

患上“合资依赖症” 华晨破产重整 自主品牌汽车何以赢得未来?

▶ 本报记者 于大勇

产业资讯

山东允许集中式新能源发电机组进入电力市场

本报讯 近日,山东省能源局发布《关于做好2021年全省电力市场交易有关工作的通知》称,2021年电力用户市场准入条件维持2020年标准不变。2021年,山东省电力市场化用户用电量规模约1900亿千瓦时。

《通知》称,将积极推进地方公用燃煤热电联产机组进入市场,有序放开集中式新能源发电机组进入市场。2021年起,鼓励具备条件的集中式新能源发电企业进入电力市场参与交易,签订市场交易合同的新能源企业在电网调峰困难时段优先消纳。电力现货市场连续结算试运行前,新能源发电企业按照自愿原则与售电公司、批发用户签订中长期交易合同;电力现货市场连续结算试运行期间,新能源发电企业按照我省电力现货市场交易规则参与电力现货市场交易。

按照2020年山东省市场电量规模测算,2021年售电公司、批发用户最低需消纳的非水可再生能源电量约270亿千瓦时。同时,严格零售市场管理,与两个及以上售电公司签订并提交代理协议的用户,取消其2021年市场交易资格,计入电力市场信用记录。刘波

新疆再次降低大工业企业用电成本

本报讯 近日,新疆维吾尔自治区发改委日前发布相关文件明确,从明年1月1日起,新疆将进一步降低大工业企业用电成本,落实国家电力体制改革和价格机制改革。

《自治区发展改革委关于新疆电网电价调整有关事宜的通知》明确,新疆主要通过执行国家批复的新的输配电价,实现大工业用电目录销售电价同价等方式降低电价。

新疆维吾尔自治区发展改革委相关人士表示,本轮电价调整后,新疆电网大工业目录销售电价水平基本处于全国低位,平均降幅超7%,其中新疆南部地区平均降幅高达20%以上。综合考虑国家降低输配电价的因素,预计每年可减少新疆大工业企业用电成本13亿元以上。

此前,新疆各地电网大工业用电目录销售电价都不相同,这次调整实现了12个价区大工业目录销售电价同价的目标,实现各地用电公平的同时,降低了大工业企业的用电价格,落实了新疆同网同价的改革目标。杜刚

三峡绿色空港示范项目启用

本报讯 近日,随着宜昌三峡机场廊桥岸电系统成功通电,在此停靠待飞的东海航空DZ6347航班首次用上绿色清洁能源。三峡绿色空港示范项目由此正式启用。

长江三峡区域是国家重要的生态功能区,而三峡机场是鄂西、渝东等区域的重要支线机场,也是湖北省除武汉之外最大的航空辅助集散中心。近年来,三峡机场承担的起降任务逐年增加,从2018年起降停靠飞机7.65万架次,增长到2019年的8.62万架次,停靠待飞期间使用燃油的污染问题也日益严重。

为积极落实国家节能减排政策,助力打赢蓝天保卫战,今年5月,国家电网宜昌供电公司与中国三峡机场签订能源互联网战略合作框架协议,携手共同打造三峡坝区“绿色空港电能替代示范项目”。国家电网宜昌供电公司综合能源服务工程师李兴衡介绍,通过廊桥岸电系统,靠港飞机停靠待飞期间由地面廊桥直供电代替传统航油发电。仅此一项,三峡机场每年可减少航油消耗2000多吨,减少有害气体排放6400余吨,直接用能成本可降低2/3以上,同时还有效减少噪声及震动,大幅提升旅客乘机的舒适度。

据悉,三峡绿色空港示范项目启用后,接下来三峡机场还将建设多能互补中心、电动汽车专属服务区等后续项目,努力将三峡机场打造成全国支线机场绿色发展的标杆,为长江经济带高质量发展贡献力量。李思远

在一定的前行难度,问题积压之后必须进行一定的调整;三是由于股权变化带来了不确定性,加大了融资难度。

据了解,华晨集团旗下拥有华晨中国、金杯汽车股份有限公司、上海申华控股股份有限公司、新晨中国动力控股有限公司等4家上市公司;拥有自主品牌中华、金杯、华颂,合资品牌华晨宝马、华晨雷诺。

自今年年初以来,关于华晨集团的债务违约传闻一直传出。例如,今年8月,华晨旗下多只存债债券出现暴跌。10月份,华晨汽车又被曝出公司的债券“17华汽05”在到期后无法兑付,却遥遥无期。

11月16日,华晨集团方面表示,截止当时为止,华晨汽车构成债务违约的金额达到65亿元,逾期的利息金额为1.44亿元。面对此情,华晨汽车给出的解释为“续作审批未能完成,造成无法偿还债务”。这也给华晨集团的生产经营带来了非常恶劣的影响,并使得财务状况进一步恶化,并最终迎来了一纸破产重整令。

