

12月产销突破20万辆 2020年产销超过130万辆 产销两旺 新能源汽车驶向“快车道”

▶ 本报记者 于大勇

2020年12月产销双双超过20万辆,再创历史新高;全年产销双双突破130万辆。通过多年来对新能源汽车整个产业链的培育,新能源汽车越来越受到消费者的认可。市场快速发展的同时,政府部门也将继续加码,采取措施进一步助推新能源汽车高质量发展。

产销创历史新高

中国汽车工业协会发布的最新统计数据,2020年12月,新能源汽车产销继续保持快速增长,产销双双超过20万辆,再创历史新高,分别达到23.5万辆和24.8万辆,环比分别增长17.3%和22.0%,同比分别增长55.7%和49.5%。

“从乘联会的零售数据看,2020年12月,新能源乘用车零售量达到20.6万辆,相对于2019年12月份走势大幅提升,体现了新能源乘用车具有一定的市场需求。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

数据显示,2020年我国新能源汽车产销为136.6万辆和136.7万辆,同比分别增长7.5%和10.9%。在新能源汽车主要品种中,与2019年相比,纯电动汽车和插电式混合动力汽车产销均呈增长。

“2020年,新能源汽车产销增速较2019年双双实现了由负转正。”中汽协副秘书长陈士华表示,通过多年来对新能源汽车整个产业链的培育,各个环节逐步成熟,丰富和多元化的新能源汽车产品不断满足市场需求,使用环境也在



图片来源:本报图片库

逐步优化和改进。在一系列因素的共同影响下,新能源汽车越来越受到消费者的认可,这也直接推动2020年新能源汽车产销创历史新高。

崔东树介绍,2020年我国车市呈现“V型”反转态势,其中新能源汽车呈现前低后高走势。“乘联会发布的数据显示,2020年新能源汽车销量上半年增速为负43.0%,下半年增速为72.0%。这既有基数因素,也有新能源汽车新动能积蓄的过程。”

未来市场机会

“由于春节因素,2021年1月份有20个工作日,较2020年同期增加3个工

作日,叠加2020年1月份受疫情影响产生的低基数,因此2021年1月汽车大幅增长是必然的结果。”在崔东树看来,与车市走势整体向好一致,新能源汽车喜迎“开门红”已成定局。同时,有车家庭的第二辆汽车消费将成为我国新能源汽车未来重要的市场机会。

“2020年,新能源汽车的新动能已然体现,即以特斯拉为代表的高端车型和以宏光MINI为代表的微型电动车成为拉动新能源汽车市场增长的核心力量。两者的核心都是加速降低低成本,满足更多消费者需求,这是新能源汽车行业可持续发展的关键推动因素。”崔东树认为,目前我国新能源汽车销量的主要机会还是有车家庭

的第二辆汽车消费。

“目前,销量较高的私人用途A00级电动汽车,与过去共享领域使用的A00级电动汽车存在本质上的差异。过去,A00级电动汽车很多是作为分时租赁等场景运用在大城市共享用车领域。而目前A00级电动汽车主要是作为私人的第二辆代步车辆使用。”在崔东树看来,市场定位变化之后,A00级电动汽车也挖掘了更大的私人代步出行市场。

除了A00级乘用车市场,电动汽车在B级车市场的前景也同样被看好。崔东树表示,B级电动汽车已成为限购限行城市家庭第二辆车的重要选择。其原因在于疫情之下的家庭出行条件进一步的强化。“在限购限行城市,电动汽车的优势相对比较明显,即不限牌照、不限行。这就使得这些家庭购买第二辆汽车时会优先选择电动汽车”。

“由于部分家庭的消费档次相对较高,在购买第二辆汽车时选择电动汽车既可以展示环保意识,同时也可以彰显与众不同的个性。因此,B级电动汽车将会获得比较好的发展机遇。”崔东树说。

