2月份产销增速同比超过300%

汽车工业“满血”恢复中

► 本报记者 于大勇

中国汽车工业协会近日发布的最新数据显示，由于国内消费需求稳步恢复，加之2020年2月基数较低，2021年2月份，我国汽车产业延续了较好的发展态势，产销增速同比超过300%。对此，专家表示，目前我国汽车工业正处于较好的恢复中，但对于超高增速应理性看待，不应过度解读。

位于潍坊高新区的福田汽车生产车间 图片来源：潍坊高新区

产销同比增速超高

2021年2月，我国汽车产销分别完成150.3万辆和145.5万辆，同比分别增长4.2倍和3.6倍。其中，乘用车产销分别完成116.2万辆和115.6万辆，同比分别增长4.8倍和4.1倍；商用车产销分别完成34.0万辆和29.9万辆，环比分别下降28.8%和34.8%，同比分别增长2.8倍和2.5倍，

“2月份产销同比呈现大幅增长的原因有两点：一是2020年2月受疫情影响导致产销基数水平较低；二是当前市场需求仍在恢复。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说，受疫情原因影响，2020年同期基数低，这是造成2021年2月产销量倍增的主要原因。“对于这种倍增，要有正确的认知。”

“从细分车型来看，商用车中，重型货车产销超过轻型货车，且继续刷新当月历史纪录，延续较好的发展态势。乘用车对比2019年、2018年累计历史数据来看，产销仍然出现下降，说明市场消费继续处于恢复之中。”陈士华说。

2021年1-2月，汽车产销分别完成389.0万辆和395.8万辆，同比分别增长88.9%和76.2%。其中，乘用车产销分别完成307.2万辆和320.1万辆，同比分别增长87.0%和74.0%；商用车产销分别完成81.8万辆和75.7万辆，同比分别增长96.3%和86.2%。

“总体而言，我国汽车工业正处于较好的恢复中。”中汽协副总工程师许海东介绍，2021年1-2月，我国经济运行延续了2020年二季度以来稳定恢复的态势。春节过后，投资项目开复工率、施工企业开工率均高于往年，2月份制造业采购经理指数（PMI）连续12个月在荣枯线之上，表明经济保持扩张态势。

“消费市场总体活跃。从需求指标看，2021年春节期间零售餐饮消费比2019年春节增长了4.9%，说明消费需求稳步恢复。在这样的背景下，汽车产业延续了较好的发展态势。”许海东说。

新能源汽车刷新纪录

2021年2月，国内新能源汽车产销分别完成12.4万辆和11万辆，同比分别增长7.2倍和5.8倍，连续8个月刷新当月产销历史纪录。其中，纯电动汽车产销分别完成10.7万辆和9.2万辆，同比分别增长7.2倍和5.8倍；插电式混合动力汽车产销分别完成1.6万辆和1.7万辆，同比分别增长7.4倍和5.9倍。

“国内新能源汽车产销继续刷新当月历史纪录，从数量上看继续保持较大的规模。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，2月份国内新能源乘用车市场多元化发力，销量突破万辆的企业有上汽通用五菱、特斯拉中国和比亚迪。

2021年1-2月，我国新能源汽车产销分别完成31.7万辆和28.9万辆，同比分别增长3.9倍和3.2倍。其中，纯电动汽车产销分别完成27.3万辆和24.3万辆，同比分别增长4.6倍和3.6倍；插电式混合动力汽车产销分别完成4.4万辆和4.6万辆，同比分别增长1.7倍和1.8倍。

“从前两个月的销量来看，我国新能源汽车市场呈现出电动化越走越强的趋势，插电式混合动力车型占新能源汽车市场份额持续下降。”崔东树表示，目前插电式混合动力车型与纯电动车型比例约为2∶8。“这也符合《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》提出的‘纯电动汽车成为新销售车辆的主流’要求。”

未来发展稳中向好

“3月份是全年农业和建筑等领域的启动时期，对车辆需求处于全年最高位水平，卡车、客车的销量都是年内高位，乘用车的产销也是处于传统周期的相对高位。”对于国内车市未来的走向，崔东树表示，3月有23个工作日，是2021年工作日最多的月份，有利于生产销售的开展。

