

以高质量党建推动高质量发展

▲▲ 上接1版

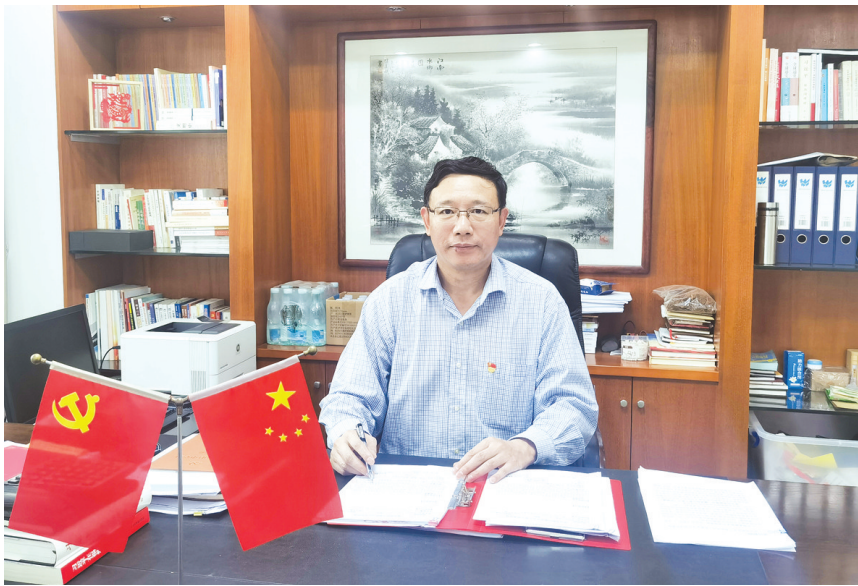
打造“红色园区” 激发创新发展活力

近年来,清远高新区坚持党建引领,高站位谋划、大力推进高新区高质量发展。通过不断优化创新创业环境,着力培育壮大发展新动能,园区经济社会发展各项工作成效显著,已成为清远高质量发展的重要引擎。

“2020年,面对突如其来的新冠肺炎疫情,在清远市委、市政府的正确领导下,清远高新区上下众志成城、共克时艰。”周岐贤告诉记者,在统筹推进疫情防控和经济社会发展的过程中,清远高新区广大党员干部发挥了先锋模范作用带头作用。

疫情暴发后,清远高新区迅速制定《清远高新区领导班子和部门包片联系企业复工复产工作方案》,园区领导班子分组分片区,深入一线推动企业做好疫情防控和复工复产。坚持党建带团建,组建6支巡查队伍,分组分片区全方位巡查为企业保驾护航。同时,出台多项促进企业复工复产的政策措施,组织22辆“复工直通车”前往湖北“点对点”接回园区90多家企业共计430名鄂籍员工及其家属,促进企业复工复产。到2020年3月10日,清远高新区规模以上工业企业复工复产155家,复工率达到100%。

近年来,清远高新区致力于打造“红色园区”,聚焦服务企业、服务人才,打造党建特色品牌,为高新区高质量发展提供坚强的组织和作风保障。一方面,扎实推进加强党的基层组织三年行动计划和模范机关建设;另一方面,创新开展路演比赛,每年举办“两新”组织趣味运动会、经



清远高新区党工委副书记、管委会主任周岐贤

验交流会等。

“最近,我们通过调研发现,园区企业开展党建工作的积极性更高了,一些企业的入党积极分子成几何级增长。”周岐贤说,越来越多的企业意识到开展党建工作的重要性。

“以园区较早开展党建工作的民营企业——广东嘉博制药有限公司为例,自成立党支部以来,结合自身实际,嘉博制药不断把党建优势转化为企业发展优势,2020年亩产税收达120多万元,成为清远高新区乃至清远市亩产税收贡献最大的企业。”周岐贤说。

据了解,广东嘉博制药有限公司党支部成立于2007年,是清远高新区第一个成立的民营企业党支部,也是最早一批非公企业党建示范点。

嘉博公司仅仅是清远高新区党建助推企业发展的一个缩影。目前,

清远高新区已建成园区党群服务中心3个,“两新”党建工作示范点6个。其中,区本级4个,广东省级2个。

谋划“三个方面” 从党史学习中汲取奋进力量

今年是建党100周年,党中央决定在全党开展党史学习教育。清远高新区将如何部署党史学习教育工作,并结合党史学习教育做好具体工作?

