

加氢站发展缓慢 成本高企困局待解

■ 本报记者 叶伟

行业动态

前三季度电子及通信设备制造增加值同比增长8.3%

随着5G加速融合应用,智能化、升级型产品保持高速增长。工业和信息化部发布的最新数据显示,前三季度,3D打印设备、智能手表等产品生产同比增速均在70%以上,电子及通信设备制造业增加值同比增长8.3%。

数据显示,截至今年9月底,全国累计建设开通5G基站69万个。5G手机累计出货量超过1亿部。在5G带动下,智能设备应用场景、创新加速涌现,产品品类不断丰富。

前三季度,3D打印设备、智能手表等产品生产同比增速均在70%以上。超高清视频、移动云、VR等个人应用场景逐渐丰富,智能技术在家居、自动驾驶等垂直行业实践不断深化。

“我们将引导加快推进5G共建共享和异网漫游,进一步丰富应用场景,促进品类丰富、高性价比的终端投入市场,让智能技术在促消费、助升级、培植经济发展新动能等方面的潜力进一步显现。”工信部信息通信发展司司长闻库说。张辛欣

家电业前三季度出口 同比增17.3%

本报中国家用电器研究院和全国家用电器工业信息中心近日发布的《2020年中国家电行业三季度报告》显示,今年前三季度我国家电出口大幅回升,累计出口同比增长17.3%。

“三季度的一个好消息来自于家电出口。”全国家用电器工业信息中心执行副主任吴海涛分析说,疫情发生后,中国成为全球范围内少有的能够提供可靠产能的国家,这为部分企业带来了新的出口订单。《报告》显示,线上市场主要家电大类三季度恢复正增长,线下市场进一步回暖,主要品类降幅收窄。三季度全国家电线上渠道销售规模为689亿元,同比增长10.6%。线上家电零售额占比达41.5%,较去年同期增长5.8个百分点。

随着疫情防控形势趋稳向好,线下消费市场也逐渐回暖。《报告》显示,三季度线下家电市场零售规模为973亿元,同比增长率降幅较上半年进一步收窄。

展望四季度,《报告》认为,接下来线上线下促销节点比较密集,各地消费刺激政策陆续出台,消费“不降温”,中国家电市场将迎来消费需求的进一步释放。凌纪伟

前三季度我国软件业务收入 同比增11.3%

本报(记者 戈清平)工业和信息化部近日对外公布的今年前三季度软件业经济运行情况显示,前三季度,我国软件和信息技术服务业持续恢复,完成软件业务收入58387亿元,同比增长11.3%。

从利润水平看,前三季度软件业实现利润总额7066亿元,同比增长7.0%,增速稳步上升,较上半年提高5.7个百分点。从出口情况看,前三季度,软件业实现出口336亿美元,增速比上半年降幅收窄0.2个百分点。

分领域运行来看,前三季度软件业产品收入稳步增长,实现收入15901亿元,同比增长7.9%,增速较上半年提高4.6个百分点。其中,工业软件产品收入达1363亿元,同比增长9.1%,增速较上半年提高3.9个百分点。信息技术服务收入增速持续提升。前三季度,信息技术服务实现收入35162亿元,同比增长13.2%,增速较上半年提高3.7个百分点。其中,大数据服务收入1530亿元,同比增长12.5%。



图片来源:本报图片库

贴政策中对加氢站的建设补贴力度不够大。此外,加氢站的建设安全性如何保证,如何实现连续运转且保持运行状况的平稳也是其发展面临的一大问题。

多途径降本增效

面对加氢站建设步伐缓慢及其成本高企等问题,业内专家认为,未来加氢站降本空间在30%-40%,而实现这一目标需要依靠规模化效应和技术创新。

对此,景春梅认为,要多途径降低加氢站的建设运营成本。一方面加大技术研发,以实现核心技术和核心零部件国产化,从根本上降低加氢站的建设成本;另一方面要加强加氢站规划和提升管理水平,创新建设运营模式,探索站内制氢技术线路,提高加氢站综合运行效率,降低运营成本。更为重要的是,国家层面要做好顶层设计,建立健全加氢站建设政策体系,完善相关技术标准和安全监管规则,扫清加氢站的政策制度障碍。

“加氢站行业发展需要解决资金、法规、盈利模式三方面问题。”张帅表示,应该加速加氢站设备国产化进程,促进氢能产业链的发展,从而降低加氢站的建设成本。同时,不断健全加氢站建设、规范和审批制度,并加大加氢站补贴力度,如设立国家专项支持资金或制定财税优惠政策等,以调动各方参与加氢站建设开发的积极性。