“对于华晨集团重整的方向,我认

为主要是债务重组,核心是通过债转股等方式减轻企业压力。”崔东树说。

自主品牌乏力的背后

在业内专家看来,华晨集团背靠华晨宝马等合资品牌而进入破产重整的上市公司及与宝马、雷诺等的合资公司。作为宝马在中国最重要的合作伙伴,集团重整后有望实现重生,尽最大努力挽回债权人损失。同时,华晨宝马仍然是其未来稳定的利润来源,而且还将不断推出新产品,扩大规模。

“购买、吸收、引进,让华晨集团错过了发展自主品牌的良机。”知名汽车评论员贾新光直言,当国内汽车企业采用独立设计正向研发时,华晨集团过于倚重宝马品牌,引入的技术没有得到良好消化,其自主品牌业务没有建构起一套长效稳定的可持续机制。

“例如,2015年,华晨集团定位高端商务车的华颂5使用了来自宝马的

2.0T发动机,却因频出的质量问题落败;2018年,华晨中华V7依然采用宝马的核心技术,但也没有获得市场认可。”贾新光介绍,华晨集团旗下的华晨中国2019年净利润为67.63亿元,其中华晨宝马贡献了76.26亿元,剔除华晨宝马之后,华晨亏损了近8.63亿元。“自主品牌业务的亏损严重拖累了华晨集团的发展。与此同时,股比的变化也对华晨集团未来的发展产生了影响。”

据了解,随着国家放开汽车产业外资股比限制,宝马基于对中国市场的良好预期,依靠自己的产品和技术优势,以36亿欧元的价格收购了华晨宝马25%的股份。到2022年,华晨中国持有华晨宝马的股份将从50%降至25%。贾新光表示:“原本自主品牌业务不赚钱的华晨集团可以依靠华晨宝马的50%利润分成来维持生存,但在股比调整后,25%的利润已不足以填补自主品牌业务留下的亏空。”

自主品牌该如何发展

“华晨集团自主品牌业务所面临挫折的背后映射的还是自主品牌汽车

近日,沈阳市中级人民法院公布民事裁定书称,受理债权人格致汽车科技股份有限公司对华晨汽车集团控股有限公司的重整申请,这标志着华晨集团正式进入破产重整程序。期间,虽然涉及复杂的资本市场运作因素,但其患上“合资依赖症”,自主品牌业务存在巨额亏损是业界公认的“原罪”之一。在专家看来,华晨被破产重整也给自主品牌汽车企业上了生动的“一课”,自主品牌未来之路该如何走,值得深思!

一纸破产重整令

在民事裁定书中,沈阳市中级人民法院称,华晨集团存在资产不足以清偿全部债务的情形,具备企业破产法规定的破产原因;但同时集团具有挽救的价值和可能,具有重整的必要性和可行性。

“华晨集团之所以走到破产重整这一步,主要原因有三个方面。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,一是由于新旧两任领导人对于企业发展存在不同的思路,这也决定了华晨集团发展的不同方向;二是由于华晨集团原本的发展模式在当下存

电力现货市场建设有望继续扩围

本报讯 近日,国家能源局发布《电力现货市场信息披露办法(暂行)》,旨在维护电力市场秩序,建设透明公平环境,开展信息增值服务。该办法提出,通过不断规范现货试点地区信息披露方式、范围、内容等,更好实现市场配置资源的决定性作用,进一步提升信息披露能力。未来,我国电力现货市场建设有望在8个试点地区基础上继续扩围。

《办法》明确,信息披露主体包括发电企业、售电公司、电力用户、电网企业和市场运营机构。电力现货市场信息分为公众信息、公开信息、私有信息和依申请披露信息四类。《办法》对市场运营机构、各类市场成员分类列出需要披露的信息内容,覆盖了市场主体准入、退出、报价、结算等现货市场交易全环节、全流程。考虑市场建设不断深化,允许市场成员申请扩增信息。

《办法》要求,市场成员建立健全信

息保密管理制度,规范工作人员言论和行为,定期开展保密培训等。市场运营机构按照要求建立市场干预记录管理机制,对关键信息记录留存,强化电力市场运营监测,保证市场干预行为的公平性。

在强化监督管理方面,《办法》明确国家能源局派出机构对市场成员相关信息披露行为进行监管,组织专业机构对信息披露总体情况进行评价并公布。对于市场主体在信息披露方面的异议或疑问,提出解决流程和解决方式;对于违法违规行为,按照有关规定采取监管措施。