五方面发力

伴随市场接受度提高,新能源汽车的发展愈发被看好。同时,作为主管部门的工业和信息化部也在发力。

近日,工业和信息化部相关负责人表示,工信部将从实施强链补链行动、

加快核心技术攻关等5个方面推动新能源汽车产业高质量发展。

“2020年,我国经受住新冠肺炎疫情冲击,推动汽车产业逆势而上,在规模和质量上都交出了亮丽的答卷,全年新能源汽车产销量同比大幅度增长。同时,基于全新纯电驱动平台设计的车型成为主流。”该负责人说,“展望未来,我国新能源汽车产业发展处于重要战略机遇期,但是机遇和挑战都有新的发展变化。如何优化产业布局,更好保持供应链畅通,成为全行业必须回答的关键问题。”

该负责人表示,作为行业主管部门,工业和信息化部将与相关部门一道,以新发展理念为引领,加强统筹,综合施策,加快推进新能源汽车产业高质量发展,以技术强、产业强、设施强引领全球汽车产业电动化进程,重点做好实施强链补链行动、加快核心技术攻关、加大推广应用力度、优化产业发展环境、深化高水平开放合作等五个方面工作。

据介绍,实施强链补链行动,主要是编制行动方案,从供需两端发力,贯通技术攻关、平台支撑、示范应用等3个环节,优化使用环境,推动品牌向上,全面提升产业链竞争力。优化产业发展环境方面,主要是围绕碳达峰、碳中和的目标要求,研究制定汽车产业实施技术路线图,深化“放管服”改革,有序开放代工生产。同时,还要用好市场规则,推动提升产业集中度,避免低效重复建设。

稀土管理条例公开征求意见

本报讯(记者 于大勇)近日,工业和信息化部公开征求对《稀土管理条例(征求意见稿)》的意见,旨在依法规范稀土开采、冶炼分离等生产经营秩序,有序开发利用稀土资源,推动稀土行业高质量发展。

工业和信息化部指出,稀土是重要的战略资源,也是不可再生资源。我国是稀土资源大国,在稀土生产及稀土利用领域具有举足轻重的地位,加快制定《条例》,从法律上明确稀土管理各项制度,有利于维护我国国家利益和战略资源产业安全。

据了解,《条例》共29条,明确稀土管理职责分工,稀土开采、冶炼分离投资项目核准制度,稀土开采和冶炼分离总量指标管理制度等,并强调加强稀土的全产业链管理,强化监督管理。

《条例》强调源头治理,明确了项目核准、总量指标管理等要求,稀土开采企业、稀土冶炼分离企业应按主管部门确定的指标使用方案实施开采或冶炼分离。

在加强稀土行业全产业链管理上,流通方面,《条例》规定任何单位或者个

人不得收购、销售非法开采、冶炼分离的稀土产品。综合利用方面,鼓励和支持利用环境友好的技术、工艺,对含有稀土的二次资源进行回收利用,禁止综合利用企业利用含有稀土的二次资源以外的稀土产品作为原料从事冶炼分离生产活动。产品追溯管理方面,工信部会同相关部门建立稀土产品追溯系统,稀土开采企业、稀土冶炼分离企业、稀土金属冶炼企业应当将生产、销售数据及其包装、发票信息录入追溯信息系统。进出口管理方面,规定稀土产品进出口企业应当遵守对外贸易、出口管制等法律法规。

此外,《条例》强化监督管理,建立了以随机抽查为主的日常监督管理制度,明确了主体责任和处罚措施。

根据《条例》,工业和信息化部会同国家发改委、自然资源部等部门,依据稀土行业发展规划、矿产资源部规划及国家产业政策,综合考虑环境承载能力、资源潜力、市场需求以及开采、冶炼分离技术水平等因素,研究拟定稀土开采总量指标和稀土冶炼分离总量指标,报国务院批准后向社会公布。

我国将加快推进能源体系清洁低碳发展

本报讯(记者 于大勇)在近日国家发改委举行的例行新闻发布会上,国家发改委政研室主任、新闻发言人袁达表示,国家发改委将抓紧研究出台相关政策措施,加快构建适应高比例可再生能源发展的新型电力系统,积极推动经济绿色低碳转型和可持续发展。

袁达表示,2020年中央经济工作会议明确将“做好碳达峰、碳中和工作”列为2021年八大重点任务之一,国家发改委将会同各地区各部门着力做好调整能源结构、推动产业结构转型、提升能源利用效率、加速低碳技术研发推广等方面的工作。

