降本提效 企业开办驶入高速路

▶ 本报记者 刘琴

一个地区的营商环境好不好，企业开办环节尤为关键。近年来，我国围绕压缩企业开办时间等方面出台一系列措施，实现企业开办便利度持续提升。

日前，国家市场监督管理总局、公安部、人力资源和社会保障部等6部门联合印发《关于进一步加大改革力度不断提升企业开办服务水平的通知》，提出六方面举措提升企业开办效率。现阶段我国企业开办服务水平如何？《通知》的出台又将为企业开办带来哪些利好？

企业开办时间缩至4个工作日内

“好的营商环境就是生产力、竞争力，提升企业开办服务水平是优化营商环境的重要方面。”国家市场监管总局登记注册局副局长郑冠兰在该局举行的专题新闻发布会上说。

据世界银行营商环境评价显示，我国“开办企业”指标在全球190个经济体中的排名，已由2015年的第128位跃升至2020年的第27位。

作为世界银行营商环境参评城市，北京、上海的企业开办服务水平决定着我国的整体排名。

记者了解到，在北京，企业开办环节全部事项可在“e窗通”平台一站办理。据北京市市场监管局副局长方葆青介绍，目前北京市企业开办90%以上通过全流程电子化模式办理，实现网上一次申报、统一受理、统一反馈、一天免费办结。

在上海，创业者使用上海市开办企业“一窗通”网上服务平台，一表申请办理执照、印章、发票、员工就业参保登记等所有开办企业业务。“开办企业仅需一个环节、一天时间，不需要任何费用。”上海市市场监管局副局长彭文皓说。

近年来，随着“放管服”改革的不断深化，我国商事制度改革不断深入，企业开办驶入高速路。郑冠兰介绍，至2020年年底，全国各省（区、市）均已开通企业开办“一网通办”平台，实现“线上一表填报、线下一窗领取”，各地企业开办所需时间均已经减至4个工作日内。

营商环境好不好，企业说了算。作为政策先行先试示范区的国家高新区，更是在企业开办便利度方面走在了全国前列。今年2月26日，西安高新区不到3个小时，就为西安共创威克电子科技有限公司工作人员闫先生一次性办完企业开办手续，标志着该区率先在西安市实现了企业开办3小时全流程办结。

推动企业开办要素电子化

随着大数据等技术的发展，推动企业开办要素电子化也成为便民服务升级的手段之一。《通知》明确将电子营业执照作为企业开办相关业务的合法有效身份证明和电子签名手段。

其实，电子营业执照并不是新鲜物件。作为载有市场主体登记信息的法律电子证件，电子营业执照与纸质营业执照具有同等法律效力。从2017年起，我国推动电子营业执照无介质、不收费应用，目前已建成全国统一的电子营业执照系统，建立了全国电子营业执照库。

近年来，我国在推进电子营业执照的广泛应用方面取得积极成效。方葆青说，目前，北京市超过106万户市场主体下载应用过电子营业执照，占北京市市场主体五成，电子营业执照应用量累计达3750余万次，日均应用量超过12万次。电子执照的下载应用比例和验证应用量均居全国首位。

2020年，上海在全国首创实现了开办企业同步发放电子营业执照和电子印章，并大力推广应用。彭文皓表示，目前，电子营业执照和电子印章已在上海“一网通办”及市场监管、税务、人社、公积金等部门得到广泛应用。据统计，仅今年4月，企业使用电子营业执照登录上海“一网通办”办理各类政务服务事项就达19.5万余次。

郑冠兰介绍，截至目前，全国市场主体已下载并使用电子营业执照办理身份认证、在线登录、电子签章等业务7000多万次。

“今年，国家市场监管总局将继续推进电子营业执照跨区域、跨领域、跨层级的应用，完善电子营业执照身份验证和证照信息共享功能，全面支撑国办一体化平台的应用。同时将继续试点推动电子营业执照和电子印章的联合发放应用，为市场主体提供更加便利的网上办事服务。”郑冠兰说。

