

# 校地合作 促进襄阳高新区产业升级

► 赵春杰 李群伟 本报记者 邓淑华

昔日,全区无一家高校分支机构;如今,襄阳高新区已陆续与北京航空航天大学、湖北工业大学、湖北汽车工业学院、武汉理工大学等多家湖北省内外高校签订进程协议,建立产业研究院、研究生院、技术转移中心等科研平台和机构……

这得益于襄阳高新区近3年来采取“政府引进共建、企业合作共赢”模式,吸引高校在辖区落地,充分发挥高校人才资源优势,进一步深化校企合作,促进产学研用相结合,推进园区科技创新。

高校对园区科技创新水平的促进,改变了以往仅与某家企业合作带动单个企业创新发展的局面,已转变为深度与园区合作开展产业技术创新,带动襄阳高新区整个产业链转型升级。

## 注重科技资源配置

随着襄阳高新区进入高质量发展阶段,科技创新成为助力全区发展的“两翼”之一。

为提高园区科技创新水平,襄阳高新区加快科技基础设施建设步伐,栽好“梧桐树”,先后建成了创业中心、汉江创新创业产业园、襄阳科技城等国家级孵化器,总孵化面积达到130万平方米。以孵化载体为平台,招才引智,为引进高校院所提供了有利条件。

如今,襄阳高新区已与4家高校合作建设平台机构。北航襄阳通航产

业基地、襄阳湖北工业大学产业研究院、湖北汽车工业学院智能汽车(襄阳)产业学院落户于襄阳科技城,武汉理工大学襄阳技术转移中心与武汉理工大学专硕改革示范区(襄阳)落户于汉江创新创业产业园。

襄阳自贸片区在襄阳高新区挂牌后,襄阳高新区围绕汽车及汽车零部件(新能源汽车)、高端装备制造、电子信息、新能源新材料等主导产业和战略性新兴产业大力招商;实行“全民招商”模式,整合招商力量,建立主导产业发展和精准招商联动工作机制。未来,襄阳高新区将依托湖北省内高校众多的资源优势,吸引更多高校机构落地。

## 建立“一事一议”制度

对引进的高校,襄阳市政府牵头,襄阳高新区管委会具体做好联系、服务管理、建设等工作。每一个引进的高校机构均通过“一事一议”提供优良合适的优惠政策,为高校顺利落户襄阳高新区提供保障。

北航襄阳航空研究院和襄阳湖北工业大学产业研究院被确定为市属公益二类事业单位,市区两级财政均为研究院运行拨付经费。为满足研究院运行需要,襄阳高新区以“交钥匙工程”的形式为研究院提供场地支持,对研究院的场地租金、物业费和土地使用费等费用在一定年限或永久予以免除。

项目落地后,襄阳高新区专门管

理单位负责对接服务。比如,襄阳高新区招商部门负责对接联系北京航空航天大学、襄阳科技城管理办公室负责对接联系湖北工业大学和湖北汽车工业学院。湖北工业大学研究生院和湖北汽车工业学院智能汽车(襄阳)产业学院项目由资产管理方装修。待装修完工交付运营,襄阳科技城管理办公室进行后续跟踪服务及兑现落实政策等工作。

## 促进产业链转型升级

据悉,襄阳航空研究院将建成华中地区技术领先的航空航天产业人才培养平台、科学研究平台和成果转化平台。目前,有10多教授和33名研究生在此进行相关工作。依托北航襄阳航空研究院落地的装备隐身、大型无人直升机、机柜新型高效冷却项目,这里成立了湖北宽谱航空科技有限公司、湖北星航航空科技有限公司、襄阳光热环保科技有限公司。2020年,襄阳航空研究院获批成为襄阳高新区首家省级产业技术研究院,产业技术研究院的成立将进一步深化航空装备产教融合,服务国家航空装备产业发展迫切需求,推动湖北省航空装备产业集聚升级。

2020年,武汉理工大学襄阳技术转移中心网上调研、梳理企业信息及技术需求超过500家,挖掘获取企业技术需求32项,促进学校教授团队与13家企业签约;举办云端科技成果对接会2场,云端签约6家。武汉理工大

学襄阳技术转移中心完成了武汉理工大学专硕改革示范区(襄阳)整体设计,走访企业梳理的技术需求超过100项;与泽东化工、航宇精工等6家企业共建联合创新中心,在德普电气、汉江弘源建立专家工作站,产学研合作企业超过20家。

襄阳湖北工业大学产业研究院和湖北汽车工业学院智能汽车(襄阳)产业学院项目正在建设中,建成运用后湖北工业大学将整合人才、技术等优势资源,在襄阳建设一批院士工作站和国家级、省级重点实验室,建设湖北工业大学襄阳研究生院;重点在电气化与信息科学、工业生物技术、精细化工、等优势学科领域共同开展重大科技攻关和自主创新。

未来,湖北汽车工业学院智能汽车(襄阳)产业学院将立足襄阳高新区主导特色(新能源)汽车产业,开展高水平应用型汽车工程师培养。依托湖北汽车工业学院汽车、电子、机械和管理等优势学科,建立“高校—园区(政府)—企业”人才培养新机制。与襄阳市内优势企业共建技术研发中心、院士专家工作站等平台。

