

# 连续8个月呈现同比增长 2020年产销量有望达2500万辆 我国汽车产业在乐观中走向2021

▶ 本报记者 于大勇

中国汽车工业协会近日发布的最新数据显示,2020年前11个月,国内汽车产销量双双突破2200万辆,降幅较1-10月分别持续收窄,2020全年产销量突破2500万辆在望。专家表示,2021年,随着一系列重大利好政策的推动,综合种种因素考量,我国汽车总销量或将达到2630万辆,并在“十四五”期间保持稳定态势。

## 整体产销增长持续向好

数据显示,2020年11月,我国汽车产销分别完成284.7万辆和277.0万辆,环比分别增长11.5%和7.6%,同比分别增长9.6%和12.6%。

“11月份,我国扩大内需战略以及各项促进消费政策持续发力,国内统筹推进疫情防控和经济社会发展工作成效明显。全行业生产稳中有升,需求企稳回暖,就业继续改善,物价总体平稳,市场预期向好,国民经济运行延续稳定恢复态势。”中汽协副秘书长陈士华表示,在此背景下,汽车产销同比继续保持增长,行业形势呈现稳中有进的态势。

2020年1-11月,我国汽车产销分别完成2237.2万辆和2247.0万辆,同比分别下降3%和2.9%,降幅较1-10月分别继续收窄1.6和1.8个百分点。“截至2020年11月,我国汽车产

销量已连续8个月呈现同比增长,其中销量已连续7个月增速保持在10%以上。”陈士华介绍,SUV、交叉型乘用车继续快速增长,乘用车的增量贡献已经较商用车有明显的提升。

“11月份,国内乘用车市场总体走势平稳。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,乘联会发布的零售数据显示,2020年11月,国内乘用车市场零售达到208.1万辆,同比增长8.0%,连续5个月实现8%左右的近两年最高增速。“2020年,我国乘用车市场在7-11月增速保持强势。一方面是宏观经济和出口市场超预期的回暖;另一方面是新能源汽车零售的翻倍回暖态势明显,从而推动车市走强。”

2020年1-11月份,国内乘用车产销分别完成1765.1万辆和1779.3万辆,同比分别下降8.1%和7.6%,降幅较1-10月继续收窄2和2.3个百分点。

“从细分市场来看,SUV和交叉型乘用车好于总体水平,SUV累计销量降幅已收窄至1%以内。其中,轿车产销同比分别下降11.8%和11.3%;SUV产销同比分别下降1.2%和0.9%;MPV产销同比分别下降28.6%和26.3%;交叉型乘用车产销同比分别下降3.4%和3%。”陈士华说。

“2020年1-11月,国内乘用车市场整体零售累计负增长8.3%,较1-10

月(累计负增长10.2%)提升近2个百分点,体现了稳步回暖态势。”崔东树介绍,2020年我国乘用车市场走势总体平稳,整个车市价格没有出现明显的促销增大的情况。“2020年1-2月,国内车市整体处于受疫情影响下的‘冰封’状态;3-5月,‘冰封’之后市场逐渐恢复,持续保持原有运行特征走势,既没有爆发式的促销增长,也没有供不应求的促销大幅收缩;6-8月,国内车市促销力度逐步加大,同时也有一定的新品推出;9-11月,降价促销幅度不大。”

对于2021年国内汽车行业的走向,专家表示“比较乐观”,并对我国汽车行业未来的持续发展信心十足。“2021年,我国汽车市场将呈现缓慢增长态势,未来五年汽车市场也将保持稳定。”在付炳锋看来,我国汽车市场潜力依然巨大。“一方面,一二三线城市由于人口的净增长,汽车刚性需求仍然很大。另一方面,低线城市及农村地区的消费潜力还没有充分释放,这方面的消费需求还有待挖掘。目前,以国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的经济发展新格局正在逐步形成。汽车行业是扩大国

内循环,实现国内和国际双循环的重要载体。国内国际双循环必将推动汽车市场需求进一步增长。”

“2021年,我国汽车市场将迎来发展机遇,包括宏观经济将持续稳定恢复、地方政府将继续推出刺激汽车消费政策、我国疫情防控继续保持良好效果和车企将继续保持促销热情等。但必须清醒地认识到,国际形势错综复杂,海外疫情不稳定因素等也将对我国汽车市场产生影响。”中汽协总工程师许海东表示,综合各种因素考量,中汽协预测,2021年我国汽车总销量或将达到2630万辆,同比增长4%左右。其中,乘用车销量2170万辆,同比增长7.5%左右,商用车销量460万辆,同比降幅10%左右;新能源汽车销量180万辆,同比增长40%左右。

“2025年,我国汽车销量有望达到3000万辆。与此同时,逆全球化、新兴经济体崛起遇阻;疫情冲击,全球产业链重塑;经济换挡,高增长时期隐性矛盾凸显等外部环境的变化也给汽车行业带来了一定的压力,需要积极应对和逐步适应。在固链、补链、强链等方面苦下功夫,压力正在变成动力,假以时日,短板终将为机遇和长板。总体而言,我们对于中国汽车产业未来充满信心,同时,也要警惕外部环境变化带来的冲击。”付炳锋说。

