

多重利好推动

汽车行业表现超预期

▶ 本报记者 于大勇

产业资讯

上海制造业投资增长 18.7% 大项目明显拉动投资

本报讯 今年1-9月份,上海制造业投资增长18.7%,大项目对投资的拉动作用明显。其中,集成电路重大项目投资增长超过100%,新能源汽车重大项目投资增长超过20%。迄今,上海制造业投资已连续11个季度实现两位数增长。

今年以来,制造业在应急防疫物资生产、企业复工复产等方面发挥了重要作用,支撑了经济社会平稳运行。4-9月,上海制造业已连续6个月实现正增长。战略性新兴产业加速成长,1-8月完成总产值8361亿元,同比增长8%。

目前,上海已集聚集成电路类企业超过600家,2019年产业规模为1706亿元,成为国内产业最集中、产业链最完整、综合技术水平最高的地区。今年1-9月,上海集成电路制造产值增长5.3%。上半年人工智能重点企业产出793亿元,增长21.3%。

根据规划,上海市将加强重大项目引进建设,推进一批“特斯拉”式项目,复制推广特斯拉项目在招商、规划等环节的创新举措,推动重型燃气轮机试验基地等一批国家级、带动力强、社会效益好的重大项目加快建设。与此同时,上海将促进大中小企业融通发展,促进金融、科技和产业良性循环与三角互动。 **陈静**

广东前三季度制造业新增贷款超前三年增量总和

本报讯 近日从中国人民银行广州分行传来消息,今年9月末,广东制造业单位贷款余额1.78万亿元,同比增长21.2%,比年初增加2993亿元,超过2017年至2019年增量总和。

中国人民银行广州分行相关负责人表示,一是今年上半年受疫情影响,企业资金占用较多,需求有所增加;二是供给方面,中国人民银行对资金引导的力度加大,增加了资金供应;三是制造业回升明显,特别是三季度,工业恢复水平良好。

从制造业中长期贷款结构看,贷款主要集中在电子、医药、机械设备等行业。这些是广东活力强、优势明显的行业。整体来讲,制造业贷款的增长比较契合今年广东的经济发展需要。

据悉,目前相关部门正在积极为制造业降成本,推进贷款定价基准转换,引导贷款利率下行。8月份,广东金融机构新发放贷款中贷款市场报价利率(LPR)定价占比为96.6%,其中浮动利率贷款采用LPR作为定价基准的占比为99.2%。

孟孟如 毛一竹

湖南新增2家 国家高新技术产业化基地

本报讯 国家高新技术产业化基地是推动高新技术产业集群化发展和高质量发展的重要抓手。近日,科技部发布了2020年国家高新技术产业化基地认定通知,湖南省浏阳国家再制造高新技术产业化基地、岳阳临港国家先进装备制造高新技术产业化基地获批。至此,该省已有21家国家高新技术产业化基地。

浏阳国家再制造高新技术产业化基地位于浏阳高新区。园区有着良好的再制造产业基础,经多年积累与发展,初步形成了从逆向物流回收、再制造技术研发、生产制造修复、实验检测,到产品销售的再制造产业链,2019年园区实现再制造产值50亿元,同比增长16.7%。

岳阳临港国家先进装备制造高新技术产业化基地坐落于岳阳临港高新技术产业化基地。园区依托哈工大机器人集团、中国空间技术研究院、运想重工、远大住工、华为、新金宝等行业龙头企业,形成了智能装备、节能环保装备、工程机械、电子信息等先进装备制造产业集群,成为岳阳乃至湖南省重要的先进装备制造产业发展集聚区。 **胡宇芬 任彬彬**