企业开办便利度将持续提升

近年来，我国相关部门出台了一系列改革措施，简环节、减时间、降成本，企业开办便利度持续提升。

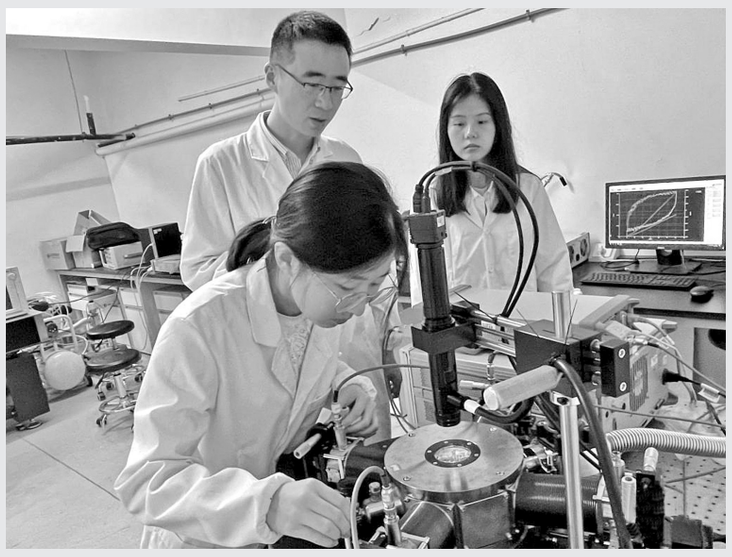
《2020中国企业发展数据年报》显示，2020年我国新增注册市场主体2735.4万家，同比增长12.8%。企查查数据显示，今年一季度全国共新注册市场主体583.6万家，同比增长58.3%。

营商环境没有最好，只有更好。目前，我国企业开办便利度虽已持续提升，但仍有继续优化的空间。“我们也看到，企业开办服务水平和社会的期待仍有较大差距，还存在着平台使用不便利、部门信息共享不充分、各地标准不统一等问题，影响了企业的办事体验。”郑冠兰说。

为解决企业开办中的难点，进一步提升我国企业开办服务水平，《通知》出台了六个方面13条改革措施，包括提高“一网通办”平台使用效率，提高企业开办身份验证服务水平，优化社保费和住房公积金账户代扣代缴服务模式等，进一步提升我国企业开办服务水平。

“这些措施都是从问题出发、从实际出发、从企业的期盼出发，有针对性地提出的。这里面既有对全国各地适用的‘规定动作’，又有支持和鼓励具备条件的地方大胆探索的‘自选动作’，为的就是让各地结合实际、更好落实。”郑冠兰说。

郑冠兰表示，国家市场监管总局将参考世界银行营商环境评价标准，结合北京、上海等地实践经验，会同相关部门共同制定《企业开办全程网上办规范（试行）》，推动解决企业开办中各地流程、标准不一致的突出问题，还将推动制定企业开办全程网上办国家标准，力争2021年12月完成标准立项，2022年完成标准制定，以此提升企业开办效率，实现基层网办全覆盖，持续打造国际一流营商环境。



近日从湖南大学获悉，该校刘渊教授团队使用范德华金属集成法，成功展示了超短沟道垂直场效应晶体管，其有效沟道长度最短可小于1纳米。这项“微观世界”的创新，为“后摩尔时代”半导体器件性能提升增添了希望。日前，这一研究成果已发表在《自然·电子学》上。图为湖南大学刘渊教授（右二）同团队成员一起工作。 新华社记者 苏晓洲/摄

“科创中国”联合体在北京成立

新华社讯 日前，在中国科协积极倡导下，由88家单位组成的“科创中国”联合体在北京宣布成立。该联合体将作为“科创中国”品牌的重要组织载体，联系创新主体、汇聚创新资源、开展跨界合作、构建协作网络、营造创新生态，促进科技经济深度融合。

中国科协常务副主席、中国科学院院士怀进鹏表示，为推动科技经济融合，中国科协于2020年推出“科创中国”品牌，打造公共技术服务与交易平台，构建以试点城市为节点的创新协作网络，促进各类创新主体的融通协作，推介了一批先导技术、新锐企业和产学融通组织，形成了一批可推广的典型模式和具有影响力的工作载体。

据介绍，“科创中国”联合体是由有关企业、科研机构、高校、产业园区、投融资机构等政产学研金服用各领域各类创新主体发起成立的开放性、非营利、非法人组织。联合体将推动跨界合作，营造创新生态，构建全链条技术服务与交易体系，探索加快创新成果转化应用的组织模式和运行机制，促进科技经济深度融合，服务区域产业转型升级和经济社会高质量发展。

