

业界传真

药明生物杭州基地投入运营

本报讯 近日,位于杭州市钱塘新区的杭州医药港迎来了一位“新成员”,药明生物杭州基地开业仪式在此举行,标志着企业一体化新业务杭州创新中心正式投入运营。

作为一家在香港上市的公司,药明生物是全球领先的开放式、一体化生物制药能力和技术赋能平台。此次投入运营的药明生物一体化新业务杭州创新中心包括工艺开发和测试实验室、GMP 原液生产厂及多条机器人无菌灌装剂生产线,将打造微生物发酵和病毒生产等生物制药平台,以满足全球客户对新一代生物制品从概念到商业化生产服务日益增长的需求。该中心规划建筑面积3.5万平方米,将入驻超过1000名科学家为全球合作伙伴提供服务,进一步推动杭州市钱塘新区生物医药产业扩大规模、提升能级。

“我们已经与同样位于钱塘新区内的百明信康公司,针对一个治疗型生物药的临床前研发达成了合作意向,支持其在中国和欧洲区的临床试验。”据药明生物相关负责人介绍,未来,杭州基地还将为其产品管线中其他治疗型生物药的三期临床研发、生产直至商业化上市提供服务。 吴宇翔

昆明高新区与腾讯合作共建数字经济产业基地

本报讯 近日,昆明高新区管委会与腾讯云计算(北京)有限责任公司签订战略合作协议。根据协议,腾讯云计算(北京)有限责任公司将在昆明高新区设立关联主体公司,并依托“腾讯云(昆明)数字经济产业基地”建设,为昆明高新区地方数字经济产业发展以及未来城市建设引进优质生态资源。

昆明高新区将借助腾讯云云计算(北京)有限责任公司在移动互联网、大数据、云计算、区块链、人工智能的技术创新和信息资源规模等能力,打造一个园区智能化、管理扁平化、企业数字化和产业生态化的未来园区。通过打造符合未来发展的智慧楼宇,按照全国最高水平的标准,建设便利、高效、具有体验感的园区环境,提升园区企业服务。

昆明高新区管委会主任王迅表示,双方的合作将为昆明高新区乃至昆明市、云南省相关企业提供高品质、低成本的产品和服务。昆明高新区将致力于构建互联网创新成果与实体经济各领域深度融合高质量发展先行区,形成生命科学及大健康产业的标杆示范,为完善昆明市、云南省新经济产业注入新的活力。 李思强

“天雁05”卫星完成初步在轨测试

本报讯(记者 张伟)日前,由中关村示范区企业微纳星空研制的70千克级卫星——“天雁05”卫星完成初步在轨测试,并成功发回第一批图像。自此,夜空中又多了一颗闪亮的星。

11月6日11时19分,“天雁05”卫星搭载长征六号遥三运载火箭成功升空,卫星顺利进入预定轨道。据悉,该卫星将应用于海洋环境监测、农作物灾情监测、林业森林防火、林业资源调查、环境监测、地震监测、气象监测、水利防汛灾害监测等领域,进一步满足用户在相关领域数据持续供给的需求。同时该卫星也将为明年发射的海南一号卫星进行先导技术验证和在轨测试。

“天雁05”卫星首次采用了在轨软件可重构技术,通过地面更换程序和软件指令可以实现卫星在轨的功能。“天雁05”卫星由综合电子分系统、姿控系统、电源分系统、结构分系统、测控分系统、数传分系统、导航分系统和热控分系统等8个分系统组成。在轨运行期间,卫星将获取多光谱图像等大量遥感数据,向相关用户提供所需的影像和数据资料。

值得一提的是,该卫星是此次长征六号遥三火箭搭载的13颗卫星中重量最大的一颗,也是微纳星空成立3年来发射的第8颗卫星。

华为壮士断腕 荣耀何去何从

▶ 本报记者 戈清平

万部的互联网手机品牌。

华为无奈 荣耀前途未卜

华为的“壮士断腕”引发业界热议。“华为作为有影响力、有社会责任感的中国民营企业代表,做出的此次战略调整,符合企业未来发展方向,也符合企业的预期报表。”中国人民大学助理教授王鹏说。

华为研究专家、《华为国际化》作者周锡冰认为,这种做法肯定不是最好的结果,是一个折中的决策。“出售荣耀,华为的目的是战略性收缩,也是基于自身的战略判断;目前,芯片供应在短期内可能无法满足华为庞大的产业链,这是集中力量保护华为手机品牌的战略选择;也可以将更多精力、资金用到产业链的补洞及ICT、6G技术方面。”周锡冰说。

WitDisplay 首席分析师林美娟表示,华为此举是一种明智选择,可以腾出更多精力和资金加速汽车等业务布局。“荣耀原本就根植于华为生态当中,与华为生态有着千丝万缕的联系,如果让其他手机品牌收购,会存在业务冲

突,而渠道商、代理商收购则可以将双方利益绑定,有利于荣耀重新崛起,同时又不破坏荣耀在华为生态中的原有位置,有助于华为生态的壮大,可以实现双赢。”