“今年的政府工作报告提出，为更大激发市场主体活力，推进汽车行业生产准入和流通管理全流程改革。稳定增加大宗消费，取消对二手车交易不合理限制，增加停车场、充电桩、换电站等设施，加快建设动力电池回收利用体系。”在崔东树看来，这些举措将会有效促进国内私车普及，从而拉动汽车产销量的快速增长。

“汽车行业的本质是‘衣食住行’中的‘行’，‘出行’属于人类的基本需求，有可持续的市场需求，只要汽车行业能够跟上技术变革步伐，前景光明。”崔东树说。

中汽协认为，展望未来，我国经济仍将持续稳定恢复，今年的政府工作报告提出GDP增长6%以上，明确了稳定增加汽车、家电等大宗消费的政策取向，同时今年2月份出台的《商务部办公厅关于印发商务领域促进汽车消费工作指引和部分地方经验做法的通知》对汽车消费也将带来利好作用。针对行业热点问题，工信部近期正在组织行业力量共同化解芯片危机，逐步缓解“卡脖子”关键技术对行业的不利影响，由此判断未来汽车产业仍会保持稳中向好的发展态势。

在肯定光明的同时，中汽协也坦言，我国经济的恢复仍然面临一些风险挑战，新冠肺炎疫情还在全球蔓延，世界经济形势严峻复杂，不稳定不确定因素增多；国内经济恢复的基础尚不牢固，居民消费仍受制约，投资增长后劲不足，中小微企业和个体工商户困难较多，这些因素也将在一定程度上影响汽车市场的稳定恢复。

五部门发文加大金融支持 推进可再生能源有序发展

本报讯（记者 于大勇） 近日，国家发改委、财政部、中国人民银行、国家银保监会、国家能源局联合印发《关于引导加大金融支持力度 促进风电和光伏发电等行业健康有序发展的通知》，旨在纾解我国部分可再生能源企业受多方面因素影响而产生的现金流紧张、生产经营困难，推动我国风电、光伏发电等行业快速发展。

大力发展可再生能源是推动绿色低碳发展、加快生态文明建设的重要支撑，是应对气候变化、履行我国国际承诺的重要举措，我国实现2030年前碳排放达峰和努力争取2060年前碳中和的目标任务艰巨，需要进一步加快发展风电、光伏发电、生物质发电等可再生能源。

《通知》明确，金融机构要按照商业化原则与可再生能源企业协商展期或续贷。对短期偿付压力较大但未来有发展前景的可再生能源企业，金融机构可以按照风险可控原则，在银企双方自主协商的基础上，根据项目实际和预期现金流，予以贷款展期、续贷或调整还款进度、期限等安排。

金融机构按照市场化、法治化原则自主发放补贴确权贷款。已纳入补贴清单的可再生能源项目所在企业，对已确权应收未收的财政补贴资金，可申请补贴确权贷款。金融机构以审核公布的补贴清单和企业应收未收补贴证明材料等为增信手段，按照市场化、法治化原则，以企业已确权应收未收的财政补贴资金为上限自主确定贷款金额。申请贷款时，企业需提供确权证明等材料作为凭证和抵押依据。

《通知》提出，要对补贴确权贷款给予合理支持。各类银行金融机构均可在依法合规前提下向具备条件的可再生能源企业在规定的额度内发放补贴确权贷款，鼓励可再生能源企业优先与既有开户银行沟通合作。相关可再生能源企业结合自身情况和资金压力自行确定是否申请补贴确权贷款，相关银行根据与可再生能源企业沟通情况和风险评估等自行确定是否发放补贴确权贷款。贷款金额、贷款年限、贷款利率等均由双方自主协商。