柴茂荣认为,需要国家层面组织的技术攻关,突破关键技术和核心材料,实现加氢站核心设备和关键零部件完全国产化,从而降低加氢站建设成本。此外,要降低土地成本,减少审批手续,缩短审批时间,从而促进加氢站开发建设。

张帅认为,国产加氢站设备各项技术指标仍有欠缺,核心设备依赖进口,包括储氢装置、压缩设备、加注设备、站控系统,其中压缩机占总成本较高,约占30%。

除了技术成本外,由于建设周期长,审批、验收流程复杂,土地规划等诸多因素影响,间接推高了加氢站建设的非技术成本。景春梅说,目前我国对加氢站建设的审批流程复杂且不一致,规划、立项、审批、运营监管相关方面的制度不健全,使得投资主体积极性不高,导致加氢站建设缓慢。

柴茂荣表示,在城市中建设加氢站面临征地难,且需要大面积的土地建设隔离带,征地成本高,加上审批手续复杂,导致加氢站建设周期长。同时,补

不可少的基石。“若没有完善的加氢站基础设施布局,则很难支撑起氢能燃料电池汽车应用规模的扩大。”

张帅表示,加氢站发展仍面临盈利模式不明确等问题,受到应用成本、政策、技术等多方面因素制约。

“加氢站是燃料电池汽车商业化的重要基础设施,与氢能燃料电池汽车的推广应用是“鸡与蛋”的关系,但加氢站开发建设面临成本、技术、法律法规等问题。”中国国际经济交流中心信息部副部长、研究员景春梅表示,需要加快补齐加氢站这块短板。

多因素抬高建设成本

据了解,目前我国建设的加氢站以高压氢气加氢站为主,造价大约为每座

1500万元。

“加氢站建设成本高,主要是因为核心设备和关键部件依赖进口。”景春梅表示,压缩机、加氢机等核心设备和阀门、垫圈等关键部件主要依靠进口,约占设备成本的65%,设备成本占加氢站总成本的80%以上。同时,加氢站运输成本高,难以通过规模效应平衡收支,加上氢气供应不足,价格偏高。

国家电力投资集团氢能总规划师柴茂荣表示,我国加氢站建设经验并不丰富,加上建设加氢站存在技术瓶颈,如加氢计量枪、耐氢高压橡胶管、高压氢气压缩机等核心技术尚未实现国产化。同时,我国液氢技术不成熟,道路运输几乎都是中高压氢气,然后在加氢站增压加注到站内储氢罐,也增加了加

发展步伐缓慢

业内人士认为,发展燃料电池汽车产业面临着车辆先行还是基础设施先行的问题。从目前国际上的趋势来看,各国倾向于先行建设基础设施。截至目前,欧洲投入运行的加氢站超过170座,日本约有110座。

而从国内发展现状来看,数据显示,截至2020年1月,全国已建成的加氢站只有61座,规划在建的加氢站84座。

“相对于氢能燃料电池产业需求,我国加氢站数量还远远不够。”国金证券新兴产业研究中心分析师张帅表示,加氢站是燃料电池产业发展的关键基础设施,加氢站之于燃料电池汽车,犹如加油站之于传统燃油汽车、充电桩之于电动汽车,是支撑燃料电池汽车产业发展必

新场景不断涌现 芯片行业呈现三大新趋势

本报(记者 戈清平)在近日举办的第三届全球IC企业家大会上,不少与会专家认为,集成电路产业是一个全球化产业,任何一个国家都不可能单独成体系。而在全球合作的背景之下,5G、人工智能等新技术带来了越来越多的新场景,将为芯片行业注入更多动力,芯片行业将会呈现三大趋势。

第一个趋势是芯片行业的全球化合作趋势不可挡。目前我国集成电路产业发展已经驶入快车道,年均复合增长率超过20%。相关数据显示,2019年我国集成电路产业规模达到7000多亿元,同比增长15.8%。放眼全球,集成电路行业正面临更多挑战,包括摩尔定律接近物理极限、芯片创新成本增加、疫情侵袭带来不确定性等。

与会专家认为,芯片供应链国际化程度在不断提升。中国电子信息产业发展研究院院长张立说,集成电路和相关产品的生产和贸易涉及30多个国家和地区。“一个芯片从硅片、晶圆制造到最终用于整机产品,通常要经历3-4次甚至更多的国际贸易。”张立说,从生产要素流动来看,生产设备和原辅材的生产、晶圆制造、晶片封装再到芯片组装应用,主要分布在日本、韩国、中国以及东南亚等国家和地区。