通信分析师付亮认为,华为此举并非出售,而是独立以自救。在他看来,此次专门集结了30余家荣耀代理商、经销商组成深圳市智信新信息技术有限公司作为收购方,就是为收购荣耀资产而成立的,这是过去未曾发生的,对荣耀而言也算一个“好归宿”。

而对于荣耀未来之路,周锡冰表示,荣耀独立后,会面临后续技术中断、无法更新的境地,一旦研发费用投入不足,那么荣耀的技术优势就会消失殆尽。

付亮则称,新荣耀团队、资本结构均不稳定。如果后期芯片问题得到解决,渠道能够理顺,新荣耀的估值将上升,反之则下降。

盘古智库高级研究员江瀚认为,目前参与收购的经销商实在太多,谁去主导荣耀手机的未来将会决定荣耀的未来,但最好不要出现“一起管”或者“九龙治水,互不统管”的局面。

加快研发 实现自立自强

华为“壮士断腕”背后,凸显出我国软件产业“大而不强、多而不精”的现实。

对此,王鹏希望国内企业能够加快研发步伐,实现自立自强。“华为面临今天的窘境,不仅仅是企业本身的问题,也是整个中国企业、中国整体发展中遇到的最大问题。这一事件折射出我国面临的‘卡脖子’技术难题,未来中国企业要做全球性的顶尖企业,需要提升整体竞争能力和科研攻关能力,而不仅仅是战略并购、简单在设计贸易上下功夫。”

刚刚发布的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》对科技企业自立自强提出了具体要求,并把创新确定为在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。

科技自立自强,关键是解决创新源头问题,真正实现关键核心技术的突破。“希望华为断腕这样的事情不要再发生。”周锡冰说。

中关村软件园开放园区应用场景 智慧生态日趋完善

本报讯(记者 张伟)近日,中关村软件园智慧应用场景发布暨ZPARK&东方时尚VR智能驾培基地揭牌仪式举行。中关村软件园与东方时尚驾校签署战略合作协议,双方将合力打造集绿色生态展示区、智能驾培体验培训基地及交通安全文化科普区等于一体、独具智慧园区特色的网红打卡地。这也是中关村软件园不断丰富智能应用场景、进一步完善园区智慧生态体系的创新举措。

根据协议,中关村软件园将为东方时尚提供VR智能驾培培训体验及招生基地,全智能化驾培培训打破时间、空间对驾培行业的束缚,将智能、绿色、友好、便捷、高效的学车新体验融入智慧园区,有助于驾驶人在学习过程中养成规范、安全的驾驶习惯,推动前沿技术在驾培领域的深层次应用。

作为驾培培训行业的领军企业,东方时尚在2018年率先将VR、人工智能技术与5G网络等科技赋能驾培培训领域,打造全智能化驾培培训新模式。此次将智能、绿色、友好、便捷、高效的学车新体验带到软件园,不仅能够更好地服务于中关村软件园及京北地区的学车需求,同时也为中关村软件园深化智慧园区建设、丰富园区智慧化前沿设备场景应用提供了有力支撑。

会上,中关村软件园还发布了智慧园区应用场景。

中国汽车芯片产业创新战略联盟成立

本报讯(记者 李争粉)近日,在科技部、工信部、北京市政府的指导下,由国家新能源汽车技术创新中心牵头,中国汽车芯片产业创新战略联盟一届一次理事会暨成立大会在北京举行。

中国汽车芯片产业创新战略联盟协同联动“政产学研用资创”各创新要素,做单个企业和单个产业做不了的事,着力推动汽车芯片及相关核心技术国产替代和国际合作,推动构建完整的关键汽车芯片自主供给体系和内循环格局,保障产业链的安全性和稳定性,提升我国汽车芯片产业的核心竞争力。

“十四五”期间,该联盟将开展技术探索、成果应用、资源对接、产品推广、人才培养、行业交流、国际合作、产业智库等工作,建立产业链上下游信息沟通渠道,打通自主汽车芯片上车应用的技术通道和产业通道,努力实现汽车芯片的国产替代和国际开拓,早日建成“中国汽车芯片产业创新生态”。

据了解,中国汽车芯片产业创新战略联盟以“跨界融合、共生共赢、产业成链、生态成盟”为运营理念,旨在建立我国汽车芯片产业创新生态,打破行业壁

作为大信息产业聚集地,中关村软件园历经20年的发展,聚集了国内外IT企业700余家,其中上市公司近70家,收入过亿企业80家,已经成为国际知名、国内一流的大信息产业高地。从2000年成立至今,中关村软件园的智慧化建设经历了从信息化到数字化、再到智慧化的发展过程,智慧园区的建设不仅是园区“面向未来再出发”的重要战略支撑,同时也将助力北京市科技创新软实力的进一步提升。