同时，通过核发绿色电力证书方式适当弥补企业分担的利息成本。补贴确权贷款的利息由贷款的可再生能源企业自行承担，利率及利息偿还方式由企业和银行自行协商。为缓解企业承担的利息成本压力，国家相关部门研究以企业备案的贷款合同等材料为依据，以已确权应收未收财政补贴、贷款金额、贷款利率等信息为参考，向企业核发相应规模的绿色电力证书，允许企业通过指标交易市场进行买卖。在指标交易市场的收益大于利息支出的部分，作为企业的合理收益留存企业。

《通知》提出，优先发放补贴和进一步加大信贷支持力度。企业结合实际情况自愿选择是否主动转为平价项目，对于自愿转为平价项目的，可优先拨付资金，贷款额度和贷款利率可自主协商确定。

《通知》还提出，基础条件好、积极性高的地方，以及资金需求特别迫切的企业可先行开展试点，积极落实国家政策，并在国家确定的总体工作方案基础上探索解决可再生能源补贴问题的有效做法。鼓励开展试点的地方和企业结合自身实际进一步开拓创新，研究新思路和新方法，使政府、银行、企业等有关方面更好的形成合力，提高工作积极性。对于试点地方和企业的好经验好做法，国家将积极向全国推广。

近年来，河北省唐山市丰润区把发展先进装备制造业作为提质增效、转型升级的战略举措，打造以轨道交通、装配式建筑、汽车零部件等为核心的特色装备制造产业基地，助力经济高质量发展。据介绍，2020年该区装备制造业增加值占比达到23.9%。图为工人在唐山市丰润区一家传动设备企业的生产线上工作。 新华社记者 杨世尧/摄

“十四五”我国将组建10家亿吨级煤企

本报讯 近日，中国煤炭工业协会发布的《2020煤炭行业发展年度报告》显示，2020年全国煤炭产量39亿吨，到“十四五”末，国内煤炭产量控制在41亿吨左右，全国煤炭消费量控制在42亿吨左右。全国煤矿数量控制在4000处左右，建成智能化煤矿1000处以上。培育3-5家具有全球竞争力的世界一流煤炭企业。推动企业兼并重组，组建10家亿吨级煤炭企业。

“十三五”期间，煤炭行业去产能目标任务超额完成。截至2020年年底，全国累计退出煤矿5500处左右、退出落后产能10亿吨/年以上，超额完成国务院提出的化解煤炭过剩产能的目标。

去产能的同时，煤炭供给体系的质量显著提升。该报告显示，截至2020年年底，全国煤矿数量减少到4700处以下、平均单井（矿）产能提高到110万吨/年以上。我国已建成年产120万吨以上的大型现代化煤矿1200处，产量占全国的80%左右。其中，建成年产千万吨级煤矿52处，产能8.2亿吨/年。

此外，煤炭企业战略性重组步伐加快。神华集团与国电集团合并重组为国家能源投资集团，山东能源与兖矿集团联合重组成立新山东能源集团，中煤能源兼并重组国投、保利和中铁等企业的煤矿板块，山西省战略重组成立晋能控股集团和山西焦煤集团，甘肃省、贵州省、辽宁省分别重组成立甘肃能源化工投资集团、盘江煤电集团、辽宁省能源集团。战略重组后，国家能源集团、晋能控股集团、山东能源集团、中煤能源集团等4家企业煤炭产量超过2亿吨，陕西煤业化工集团、山西焦煤集团等2家企业产量超过1亿吨。

该报告指出，“十四五”重点任务之一是推动煤炭产业转型升级。化解过剩产能，淘汰落后产能，建设先进产能，建设和改造一大批智能化煤矿。“十四五”末智能化生产煤矿预计控制在1000处以上，相比2020年的494处大幅度增加。同时，促进煤炭组织结构调整，建设大型煤炭企业集团。此外，鼓励大型煤炭企业建立老矿区振兴发展基金，支持煤炭企业跨行业、跨区域、跨所有制兼并重组，稳妥解决老矿区的历史遗留问题。

未来煤炭行业集中度将大幅提升。目前，前8家大型企业原煤产量18.55亿吨，占全国的47.6%。其中，亿吨级以上企业煤炭产量16.8亿吨，占全国的43%。随着煤炭企业兼并重组步伐加快，该比例将进一步提高。