中国工程院院士周济当选“科创中国”联合体第一届理事会理事长。周济表示，联合体各成员单位要优势互补，推动产学研深度融合；信息共享，畅通资政渠道；资源汇聚，营造创新生态；合作共赢，引领各地各行业创新。希望联合体能够有效团结引领广大科技工作者投身创新驱动国家经济社会发展、创新引领中国现代化未来的伟大实践中去，为建设科技强国贡献力量。 温竞华

人社部发文 加强新职业人才培养

本报讯 （记者 叶伟） 人力资源和社会保障部日前印发《关于加强新职业培训工作的通知》，以加快培养大批高素质劳动者和技术技能人才，改善新职业人才供给质量结构，支持战略性新兴产业发展。

《通知》提出，加快新职业标准开发，在组织制定新职业标准的同时，面向社会广泛征集新职业标准或评价规范。对于征集到的新职业标准或评价规范，经人社部组织评估论证后，及时上升为国家职业标准。有条件的省（自治区、直辖市）和部门（行业）可依托本地区、本部门（行业）的龙头企业、行业组织和院校等开发职业标准或评价规范，经人社部审定后，作为国家职业标准予以颁布。

《通知》要求，根据区域经济社会发展需要，适应市场需求，坚持就业导向，突出能力建设，大力开展新职业培训特别是数字经济领域人才培养。鼓励培训机构依据国家职业标准，采取多种形式开展培训。对于数字技术技能类职业，探索引入现代化手段和方式开展培训。广泛组织开展新职业技能竞赛活动，充分发挥以赛促学、以赛促训作用。结合新经济、新产业、新职业发展，建立职业与教育培训专业（项目）对应指引，修订技工院校专业目录，完善专业技术人才继续教育专业科目内容，增设与新职业对应的新专业（项目），加强新职业人才培养。

《通知》明确，有序开展新职业评价。按照有关规定，组织新职业评价机构的征集遴选，积极稳妥推行社会化评价。经备案的评价机构根据职业特点，探索多元化评价方式。创新评价服务模式，探索“互联网+人才评价”的新模式，对于数字技术技能类职业可探索采用在线评价认定模式。对评价认定合格的人员，由评价机构按照有关规定制作并颁发证书（或电子证书）。

《通知》提出，坚持以用为本，建立健全培养与使用相结合、评价与激励相联系的人才发展机制。各地人社部门要将新职业培训评价项目纳入本地职业技能提升行动“两目录一系统”，按规定落实职业技能培训补贴和职业技能鉴定补贴等政策。落实高技能人才与专业技术人才职业发展贯通相关政策，各类用人单位对在聘的高级工、技师、高级技师在学习进修、岗位聘任、职务职级晋升、评优评奖、科研项目申报等方面，比照相应层级专业技术人员享受同等待遇。

此外，《通知》还对加强组织领导和沟通协调、宣传引导和政策解读、工作指导和监督检查以及培训基础建设等提出了要求。

5月8日，以“新时代、新技能、新精彩”为主题的第九届上海市“星光计划”职业院校技能大赛总决赛开赛，约150名选手进行了健康与社会照护、花艺、珠算等6个项目的决赛。图为选手在参加机器人系统集成项目的决赛。 新华社记者 刘颖/摄

四部门发文 为国家鼓励的集成电路企业划定门槛

科技日报讯 近日，工业和信息化部、国家发改委、财政部、国家税务总局等四部门根据《国务院关于印发新时期促进集成电路产业和软件产业高质量发展若干政策的通知》及其配套税收政策有关要求发布公告，公布了国家鼓励的集成电路设计、装备、材料、封装、测试企业需要满足的条件。

公告对集成电路设计、装备、材料、封装、测试企业的职工人数、职工学历比例、营业收入比例、企业收入总额、授权发明专利数量、研发费用比例等作出了明确要求。

值得注意的是，国家对鼓励的集成电路企业，根据类别作出了不同要求。按照公告内容，对集成电路设计企业的要求比对装备、材料、封装、测试企业的要求更高，尤其体现在员工学历、年度研究开发费用占比等方面。