第二个趋势是我国将成为全球合作的主要市场之一。“中国政府坚定不移地实行开放政策,稳定对外贸易和投资,这是令人鼓舞、振奋人心的,也坚定了外资公司的信心。”美国半导体行业协会轮值主席、安森美半导体总裁傑克信表示,集成电路是全球性的业务,没有一个国家能够独立提供整个产业链。半导体行业依靠全球市场和全球供应链蓬勃发展,需要开放的贸易与创新,这既是成功的基石,也是消费者继续享受科技福祉的必要前提。

数据显示,目前我国已经成为全球规模最大、增速最快的集成电路市场,在全球市场份额中占比接近50%。工信部电子信息司副司长杨旭东说,目前外资企业对大陆集成电路销售收入的贡献超过30%,已经成为产业的重要参与者和推动者。

第三个趋势是新技术催生了很多“芯”需求。随着5G、人工智能、物联网汽车等新兴技术应用的兴起,这些新场景、新技术催生的“芯”需求势不可挡。

紫光展锐执行副总裁周晨表示,5G将给集成电路行业带来巨大的机会和空间,终端侧、设备侧都在呼唤集成电路的新技术、新应用,解决功耗性能等问题,“可以说集成电路是5G发展的发动机。”

张立认为,未来的传统电子设备中,芯片的价值将持续增加,5G、人工智能、自动驾驶等新兴领域是未来芯片市场发展的重要驱动力。预计到2030年,全球集成电路市场规模有望达到1万亿美元。

图片新闻

水利部、国家发改委日前公布,三峡工程已完成整体竣工验收全部程序。根据验收结论,三峡工程建设任务全面完成,工程质量满足规程规范和设计要求,总体优良,运行持续保持良好状态。

据悉,三峡工程是迄今为止世界上规模最大的水利枢纽工程和综合效益最广泛的水电工程。监测表明,拦河大坝及泄洪消能、引水发电、通航及茅坪溪防护工程等主要建筑物工作性态正常,机电系统及设备、金属结构设备运行安全稳定。

新华社记者 肖艺九/摄



20家高科技企业角逐中关村软件园5G场景赛

本报(记者 张伟)日前,由中关村管委会、北京市科委、北京市经济和信息化局、北京市通信管理局主办,中关村软件园、中国信息通信研究院承办的中关村5G创新应用暨中关村软件园5G场景赛决赛在中关村软件园举行。作为中关村软件园“科技向北”系列活动的重要组成部分,场景赛以“5G新势力,科技赋能园区”为主题,20家5G创新应用企业围绕智慧园区应用场景,荟聚精彩5G+应用。

5G智慧园区场景赛特别甄选了无人驾驶、无人配送、园区安全,以及未来创新等深度融合5G元素的经典赛道,在场景赛中,采用舞台区、体验区、比赛区分区设计,连续打卡的动线方式,让观众不仅可以看,还可以

进行体验,吸引了一大批科技爱好者、青少年观看、体验。

在当天的决赛中,进入决赛的企业们以8分钟展示+4分钟答辩的方式,全面呈现了5G在应用场景中的前沿技术应用与实践成果。现场邀请了来自投资、学术、技术界的专家担任评委,从技术能力、团队能力、产品市场前景等多维度评估参赛方案与产品,共评选出一、二、三等奖以及最具投资价值奖、最具科技成果奖、最佳创新创业奖三组大奖。

北京路凯智行科技有限公司获得一等奖。中国电信股份有限公司北京分公司&华为技术有限公司、中国移动通信集团云南有限公司获得二等奖。新石器慧通(北京)科技有限公司、中国移动通信集团河北有限

公司张家口分公司、中国电信股份有限公司北京分公司&北汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司获三等奖。

中关村软件园总经理张金辉表示,场景赛全面展示了我国5G的发展趋势和落地应用,这对于加快关键技术商业化具有推动作用。中关村软件园将与创新企业、技术团队一道,通过5G落地应用,助推产业不断发展。

在此次活动上,中关村软件园智慧园区项目负责人田增跃发布了中关村软件园智慧园区五大应用场景:智慧慢跑、智慧导览、智慧电子站、4D+VR驾乘体验、无人车应用。田增跃表示,智慧园区希望通过引入更多智慧技术、更优秀的智慧产品,服务于多区域多元化应用场景。