“2021年剑指2600万辆”

## 我国严格能源消费总量和强度“双控”制度

本报讯 从近日举行的2021年全国能源工作会议上获悉,“十三五”期间,我国积极推进能源供给革命,供给能力和质量大幅提升,能源自主保障能力始终保持在80%以上。同时,严格落实能源消费总量和强度“双控”制度,能源消费总量控制在50亿吨标准煤以内,年均增速控制在3%以内,以较低增速保障了经济健康发展和民生改善。

5年来,我国大力提升油气勘探开发力度,原油产量连续两年企稳回升,2020年预计达1.94亿吨,天然气连续4年增产超过100亿立方米,2020年预计产量超过1860亿立方米,长庆、渤海海域、塔里木油田产量均实现历史性跨越;页岩油产量超过100万吨,页岩气产量达200亿立方米,非常规油气资源规模化开发成为新增长点。同时,大力推进清洁能源开发利用,水电、风电、光伏、在建核电装机规模等多项指标保持世界第一,风电、光伏发电经济性不断提升,实现平价无补贴上网。

针对2021年的重点工作,国家能源局有关负责人表示,将着眼保障能源安全和应对气候变化两大目标任务,不断推动“四个革命、一个合作”能源安全新战略走深走实。

在增强能源安全保障能力方面,将持续提升油气勘探开发力度。坚持把国内油气勘探开发作为保障油气安全的“压舱石”,强化科技创新引领,稳定勘探开发资金投入,持续加大重点领域、重点盆地勘探和产能建设力度,不断加强新区新领域风险勘探。在提高能源供给水平方面,将加快风电光伏发展。为完成力争2030年前碳达峰,努力争取2060年前实现碳中和的目标愿景,今后每年风电、光伏发电新增装机总量将较“十三五”时期大幅增长。坚持集中式和分布式发展并重,壮大产业规模,有效降低成本。

此外,将大力提升新能源消纳和储能能力。大力发展抽水蓄能和储能产业,加快推进储能示范项目建设,通过降成本、建机制、强技术、扩规模等举措,切实走出储能商业化应用的新路子。

在核心技术装备突破方面,将力争在5万-10万千瓦燃气轮机,特高压套管、分接开关、绝缘材料,1.2万千瓦海上风电等领域取得突破,全面推进煤电控制系统和芯片国产化替代。

在深化电力体制改革改革方面,将着眼建设全国统一的电力市场体系,加快构建和完善电力中长期市场、现货市场和辅助服务市场相衔接的电力市场体系。

王轶辰



2020年12月31日,川藏铁路拉萨至林芝段铺轨完成。川藏铁路拉林段是西藏自治区首条电气化铁路,全长约435公里,设计时速160公里。

新华社记者 觉果/摄



新华社发 李志杰/摄

近日,乌东德电站送电广东广西特高压多端柔性直流示范工程全面投产。这一工程连通了装机规模世界第七的乌东德水电站和粤港澳大湾区,每年新增800万千瓦西电东送通道能力,将为国家西电东送和粤港澳大湾区发展带来重要影响。

据了解,乌东德电站送电广东广西特高压多端柔性直流示范工程起自云南昆北换流站,连接广西北换流站和广东龙门换流站,因此也简称为“昆柳龙柔性直流工程”。工程全长1452公里,总投资242.49亿元,是世界上首个特高压多端混合直流工程,创造了世界上电压等级最高、输送容量最大、输电距离最长的柔性直流工程纪录,技术难度、工程复杂性均为当前输电领域之最。

## 2020年前11月工业企业实现利润同比增长2.4%

本报讯 国家统计局近日发布的最新统计数据显示,我国工业企业累计利润增速继2020年10月实现由负转正后稳步回升,1-11月规模以上工业企业实现利润57445亿元,同比增长2.4%,增速比1-10月加快1.7个百分点。2020年1-11月,在41个工业大类行业中,25个行业利润总额同比增加。

“工业企业利润持续稳定恢复。”国家统计局工业司高级统计师朱虹介绍,2020年11月,供需两端稳步向好,企业生产经营状况不断改善,呈现持续稳定恢复的良好态势。

具体来看,生产销售保持较快增长。朱虹分析称,2020年1-11月,我国规模以上工业增加同比增长2.3%,增速比1-10月加快0.5个百分点;其中11月增长7%,为2020年以来各月高点。1-11月,规模以上工业企业营业收入同比增长0.1%,