对此,周岐贤透露,清远高新区将以迎接建党100周年为契机,着力“三个方面”谋划,坚持做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,突出学党史、悟思想、办实事、开新局。

一是开展专题学习培训,不断深化对党的历史的系统把握。创新方式方法,增强学习教育的针对性和实

效性。同时,加大对园区形象、发展成就、中心工作的正面宣传和舆论引导力度。组织撰写《广东清远高新技术产业开发区志》,重点展示1992年以来,清远高新区各阶段的改革创新发展情况,讲好高新区故事。

二是打造区域化党建品牌,以党建活动为抓手为建党100周年献礼。按照科技部火炬中心的安排部署,秉承红色基因、秉承创新驱动理念、秉承集聚人才理念、秉承精品示范理念,认真落实“珠三角国家高新区党建联盟”,撬动广东省内国家高新区在更多领域、更深层次的合作,发挥以点带面“倍数效应”,强化党建引领园区高质量发展作用;打造“党建+”服务平台,升级改造一批园区或企业的党群服务中心,打造零距离、嵌入式、接地气的基层一线党建工作阵地,构建区域化党建服务平台、党建展览平台集群;举办清远高新区“两新”组织竞争性扶持党建项目路演比赛,设立党建项目扶持基金,探索推动“两新”组织党建新模式,推动党建引领企业高质量发展。

三是开展“我为群众办实事”实践活动,切实解决群众最关心最直接最现实的利益问题。重点实施产业提升专项行动、园区环境提升专项行动、完善政策体系专项行动、人才引进专项行动、优化政务服务专项行动、精神文明提升专项行动等六大专项行动。

“我们将以党史学习教育为契机,进一步提升园区党建管理水平,提升干部队伍素质,从而提高实现创新驱动发展示范区和高质量发展先行区‘双区’目标的水平和能力,切实让‘十四五’开局之年走好走稳。”周岐贤说。

自动驾驶发展迎政策“风口”

北京打造国内首个智能网联汽车政策先行区

► 本报记者 刘琴

近日,北京市发布《智能网联汽车政策先行区总体实施方案》,率先在国内设立首个智能网联汽车政策先行区,并为百度、滴滴、小马智行等企业颁发政策先行区首批道路测试牌照。这也为近年来发展迅速的自动驾驶产业增添政策“新柴”。

产业发展 亟需政策创新突破

目前,智能网联汽车已成为全球科技竞争新的制高点,也是北京市构建数字经济新生态的重点发展方向。

近年来,北京市高度重视智能网联汽车产业的发展,在技术创新、政策环境设置规范、道路开放里程、产业生态等方面一直走在全国前列。据此前发布的《北京市自动驾驶车辆道路测试报告》显示,截至目前,北京市自动驾驶开放测试道路200条699.58公里,安全测试里程突破268万公里。

“经过各方的共同努力,示范区的1.0建设已经基本完成。同时,我们也认识到,智能网联汽车产品形态新、技术迭代快,现有管理体系难以满足企业发展需要,急需政策创新突破。”北京市经济和信息化局副局长姜广智道出了政策先行区的设立初衷。

营造良好 自动驾驶营商环境

《实施方案》明确,依托高级别自动驾驶示范区设立北京市智能网联汽车政策先行区,发挥政策叠加效应,为企业在京发展营造良好的“自动驾驶营商环境”。

据悉,政策先行区实施范围包括亦庄新城225平方公里规划范围,大兴国际机场以及京台高速、京津高速等6条环绕亦庄的高速和城市快速路段。

“政策先行意味着这一区域将有一批新政策、好政策走在前面。”北京经开区工委委员、管委会副主任孔磊介绍,这些政策主要

涉及5大类任务措施和18项先行先试的重点工作,将构建适度超前的政策管理体系,支撑新产品、新技术和新模式应用推广,全面提升北京市对国内外创新资源的吸引集聚能力,积极引领和赋能智能网联汽车产业发展。

“通过先行先试,推动法律、法规、标准的逐步成型,有助于形成可复制、可推广的管理模式,促进创新监管政策在北京市实施,继续保持北京市在智能网联汽车产业方面的引领带动作用。”孔磊说。

产业发展再迎“风口”

政策先行区的设立,正在加速赋能整个产业的发展。据了解,政策先行区开创性地将高速路、城市快速路向自动驾驶企业开放,鼓励经过充分验证的智能网联汽车在政策先行区率先开展试运行及商业运营服务,覆盖自动驾驶出行服务、智能网联公交车等规模化试运行和商业运营服务,企业在商业运营过程中可提供收费服务。此外,政策先行区还支持智能网联汽车异地测试结果互认。

随着5G、物联网、人工智能的发展,汽车的智能化和网联化发展成为行业共识,汽车产业也在加速升级。根据《中国智能网联汽车产业发展白皮书》预测,到2025年,国内智能网联产业市场规模将突破万亿,占汽车销量50%,智能汽车联网化将成为新一代汽车发展的必然选择。

无人配送车属于自动驾驶产业过程发展中出现的新产品,应用场景与技术已相对成熟,但产品始终处于管理空白区,取得上路合法身份困难重重。

据悉,政策先行区允许无人配送车获取路权上路运营,未来还将采用逐步推进的方式,扩大其活动范围,衍生出零售、安防等新的应用场景,实现此类车辆的商业化应用,将有助于培育面向未来的“无人经济”新产品新业态。

公益广告

4.26
世界知识产权日

全面加强知识产权保护 推动构建新发展格局

保护知识产权、助力创新创业