改善,零售市场预计延续稳定增长态势。”崔东树说。

“10月份预计国内狭义乘用车零售销量为195.5万辆,同比增长6.0%左右。在稳增长政策的驱动下,宏观经济、车市政策和市场因素都持续对车市提供正向的支撑。”对于10月份国内车市的走向,崔东树在表达乐观的同时也坦言,当前疫情防控仍处于外防输入、内防反弹的关键时期,国际环境日趋复杂多变,给国内经济的快速复苏带来了许多不确定性。此外,终端库存也需警惕年末集中冲量带来的巨大压力。

“从经济、政策、市场等多方面综合考虑,2020年或将是中国汽车市场的峰底年份,2021年有望实现恢复性正增长。”与崔东树持相似观点的陈士华表示,今年二季度以来的汽车市场表现明显好于去年,按此趋势判断,四季度汽车市场表现也将好于去年,预计全年有可能好于年初预期。

“当前,国内汽车市场依然面临诸多风险和问题,企业要有清醒认识,要关注以下五大风险:一是汽车企业生产经营压力依然较大;二是新能源汽车推广难度依然较大;三是自主品牌乘用车降幅大于行业整体;四是汽车企业‘走出去’难度加大;五是汽车产业链存在不确定风险。”陈士华说。

1-9月,新能源汽车产销分别完成73.8万辆和73.4万辆,同比分别下降18.7%和17.7%。其中纯电动汽车产销分别完成56.8万辆和57.9万辆,同比分别下降22.9%和18.6%;插电式混合动力汽车产销分别完成17万辆和15.4万辆,同比分别下降0.4%和13.9%。

“从历年表现来看,我国新能源汽车市场的走势都是前低后高。由于今年新能源汽车补贴政策相对延续顺利,业界对年初的销量并没有太大期待,因此下半年新能源汽车市场呈现出高增长的良好局面。”崔东树说,目前在新能源汽车领域,自主品牌占据的市场份额相对高,但面临的压力也很大。例如,在纯电动汽车市场,自主品牌的市场份额为60%,而插电式混合动力汽车的市场份额只有30%,与之前相比出现了明显下降。

风险不容忽视

“在国内疫情防控形势向好的基础上,今年四季度服务业消费需求将稳步释放,投资基建在刺激政策的推动下将继续发挥较强的经济支撑作用,海外需求的恢复促进进出口保持向好趋势,地方刺激政策出台热度不减,且向区县一级市场渗透,厂家、经销商促销力度延续。整体来看10月车市外部环境持续

加快,GDP同比增长4.9%,今年前三季度同比由负转正,增长0.7%。在新冠疫情全球蔓延和世界汽车低迷的大背景下,我国汽车产业乘经济稳中向上的‘东风’,逆势上扬,二季度好转,三季度优于前季度。”崔东树说。

新能源汽车产销刷新纪录

今年9月份,国内新能源汽车产销分别完成13.6万辆和13.8万辆,同比分别增长48.0%和67.7%。其中,纯电动汽车产销分别完成10.7万辆和11.2万辆,同比分别增长40.0%和71.5%;插电式混合动力汽车产销分别完成2.9万辆和2.6万辆,同比分别增长89.5%和53.9%。

“得益于政府对新能源汽车消费的支持,以及企业的有力举措,新能源汽车市场规模稳中有升,9月份新能源汽车产销刷新了9月历史纪录。”陈士华说。

“从乘联会的统计来看,9月份国内新能源乘用车批发量突破12万辆,同比增长翻倍,环比8月增长23.9%。”崔东树表示。

由于相对于8月份的市场环境和政策环境的变化并不大,也没有出现去年同期剧烈的补贴调整等因素的干扰,新能源汽车行业在9月份呈现较强增长趋势。

善,就业物价总体稳定,发展动力活力进一步增强,叠加各地促进消费的相关政策、活动以及双节效应,这些利好因素都促进了汽车市场恢复形势持续向好,产销保持持续增长。

“当前,国内汽车消费市场回暖是因为前期受疫情影响被压抑的汽车消费,进入常态化防控后开始释放和反弹,加上政府适时出台的一系列鼓励政策,也助推了车市复兴。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,首先是国内宏观经济和出口市场超预期的回暖,尤其是欧美地区疫情背景下,我国出口表现较强,稳定了消费信心。其次是去年同期部分地区在7月份实施国六排放标准后导致车市低迷,低基数反衬出高增长。第三是新能源汽车销量回暖态势明显,推动车市走强。