为大力调整能源结构,国家发改委将推进能源体系清洁低碳发展,稳步推进水电发展,安全发展核电,加快光伏和风电发展,加快构建适应高比例可再生能源发展的新型电力系统,完善清洁能源消纳长效机制,推动低碳能源替代高碳能源、可再生能源替代化石能源。同时,推动能源数字化和智能化发展,加快提升能源产业链智能化水平。

为加快推动产业结构转型,我国将大力淘汰落后产能、化解过剩产能,优化存量产能,严格控制高耗能行业新增产能,推动钢铁、石化、化工等传统高耗能行业

转型升级。积极发展战略性新兴产业,加快推动现代服务业、高新技术产业和先进制造业发展。

为着力提升能源利用效率,国家发改委将完善能源消费双控制度,严格控制能耗强度,合理控制能源消费总量,建立健全用能预算等管理制度,推动能源资源高效配置、高效利用。继续深入推进工业、建筑、交通、公共机构等重点领域节能,着力提升新基建能效水平。

为加速低碳技术研发推广,我国将坚持以市场为导向,更大力度推进节能低碳技术研发推广应用,加快推进规模化储能、氢能、碳捕集利用与封存等技术发展,推动数字化信息化技术在节能、清洁能源领域的创新融合。

为健全低碳发展体制机制,国家发改委将加快完善有利于绿色低碳发展的价格、财税、金融等经济政策,推动合同能源管理、污染第三方治理、环境托管等服务模式创新发展。

此外,努力增加生态碳汇。加强森林资源培育,开展国土绿化行动,不断增加森林面积和蓄积量,加强生态保护修复,增强草原、湿地、湖泊、湿地等自然生态系统固碳能力。



历经4年建成的上海轨道交通15号线,于1月23日开通初期运营。该线路全长近43公里,设地下车站30座,其中换乘站13座。15号线是目前国内具备最高等级(UTO)全自动驾驶的轨道交通线路。图为工程技术人员在车站内观察进站列车的运行状态。

新华社记者 方喆/摄

2020年我国高技术制造业同比增7.1%

本报讯 “2021年,我国经济形势向好的同时也面临一些风险和挑战。”在国务院新闻办公室近日举行的新闻发布会上,工业和信息化部党组成员、总工程师、新闻发言人田玉龙表示,2020年我国工业经济保持平稳恢复的态势,新兴产业发展加快培育壮大,政策落地助力企业脱困,“2021年将着重在产业技术高级化、产业链现代化上下功夫”。

2020年,面对疫情冲击和严峻国内外形势,我国工业经济保持平稳恢复的态势,规模以上企业工业增加值同比增长2.8%,一季度的受疫情冲击比较大,下降8.4%。二、三、四逐级回升。制造业30大类中的20个类别增加值实现增长,2020年前11个月规模以上企业利润增长达到2.4%,全年工业产能利用率达到74.5%,说明平稳恢复的态势是持续向好的。

“新兴产业发展加快培育壮大,态势非常好。”田玉龙表示,以高技术制造业为代表的新产业新动能逆势增长,结构调整、动能转换持续推进,高技术制造业同比增长达到7.1%,高于整体工业4.3个百分点,智能化、升级型的新型产品保持快速增长,特别是工业机器人、新能源汽车、集成电路、微型计算机设备产量增长比较快。在整体制造业投资下降的情况下,高技术制造业投资增速达到了11.5%,特别是在5G、工业互联网等新型基础设施加速建设,对传统产业转型起到了很大推动。

据了解,2020年全年累计清偿拖欠民营和中小企业账款1865亿元,这对企业生产经营状况改善发挥了重要作用。12月份,制造业采购经理指数PMI为51.9%,连续10个月保持在荣枯线上方,总体来说企业经营状

态在逐渐改善。

田玉龙说,2021年经济形势向好的同时也面临一些风险和挑战,工业和信息化部将着重在产业技术高级化、产业链现代化上下功夫,充分发挥我国大规模市场的韧性和潜力,特别是抗击疫情成果和复工复产积累的经验,进一步发挥完备的制造体系和强大配套能力,提升产业的全球竞争力,促进工业经济运行保持在合理区间。