在员工学历要求方面，国家鼓励的集成电路设计企业需要满足以下要求：具有本科及以上学历月平均职工人数占企业月平均职工总人数的比例必须不低于50%，研究开发人员月平均数占企业月平均职工总数的比例不低于40%。相较而言，国家鼓励的集成电路装备、材料、封装与测试企业需要满足“具有大学专科及以上学历月平均职工人数占企业当年月平均职工总人数的比例不低于40%，研究开发人员月平均数占企业当年月平均职工总数的比例分别不低于20%、15%、15%”。

在年度研究开发费用占比方面，国家鼓励的集成电路设计企业比例必须不低于6%，装备、材料企业不低于5%，封装与测试企业不低于3%。

在已授权发明专利方面，国家鼓励的集成电路企业都需要拥有核心关键技术和属于本企业的知识产权，其中设计企业需要拥有与集成电路产品设计相关的已授权发明专利、布图设计登记、计算机软件著作权合计不少于8个；装备企业需要拥有与集成电路装备或关键零部件研发、制造相关的已授权发明专利数量不少于5个；材料企业需要拥有与集成电路材料研发、生产相关的已授权发明专利数量不少于5个；封装与测试企业需要拥有与集成电路封装、测试相关的已授权发明专利、计算机软件著作权合计不少于5个。

公告提出，所有国家鼓励的集成电路企业都必须具备与核心业务相适应的软硬件设施、经营场所等基本条件，并强调集成电路设计企业必须使用正版的EDA等软硬件工具。依据公告要求，满足条件的集成电路企业可以享受企业所得税优惠政策。 崔爽

我国有检验检测机构近4.9万家

本报讯（记者 叶伟） 近日，国家市场监管总局认可检测司司长董乐群在该局举行的专题新闻发布会上介绍说，截至2020年年底，全国共有检验检测机构近4.9万家，营业收入超过3570亿元，从业人员141万人，当年出具检验检测报告近5.67亿份，市场规模约占全球市场份额的20%，是全球增长最快、最具潜力的检验检测市场。

据了解，检验检测是国家质量基础设施的重要组成部分，是国家重点支持发展的高技术服务业、科技服务业和生产性服务业，在服务市场监管、提升产品质量、推动产业升级、促进经济社会高质量发展等方面发挥着重要作用。

但目前检验检测改革发展和监督管理工作也存在一些薄弱环节，如市场秩序有待进一步规范、服务供给的总体质量不够高等。为此，国家市场监管总局新制订出台了《检验检测机构监督管理办法》，修订了《检验检测机构资质认定管理办法》，使检验检测监管制度建设更加科学、完善，更好实现行业治理的制度化、规范化、程序化。

“《检验检测机构监督管理办法》体现了加强监管、规范秩序的要求，明确了检验检测机构及其人员从事检验检测活动的基本行为规范、从业要求和资质要求等。同时，明确了市场监管部门的监督管理要求，细化各级市场监督管理部门依法开展监督检查过程中可以行使的职权和义务。”董乐群说，修订《检验检测机构资质认定管理办法》体现了简政放权、优化服务的要求，固化深化行政审批制度改革成果。

北京等六市入围智慧城市与智能汽车协同发展首批试点城市

本报讯（记者 于大勇） 住房和城乡建设部、工业和信息化部日前联合发布《关于确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市的通知》，确定北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡等6个城市为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市。

按照《通知》要求，试点城市须制定完善试点工作方案备案，经专家评审通过后报住房和城乡建设部、工业和信息化部备案。试点城市还要建立健全统筹协调机制，落实资金等保障措施，确保试点工作取得成效，形成可复制可推广的经验。有关省级住房和城乡建设、工业和信息化部门要加大对试点城市的指导支持力度。

2020年11月，住房和城乡建设部办公厅、工业和信息化部办公厅印发通知，决定组织开展智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点工作，要求试点城市以加强智慧城市基础设施建设、实现不同等级智能网联汽车在特定场景下的示范应用为目标，坚持需求引领、市场主导、政府引导、循序建设、车路协同的原则，不断提升城市基础设施智能化水平，加快智能网联汽车产业发展。同时，明确了试点工作的五项主要内容，即建设智能化基础设施、建设新型网络设施、建设“车城网”平台、开展示范应用和完善标准制度。

据介绍，目前已在全国20多个城市开展了新型城市基础设施建设的试点工作，其中不少城市都申请开展智慧城市与智能汽车协同发展试点。这意味着，此次北京、上海等6个城市仅是入选的第一批试点城市，后期还有更多城市加入。