如今,中关村软件园已具备覆盖全园区的光环网络,同时5G信号也已覆盖园区;园区还有T3+级标准的A类分布式数据中心,提供强大的服务器运行能力服务于园区企业并支撑智慧园区服务;打造了园区大数据平台,助力园区精细化管理;建立基于云计算的共性技术支撑平台,从而降低企业运营成本,提高企业研发效率。

园区多业态、用户群广泛、服务多元化的特点催生了众多智慧应用场景。在中关村软件园,基于AI+大数据+AR等技术,交通诱导、AR移动巡检、智慧站台、无人车等正在全面上线。中关村软件园正在通过开放应用场景等方式,进一步打造更加智慧化的前沿科技、创新产品的体验场、试验场,让园区内外企业参与到智慧园区的建设中来,形成更为紧密的合作,让产业生态更为活跃。



11月26日,2020浙江义乌国际智能装备博览会在义乌国际博览中心举行。本届展会设四大主题展览,展示分享智能装备新产品、新技术和应用成果,吸引国内外近400家企业参展。图为客商在博览会上了解一款展品的性能。 龚献明/摄

高企案例

太原重工:科技创新领跑重型机械行业

太原重工股份有限公司始建于1950年,是新中国自行设计、建造的第一座重型机械制造业企业。公司2005年进入中国制造业500强,2008年跨入百亿企业行列,被认定为国家首批创新型示范企业。2010年进入全国“创新型示范企业20强”,居全国同行业首位和山西省首位。自2011年开始,销售规模始终位居我国重型机械行业首位。

太重拥有重大技术装备自主研发和工程总承包能力。公司设立了博士后科研工作站,矿山采掘装备及智能制造国家重点实验室,机械工业桥门式起重设备工程研究中心、钢管设备工程研究中心等工程实验室。先后被国家批准认定为国家首批创新型示范企业、国家首批技术创新示范企业、国家首批重点高新技术企业、国家首批企业专利工作试点单位、科技部国际科技合作基地、山西省首批海外高层次人才创新创业基地等。

在雄厚的技术实力和先进的装备水平下,太重在冶金、矿山、发电、交通、化工、建筑、新能源、航空航天等领域为全球20多个国家和地区的客户提供优质产品与服务。截至2019年,太重已为上述领域,尤其是为国家重点建设项目提供了2000余种、近3万台(套)装备产品,先后获得国家级发明奖4项、国家级成果奖8项、国家科学技术进步奖12项,起重机、油膜轴承、减速机三类产品荣获中国名牌产品称号,“TZ”

牌和“TK”牌注册商标被评为中国驰名商标。

太重创造了420余项国内外第一,被誉为“国民经济的开路先锋”。太重不断拓展传统服务领域的深度和广度,在提供产品的基础上实现装备服务的多元化和成套化。在冶金领域,太重已经具备了从矿山开采、码头运输到焦化、炼铁、炼钢、轧钢、精整等全过程的配套服务能力;在煤炭与矿山领域,公司不仅能为客户提供完整的“三机一架”煤矿综采成套设备、露天矿连续开采工艺成套设备,还将服务延伸到了包括煤焦化及清选煤技术在内的煤炭深加工技术装备的设备总成套与工程总承包领域;在新能源领域,太重依托风电整机、工程机械等产品优势,为客户提供包括风场设计与开发、设备制造与安装及工程建设等在内的全方位配套服务。

经过60多年的发展,太重已成为我国开发、生产重大技术装备产品的骨干企业,中国最大的具有国际一流品质的全系列起重机械制造基地,国内最大的露天矿山开采成套设备制造基地,最大的航天发射装置生产基地,最大的轧机油膜轴承生产基地,最大的矫直机生产基地,最大的管轧机定点生产基地,唯一的火车轮对生产基地,国内品种最全、水平最高、历史最悠久的锻压设备生产基地,国内多功能大型旋转舞台唯一生产基地。

目前太重的技术创新体系以技术中心和国家重点实验室为核心,辐射至各分子公司研究所、技术部门、工艺部门,涵盖了公司与国内高校、科研院所成立的联合研究室(中心),以及行业工程研究中心、博士后科研工作站、院士专家工作站等,扩展至国内外知名企业、用户等,形成集产品开发、科研攻关、试验试制、推广应用为一体,产学研用相结合的技术创新体系。同时,公司每年投入巨资用于技术创新,为广大技术人员的创新活动提供了稳定的平台支持。

作为国内重型机械行业最早开展国际科技合作的企业,早在1982年,太重就开始引进世界先进技术,先后与世界知名的20余家厂商针对30多个项目进行了技术引进合作。

“十三五”期间,太重继续坚持创新驱动,以国际化和信息化为主线,重点打造高端制造、工程成套、生产性服务三大增长引擎,实现转型领域与传统领域产品各占50%;全面推进公司国际化进程,实现核心优势产品海外业务收入占比达到50%;加快提升公司信息化发展水平,实现信息化全覆盖,两化融合水平达到集成提升和协同创新阶段,促进企业管理模式和竞争优势根本转变,成为国内最具创新实力和国际竞争力的装备制造企业。

本文选自《高新技术企业典型案例集2019》