高校的引进,为襄阳高新区带来了丰富的人力资源,对襄阳高新区培育创新主体、开展特色产业的重大科技攻关、培养高技术人才、推动产学研合作、搭建科技创新平台、促进科技成果转化和产业化等各方面起了重要作用。未来,襄阳高新区将深化高校合作,促进产学研用相结合,激发科技创新创业活力。

# 广州黄埔推出“网购式”政务服务 企业可给“好差评”

**本报讯** 像网购一样享受政务服务,当事人可以全流程对所申办事项寻踪溯源;服务环节、所耗时间、责任界限清晰可查,当事人的“好差评”、经办人的“奖惩罚”全部置于阳光下……近日,广州市黄埔区、广州开发区、广州高新区“行政审批全流程阳光查系统”上线运行,将原本隐蔽的内部工作审批环节全部在阳光下运行,直面当事人全流程无死角监督。

作为广东省首个相对集中行政许可权试点,广州开发区行政审批局自开展党史学习教育活动以来,在职权范围内对审批事项进行改革,率先将所承接的第一批41个企业投资工程建设行政审批和政务服务事项,全部实行全流程所有环节的全部审批信息,实时实情对当事人公开。

广州开发区行政审批局局长郑为中介绍,政务服务事项办理进度查询,目前在很多地方已经实现,但多数仅限于事项办理进展的大致阶段。事项审批具体过程,如发起流程回退、材料补正、现场勘查、审核审批等详细情况及各环节所耗时间,均无从得知。事项审批不透明、审结时限不确定,往往容易产生事



图片来源:广州市黄埔区

项审批内部各环节责任不清、互相推诿等问题。

郑为中介绍,黄埔区此次推出的行政审批全流程阳光查系统,以“打破部门封闭,方便服务对象,自觉接受监管”为目标,突出“审批环节可视化、审批裁量可视化、全流程监督可视化、企业查询可视化”等多个可

视化功能,实现对工程项目审批全方位、无死角监管。

“最大的感受,除了方便,便是整个审批过程公开透明。”当天下午,某建筑公司办事人员王先生从黄埔区政务服务中心出件窗口领取了“施工许可证”,对该系统的便利和互动性连连点赞。

西安高新区行政审批服务局相关负责人介绍说,“跨区通办”服务模式推进过程中,西安高新区和各区县、开发区充分沟通交流,建立了长效工作机制,并通过统一通办事项,实现了跨区通办清单化;统一办理标准,实现跨区通办规范化;统一工作机制,实现跨区通办制度化。同时,该服务模式还做到了线上线下融合和条块分割融合,打破了地域限制和行政壁垒,实现了跨区通办的立体化、协同化。

例如,此前在曲江新区开办企业,办理税务登记等相关事务只能去曲江

“可查询可评价,办事结果也可以‘包邮’到家,和网购真没啥区别。办事阶段更清楚,办事进展可预期,这让我们公司对投资建设项目各阶段推进有了较为准确时间判断,极大方便了项目后续各个阶段的顺利筹建。”王先生说。

郑为中表示,工程建设项目审批制度改革,一直是黄埔区、广州开发区、广州高新区营商环境改革和“放管服”改革的重点领域。作为广东省首家行政审批局,广州开发区行政审批局在企业投资建设项目审批方面,先后推出了“来了就办、一次搞掂”“订制式审批服务”“承诺制信任审批”“秒批”“智能秒批”等诸多改革品牌,形成了集成式系统性创新机制。

黄埔区、广州开发区、广州高新区行政审批全流程阳光查系统,使原来所有所谓的“内部程序”“灰色地带”都变得阳光普照。通过倒逼措施,一方面,各个审批事项精简审批要件,简化不必要的审批环节;另一方面,所有审批环节、时间节点、裁量要素等向当事人公开,消除了监管盲区,为政府廉政建设增添了强有力的手段。

钟飞兴 唐嘉尧

# 烟台高新区政务服务大厅 落实积分劝退机制



图片来源:烟台高新区

**本报讯** 近日,烟台高新区政务服务大厅积分劝退机制管理量化结果出炉,15个驻厅单位90名驻厅人员的第一季度积分情况被张榜公示,其中22名驻厅人员被扣分。这是烟台高新区政务服务大厅严格落实积分劝退机制的又一有力举措,有效激发了所有驻厅人员投身政务服务工作的内生动力。

2020年11月,烟台高新区印发《政务服务大厅驻厅人员积分劝退机制实施办法(试行)》,参照机动车驾驶证12分周期记分处罚办法,每一名驻厅人员身上都有一本“行为规范驾照”,最高为12分,以逆向鞭策为主,实行扣分制。

自积分劝退机制实施以来,烟台高新区政务服务大厅驻厅单位自我管理委员会应运而生,所有驻厅单位选

派人员共同参与大厅监督管理,探索打造“自我管理+互相监督”的全新双向监管模式,以自我管理委员会为管理主体,定期召开自管会会议,建立轮值带班检查制度,实行大厅轮值导服,进一步增强了大厅监管工作的公平公正,激发了驻厅单位共同参与大厅监管的积极性、主动性。