增速年内首次实现由负转正,1-10月为下降0.6%。市场形势改善,拉动企业利润持续上升。

装备和高技术制造业利润增长加快。2020年1-11月,装备制造业实现利润同比增长11.2%,增速比1-10月加快1.6个百分点,拉动规模以上工业利润同比增长3.8个百分点。其中,电子行业和电气机械行业在需求持续回暖带动下市场销量增加,利润分别增长15.7%和6.6%,增速均比1-10月加快3.1个百分点。2020年1-11月,我国高技术制造业实现利润同比增长15.0%,增速比1-10月加快3.1个百分点。其中,医药制造业累计利润增长11.9%,增速加快3.2个百分点。

单位成本首现下降,盈利水平持续上升。2020年1-11月,我国规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为84.08元,同比下降0.01元,累计单位成本为今

年以来首次下降。2020年1-11月,工业企业营业收入利润率为6.1%,同比提高0.14个百分点。

值得注意的是,2020年11月,规模以上工业企业利润同比增长15.5%,增速比10月份有所回落,但仍保持两位数较快增长。对此,朱虹表示,当月利润增速回落主要是由于10月同期基数较低,11月低基数效应减弱所致。

朱虹说,企业应收账款和产成品存货仍在增加。2020年11月末,我国规模以上工业企业应收账款同比增长16.5%,增速较10月末提高0.6个百分点;产成品存货同比增长7.3%,增速比10月末提高0.4个百分点。“下一步,仍需紧紧扭住供给侧结构性改革这条主线,注重需求侧管理,持续激发市场活力,充分挖掘市场潜力,形成需求牵引供给、供给创造需求的动态平衡,不断提升实体经济质量效益。” 班娟娟

## 产业资讯

### 山西提速煤矿智能化建设 推动“机器换人”

本报讯 从近日召开的山西省煤矿智能化建设现场推进会上获悉,目前,山西省已有80处综采工作面启动智能化建设,2021年智能化建设的采掘工作面力争达到1000处。

山西省能源局有关负责人表示,新建、改建、扩建矿井必须按照智能化标准建设;现有煤矿新建采区必须按照智能化要求进行施工和验收;生产矿井发生较大以上事故的,必须进行智能化改造,验收达标后才能批准恢复生产。

考虑到煤炭资源禀赋、开采条件和生产工艺的差异,山西鼓励煤矿企业因地制宜、因材施教推进智能化改造,充分应用原有设备改造和再制造等技术降低成本,最大限度实现智能化。

截至2020年10月底,山西省共有965座煤矿,产能13.97亿吨/年。作为能源革命综合改革试点,山西大力推动煤炭智能化建设,将5G网络通信井下全覆盖、矿用数据数字化作为智能化煤矿基本要求的加分项。截至目前,山西已有80处综采工作面启动智能化建设,6座煤矿实现5G入井。

梁晓飞

### “疆电外送”年度电量首次突破千千瓦时

本报讯 近日获悉,截至12月23日18时,2020年新疆外送电量达到1000.12亿千瓦时,“疆电外送”年度电量首次突破千千瓦时大关。

新疆电力交易中心有限公司综合部主任张志明介绍,2020年7月,新疆昌吉—安徽古泉±1100千伏特高压直流输电工程的输送功率由600万千瓦提升至800万千瓦,成为全国目前在运特高压输电工程中输电功率最大的工程,为大规模“疆电外送”提供了有力支撑。仅该工程2020年以来外送电量达到430亿千瓦时。

2020年,面对疫情影响,国网新疆电力有限公司做好重点场所和人员疫情防控,使用无人机、机器人、工业控制保护系统等先进技术装备和系统,加强换流站和输电线路运维,确保“疆电外送”通道安全稳定运行。同时,新疆与多个省(区、市)签订了电力援疆外送协议,使新疆电输送至全国20个省(区、市),“疆电外送”范围和规模显著扩大。

据悉,自2010年11月新疆建成750千伏“疆电外送”第一通道以来,截至目前共形成了4条“疆电外送”通道,为我国能源资源大范围优化配置提供了保障。

杜刚

### 宁夏光伏装机规模突破千万千瓦

本报讯 近日,随着大唐宁夏吴忠市太阳山100兆瓦光伏复合发电项目首台逆变器并网发电,宁夏回族自治区光伏发电装机规模突破千万千瓦,达到1003万千瓦,占全区电力装机的18%,如期实现能源发展“十三五”规划中光伏发电装机规模达到1000万千瓦的目标。

据宁夏发改委能源发展处介绍,宁夏是全国首个新能源综合示范区,也是全国日照资源较丰富地区之一,近期发展潜力约5400万千瓦。近年来,宁夏将新能源发展作为转变发展方式、调整能源结构、拉动投资增长的重要抓手,先后建设了石嘴山、宁东、青铜峡、盐池、同心、红寺堡等大型光伏园区,成为全国人均光伏发电装机、单位面积装机最大的省区之一。

清洁能源产业已被确定为宁夏九大重点特色产业之一。未来,宁夏将推动光伏全产业链发展,整合沿黄地区和中部干旱带土地资源,进一步提升平价光伏的市场竞争力,建设国家高比例清洁能源发电基地,为全国碳达峰、碳中和贡献力量。

许晋豫