景和中国市场的巨大潜力。

高峰同时表示，我们也注意到，近期中国欧盟商会发布了《2021年商业信心调查》报告显示，在受访企业中，73%的企业去年实现盈利，约68%的企业对所在行业未来两年商业前景持

乐观态度，60%的企业计划今年扩大在华业务规模，1/4的企业正在或即将加强在华供应链建设。

他说，包括欧洲企业在内的各国投资者用实际行动说明，中国仍然是全球外商投资的重要目的地。

对于中国吸引外资面临的挑战，高峰分析说，当前全球新冠肺炎疫情发展仍具有较大不确定性，世界经济复苏仍不均衡，各国竞相出台产业扶持政策，跨国企业可能会调整全球产业链供应链的布局，同时疫情导致的跨境人流、物流仍然不畅等，都成为我国利用外资面临的不确定因素，形势依然复杂严峻。

据了解，今年以来，我国推出一系列扩大开放的政策举措，持续优化营商环境。同时，从中央到地方，各部门和各级政府出台落地多项重要举措，一系列稳外资政策红利和中国超大规模市场吸引力越发明显。高峰表示，商务部将持续推动建设高水平开放平台，扩大外商投资市场准入，加强重点外资企业和项目服务保障，不断优化营商环境，让更多外国投资者搭上中国发展快车。

国家高新区庆祝建党百年 主题采访活动走进遵义

本报讯 6月16日，由科技部火炬中心、科技日报社指导，中国高新技术产业导报社联合咸阳高新区及有关单位共同举办的“国家高新区党史学习教育暨庆祝建党百年主题采访活动”在遵义举行。来自厦门火炬高新区、咸阳高新区、青岛高新区、齐齐哈尔高新区新闻宣传部门负责人和园区党员干部代表参加活动。

此次活动前往红军山烈士陵园，瞻仰红军烈士纪念碑并敬献花篮，重温入党誓词，进行微党课学习，聆听《红军卫生员的故事》《巾帼英雄王泉媛》英雄事迹。随后，高新区党员代表参观遵义会议会址，祭奠革命先烈；参观了娄山关红军战斗遗址陈列馆及大小尖山战斗遗址。

齐齐哈尔高新区二级调研员杨杰说：“此次遵义之行非常意义，对我来说是难得的学习机会。我在1985年入党，是党龄三十年的老党员了。在烈士陵园听到讲解女红军王泉媛的英雄事迹时，我和大家一样，忍不住泪流满面，感触颇深。”

厦门火炬高新区党工委委员邱尖表示：“一次遵义之行，一次初心之旅、红色之旅。在今后的工作中，我们将传承红色基因，赓续精神血脉，进一步坚定为人民服务的理想信念，永远听党话、跟党走，用实际行动诠释作为一名共产党员的初心和使命。”

青岛高新区党群工作部副部长朱峰说：“能够来到遵义实地学习意义深远，革命先烈为了信仰一往无前的精神深深打动我们每一个人。之前去过井冈山和延安，每一次红色之旅的学习，心灵都得到一次洗礼和升华。在宣传工作上，我们通过多种活动和形式，把这些可歌可泣的精神和故事传承下去是非常有必要的。”

咸阳高新区综合办公室副主任黄成表示：“今年是中国共产党成立100周年，我们与中国高新技术产业导报社积极发起这个活动，以短视频的方式探寻红色记忆，用文字和镜头记录革命精神，我觉得非常有意义。此次活动是多省联动的一次融媒体传播尝试，发扬了高新区的创新精神，是全国高新区深入开展党史学习教育，一心一意跟党走的生动体现。”

王查娜