该报告认为，2021年煤炭供给体系质量将稳步提升，煤炭中长期合同价格将稳定在合理区间，市场价格保持基本平衡趋势。

王璐 栾松巍

产业资讯

新疆打破新能源市场化交易占比“天花板”

新华社讯 风光资源丰富的新疆，今年打破新能源市场化交易占比“天花板”，解除了市场化交易电量中新能源占比不超13%的限制，即市场主体购买新能源电，不再需要与火电“打捆”配比，可以实现全绿电消费。

近日从新疆电力交易中心有限公司获悉，受打破交易占比“天花板”措施影响，新疆2021年首批成交的市场化交易电量中，新能源电量达90亿千瓦时，同比增长107%，新能源占首批成交电量的1/4以上，规模创历史新高。

据介绍，随着“碳达峰、碳中和”目标的提出，市场主体购买新能源电的诉求日益强烈。而且，以前新能源作为稀缺资源，只能与火电“打捆”参与交易，以避免分配不均。经过近些年来的快速发展，至2020年末，新疆新能源装机3561万千瓦，年发电量达585亿千瓦时，发电量连续5年增长。所以，新疆新能源电已经具备独立参与市场化交易的条件。

“十三五”期间，新疆电力交易中心累计组织新疆新能源替代交易21批次535亿千瓦时，2600多家各类市场主体从中受益，促进了新能源发展和消纳。 杜刚

青海180亿元单晶硅棒项目开建

新华社讯 近日，青海高景光伏科技产业园50GW直拉单晶硅棒项目在西宁奠基动工。该项目的落户建设将带动青海光伏全产业链发展，助力当地打造光伏产业集群。

青海高景光伏科技产业园50GW直拉单晶硅棒项目总投资约180亿元，主要研发制造大尺寸单晶硅棒。项目计划分三期投资建设，全部投产后预计可实现年产值约170亿元，创造8000-10000个就业岗位。

青海地处青藏高原，光伏资源优渥，全省太阳能可开发量超过30亿千瓦。近年来，青海陆续出台《青海省太阳能综合利用总体规划》《青海省创建国家清洁能源示范省实施方案》等一系列规划和政策，加速光伏产业发展。

西宁是我国西北地区重要光伏产业基地，目前已建成包括多晶硅、单晶硅、晶硅电池、光伏组件、光伏玻璃等一批项目，光伏产业聚集和辐射带动效果明显。

据悉，除50GW直拉单晶硅棒项目落户外，青海省内的光伏智能工厂200兆瓦N型电池项目已投产，青海亚洲硅业半导体有限公司年产3万吨电子级多晶硅项目一期工程去年开工。一系列光伏产业项目的落地投产，将助推青海光伏产业集群加速壮大，成为当地特色支柱产业。 解统强

江苏太湖船舶电动化改造开启

新华社讯 近日，太湖流域首艘电动作业船——“太湖电动001号”在江苏无锡下水，今后太湖流域生态治理作业船只、旅游船只将逐步电动化。

据介绍，目前覆盖太湖流域的船舶岸电系统已初步建成，至2025年年底，国网江苏省电力有限公司将与江苏环太湖地区政府及社会各方积极合作，共同推动江苏太湖流域景区电动游船全覆盖，1100艘作业船全部实现电动化。

“太湖电动001号”电动作业船采用了“油改电”技术，其蓄电池可储存250度电，相当于5辆电动汽车电量。实施“油改电”改造后，按每年运营150航次计算，年用电3万度，可替代18000升柴油。

经初步测算，江苏太湖流域生态治理作业和旅游船舶全部实现电动化改造后，每年可减少二氧化碳排放75000吨，这相当于27563辆私家车一年的二氧化碳排放量。

另据了解，除推进船舶电动化，江苏环太湖流域还将推动景区200余辆接驳车的电动化改造，打造环太湖流域绿色文旅圈，力争“十四五”末实现电气化景区全覆盖。 朱国亮