田玉龙表示,在全球疫情和经济下滑存在不确定、不稳定因素影响下,企业特别是中小企业经营困难依然存在,工业平稳运行还存在不少压力和挑战。工信部将努力巩固工业经济回升向好态势,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

赵超

产业资讯

江苏实现充电桩乡镇全覆盖

新华社讯 近日从国网江苏省电力有限公司获悉,2020年江苏乡镇地区共新建电动汽车充电桩4838个,在全国率先实现充电桩乡镇全覆盖,有效破解乡镇居民电动汽车充电难题。

据国网江苏省电力有限公司介绍,截至2020年底,江苏累计推广应用电动汽车突破20万辆,拥有充电桩数量近10万个,数量均居全国前列,但此前约90%的充电桩建在城市市区范围内,乡镇地区电动汽车车主充电需求与日俱增。

为此,国网江苏省电力有限公司2020年新增充电设施投资3.7亿元,重点推进充电设施乡镇全覆盖,所建充电桩具备24小时对外服务能力。“以前电动校车得去县里找充电桩,现在镇上小学内就有,接送学生方便多了。”江苏省盐城市滨海县通榆镇中心小学校车司机李泉说。

据了解,为进一步提升充电服务品质,国网江苏省电力有限公司还成功研发了电动汽车电池安全充电监测系统,可动态跟踪充电状态下汽车电池性能数据。未来将在全省逐步推广电池运行状态检测和评估服务,加强保障电动汽车运行安全。何磊静

宁夏“西电东送”累计外送电量突破4200亿千瓦时

新华社讯 近日从宁夏发改委获悉,宁夏作为国家“西电东送”工程的重要省区,截至2020年底,累计外送电量突破4200亿千瓦时,外送市场遍及全国十几个省份。

据宁夏发改委能源发展处介绍,2010年11月,宁夏首条直流大通道±660千伏银东直流建成投运,开启了宁夏电力大规模外送的先河;2016年8月,±800千伏特高压灵宝直流投运,实现了宁电外送换挡提速。

宁夏通过合理安排电网运行方式、风光火打捆交易、抢抓现货市场交易、省间电力互济等举措,持续提升外送通道利用率。银东直流利用小时数维持在7700小时左右,是商业运行效益最好的跨省区直流输电工程;2020年,灵宝直流利用小时数达到6229小时。

近年来,宁夏两条电力外送通道以每年百亿千瓦时的增速不断刷新纪录:2018年565亿千瓦时,2019年666亿千瓦时,2020年793亿千瓦时。宁夏“西电东送”不仅实现了全国范围内资源的优化配置,也为“十四五”谋划建设宁夏至华中特高压直流外送通道,形成向华北、华东、华中地区送电的新格局奠定了坚实基础。许晋豫

山东淘汰13家炼油落后产能

本报讯 近日,山东省化工专项行动办公室公示了山东省淘汰200万吨以下炼油产能情况,截至2020年11月底,经核查发现的13家200万吨以下炼油产能企业的炼油装置已拆除完毕。此次涉及的13家企业分布在东营、临沂、菏泽三市,共淘汰产能396万吨,仅东营市淘汰产能就达到370万吨。

据山东省经济和信委委员会相关负责人介绍,本次产能淘汰主要根据2018年山东省政府发布的《关于加快七大高耗能行业高质量发展的实施方案》。从13家企业运行状况来看,其中部分企业的炼油装置已多年处于闲置或者间歇性开工状态,整体产能利用率较低。

据介绍,山东省在全国化工产业版图占有举足轻重的地位,国家重点统计的化工产品均有分布,形成了炼化、化肥、无机化工、有机化工、橡胶加工、精细化工、合成材料“七大板块”产业体系,重点化工产品产量位居全国前列,但在多年快速发展的同时,也积累了一些“小、散、乱、差”“老、粗、笨、重”等问题。

在淘汰落后产能的同时,山东还明确了346家企业为“发展壮大一批”化工企业,并发布了51个科技含量高、市场前景良好、延长产业链的优质化工投资项目名单。丛民