不仅如此,烟台高新区还坚持将积分劝退机制与评先评优紧密挂钩,常态化组织开展“示范岗位”和“服务之星”评选活动,实行每季度动态评选管理。在驻厅人员第一季度积分公示的基础上,由各驻厅单位自行筛选推荐,最终评选出第一季度“示范窗口”2个、“服务之星”6名,有效激发了驻厅人员创新工作、提升服务的工作干劲。

赵敏 刘明明

# 济宁高新区:“区域评估” 打造双招双引靓丽名片

**本报讯** 近日,闽商智能、华弘智能、网传佳讯智能等十几家智能企业陆续入驻位于济宁高新区的济宁智能终端产业园,这是济宁高新区实施“区域评估”取得的显著成效,解决了签约项目急需入驻建设的难题。

近年来,为优化营商环境、更好地服务双招双引工作,济宁高新区加快了区域化评估评审改革步伐,出台《关于实施“区域评”+“标准地”+“进场通”+“承诺制”+“代办制”五联动改革的实施意见》等文件,成立由园区行政审批服务局、自然资源和规划分局双牵头,投资促进局、生态环境分局、城乡统筹发展局等10家职能部门共同参与的区域评估工作领导小组,梳理优化办理流程,将单个企业子地块需提交的办理的评估,变为园区整体区域评估。变企业入驻后的申请审批为企业入驻前的主动

服务,如环评、节能审查等评估评审事项,极大地提高了企业入驻效率。

济宁高新区行政审批服务局、自然资源和规划分局作为牵头部门积极同各行业主管部门对接,分类确定区域评估成果应用方式,打造出园区区域评“283”工作模式,即“勘测同行,多评合一”,真正将2个土地出让的前置事项和11个评估评价事项并行推进,实现区域评工作有机结合,最大限度地减少了建设项目审批周期并降低了企业成本。

截至目前,济宁高新区已投入1200余万元在全区382500亩土地范围内实施了区域评估。相关区域评估工作也已被山东省优化提升工程项目审批制度改革专项小组办公室纳入该省工程建设审批制度改革省市联动攻坚重点任务清单,有效促进了济宁高新区双招双引工作。

孙逊

# 宜昌高新区37个部门 现场集中办公“解题”

**本报讯(秦书百川 特约通讯员 袁达 郑鑫)**5月6日、7日,宜昌高新区开展二季度项目拉练活动。37个部门72名党员干部,走进生物产业园与白洋工业园的44个重点项目建设现场,检查督办项目推进情况,各部门现场与项目方协调解决项目建设中遇到的问题与困难。

“通过拉练,对全区二季度重点项目建设情况进行阶段性督促和检验,树立‘围着项目转,盯着项目干’的强烈意识。”宜昌高新区党工委副书记、管委会副主任张兴说。

“10天之内,苗木迁移、线杆迁改明确方案,按计划推进;一处房屋本周搬迁,另一处本月搬迁。”5月6日上午,在毓秀路观景平台,宜昌高新区生物产业园区办、建管办等多个职能部门针对需要解决的问题分别作出坚定应答。毓秀路是宜昌高新区生物产业园二期开发的重要干线,将于元旦全线通车,虽然道路全长不过4.8公里,建成后可与园区东站路等多条

新区的政务大厅办理,而现在两区之间建立了“跨区通办”机制,企业在西安高新区政务服务大厅也能申请办理业务。此外,西安高新区和西咸新区沣东新城等部分开发区之间的“跨区通办”服务还囊括了“一件事一次办”套餐。

据介绍,截至目前,西安高新区已联合陕西省内杨凌示范区、宝鸡渭滨区、宝鸡高新区及西安市内曲江新区、航天基地、雁塔区、长安区等17个区县、开发区推出“跨区通办”服务事项近400项,仅在西安高新区就累计为企业群众办理各项业务超过3000件。

# 西安高新区“跨区通办”服务模式获评西安十佳创新案例

**本报讯(特约通讯员 杨皓)**近日,西安市“15分钟政务服务圈”建设现场观摩暨2020年度西安市审批服务“十佳”创新案例颁奖活动举行,西安高新区选送的《政务互通互办 区域联动——西安高新区探索推出“三统一两融合”跨区通办服务模式》获评西安市审批服务“十佳”创新案例。这是该服务模式继今年入选陕西自由贸易试验区第三批改革创新成果推广案例后获得的又一荣誉。

据了解,2020年以来,西安高新区深入推进“放管服”改革,积极开展政务

服务改革探索和创新实践,持续推动“四最”营商环境建设。尤其是在面对企业群众办事“多地跑”“往返跑”等问题时,西安高新区不断创新工作理念和制度机制,联合陕西省内多个区县、开发区在西安市率先建立了统一通办事项、统一办理标准、统一工作机制“三统一”,融合线上线下、融合条块分割“两融合”的跨区通办服务模式,实现了商事登记、税务、社保、征信、公证、知识产权、贸易促进等事项的跨区域同质通办,进一步满足了企业和群众就近办理业务的需求。