近年来,我国在南方(以广东起步)、蒙西、浙江、山西、山东、福建、四川、甘肃等8个地区开展电力现货市场建设试点,并提出建立健全现货市场信息披露机制等有关要求。目前,8个现货试点地区已启动结算试运行,部分试点地区完成多月长周期连续结算试运行。王文嫣

湘潭高新区企业湘电重装 20吨无人驾驶电机车成功交付

本报讯(记者 戈清平) 近日,由湘潭高新区企业湘电重装公司自主研发的CJY20/9 550GP-W无人驾驶交流变频调速电机车成功交付中国五矿矿业控股有限公司,即将在安徽六安市李楼矿投入运行,这标志着湘电集团在推进智慧矿山装备技术升级、加快数字化转型进程中又迈出了坚实一步。

CJY20/9 550GP-W无人驾驶交流变频调速电机车整车配置了受流系统、车辆控制系统、变频驱动系统、无人驾驶系统,可实现矿下运输作业各环节自动调度和协同控制,提高工作效率。相比传统变频调速电机车,新型电机车的行车安全性、定位精准性、车地间安全通信可靠性、列车安全防护功能都得到全面提升。

湘电重装公司有关负责人介绍,该

电机车上使用了该企业研发的国内首创的气电联合制动系统和零速悬停系统。气电联合制动系统可根据所需制动力大小实现气制动和电制动模式的自动补偿切换;零速悬停系统取代了传统机械手刹,仅依靠电制动便能实现坡道重载驻车功能。整车可真正实现全自动运行,无人驾驶电机车技术达到国内领先水平。

据悉,今年4月,湘电重装成功交付了首批2台半自动化无人驾驶电机车,重载运行结果完全满足矿山需求,得到用户高度评价。为推动矿山安全高效智能开采,中国五矿矿业控股有限公司再次订购了4台CJY20/9 550GP-W全自动化20吨无人驾驶交流变频调速电机车,并与矿山总调度控制系统无缝对接。

图片新闻



近年来,广西壮族自治区龙胜各族自治县充分利用丰富的风能资源,加快发展风力发电等清洁能源产业。目前正在建的南山风电项目利用境内高山草甸建设50台风力发电机组,总装机容量99兆瓦,预计今年年底并网发电。图为近日在龙胜各族自治县平等镇南山风电项目建筑工地,施工人员在安装风力发电设备。新华社发 黄勇丹/摄

广东与11家央企开启新合作 一大批先进制造业项目落地

本报讯 近日,广东省政府与航天科工集团、中国石化集团、国家开发投资集团、华润集团等11家央企签署战略合作框架协议,开启央地合作新模式。此次央地合作涉及的领域广泛,将在粤港澳大湾区基础设施互联互通、金融市场互联互通、航天技术、信息安全、能源转型升级、乡村振兴、数字经济等领域助力广东省经济社会高质量发展。

近年来,广东一直持续加强与央企的合作,央地合作呈现多点开花态势。数据显示,目前广东省属企业与央企在建合作项目73个,总投资6688亿元,涉及轨道交通、新能源、新材料等产业。据介绍,央企充分发挥在战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等领域的突出功能,带领和帮助广东国有资本和国有企业更好地起到国有经济的保障

与支撑作用。

此次合作,央地双方将携手发展新技术、新产业、新业态、新模式,培育新的经济增长点,打造央地合作共赢新样板。“在新发展阶段,我们将重点在产业升级、自主创新、优化和稳定产业链供应链、生态环保等方面与央企开展深度合作。”广东省国资委主任李成表示。

比如,此次广东与国开行签署战略合作协议,将围绕金融支持粤港澳大湾区建设开展合作。广东省地方金融监督管理局副局长倪全宏介绍,“十三五”期间,国开行在广东累计提供融资超过1万亿元。此次广东省政府与国开行签署的战略合作协议中提出不少创新举措,将对双方进一步深化政银企合作,强化金融支持,推进粤港澳大湾区建设等发挥积极作用。

“华润作为总部设于广东的央企,

在广东各地都有进一步拓展合作计划,投资额达2000亿元以上。”华润集团副总经理、总会计师李福利说,“双方将深化科技创新、能源服务、医药健康、消费升级、城建运营、金融服务等多领域合作。”

签约组建中南钢铁项目的中国宝武钢铁集团副总经理张锦刚介绍,目前钢铁行业的碳排放量约为15%,未来将向“绿色发展”方面布局。中南钢铁成立后,将积极推进中国宝武在中南地区钢铁的低碳绿色发展。

广东省发改委主任葛长伟认为,此次广东省与11家央企集体签署战略合作协议,将对广东推进高质量发展提供有力支撑,“这批签约项目中有一大批先进制造业项目,这些项目的落地将为广东产业转型升级、建立自主可控的产业生态体系提供支撑”。郑杨



图片来源:湘潭高新区