1-9月份,国内汽车产销分别完成1695.7万辆和1711.6万辆,同比分别下降6.7%和6.9%,降幅较1-8月分别继续收窄2.9和2.8个百分点。其中,乘用车产销分别完成1322.2万辆和1337.6万辆,同比均下降12.4%,降幅较1-8月继续收窄3.1和3个百分点;商用车产销分别完成373.5万辆和374.1万辆,同比分别增长21.5%和19.8%,增幅较1-8月继续扩大2.2和2.5个百分点。

“今年三季度,我国经济增速明显

整体表现好于预期

今年9月份,汽车产销分别完成252.4万辆和256.5万辆,环比分别增长19.1%和17.4%,同比分别增长14.1%和12.8%。截至9月,汽车产销已连续6个月呈现增长,其中销量已连续五个月增速保持在10%以上。其中,乘用车产销分别完成204.5万辆和208.8万辆,环比分别增长20.8%和19.0%,同比分别增长9.5%和8.0%;商用车产销分别完成47.9万辆和47.7万辆,环比分别增长12.7%和10.6%;同比分别增长39.0%和40.3%。

“9月下旬举行的北京国际车展推动了企业新品的全面投放,叠加各地促进消费政策的延续,对市场产生利好影响。”在中汽协副秘书长陈士华看来,9月份,国内经济形势继续向好,“六稳”“六保”任务落实成效日益显现,企业生产经营状况持续好转,供需循环逐步改

三部门进一步明确 非水可再生能源发电补贴政策

本报讯 为稳定行业预期,财政部、国家发改委和国家能源局近日联合印发《关于促进非水可再生能源发电健康发展的若干意见》有关事项的补充通知,进一步明确风电、光伏、生物质发电项目全生命周期的合理利用小时数。

同时,按照规定纳入可再生能源发电补贴清单范围的项目,所发电量超过全生命周期补贴电量部分,不再享受中央财政补贴资金,核发绿证准许参与绿证交易。财政部等三部门今年1月份印发了《关于促进非水可再生能源发电健康发展的若干意见》,明确了可再生能源电价附加补助资金结算规则。

为确保存量项目合理收益,基于核定电价时全生命周期发电小时数等因素,此次补充通知确定了各类项目全生命周期合理利用小时数。

其中,风电一类、二类、三类、四类资源区项目全生命周期合理利用小时数分别为48000小时、44000小时、40000小时和36000小时。海上风电全生命周期合理利用小时数为52000小时。

光伏发电一类、二类、三类资源区项目全生命周期合理利用小时数分别为

32000小时、26000小时和22000小时。国家确定的光伏领跑者基地项目和2019年、2020年竞价项目全生命周期合理利用小时数在所有资源区小时数基础上增加10%。

按照规定,纳入可再生能源发电补贴清单范围的项目,风电、光伏发电项目自并网之日起满20年后,生物质发电项目自并网之日起满15年后,无论项目是否达到全生命周期补贴电量,不再享受中央财政补贴资金,核发绿证准许参与绿证交易。此外,三部门将组织对补贴项目有关情况核查。其中,价格主管部门负责核查电价确定和执行等情况;电网企业负责核查项目核准(备案)和容量等情况;能源主管部门负责制定相关核查标准;财政主管部门负责核查补贴发放等情况。

据了解,2020年国家可再生能源电价补贴资金预算总额约924亿元,同比增长7%。

中国可再生能源学会风能专业委员会秘书长秦海岩测算,2020年年底补贴总需求为3000亿元左右,其中风电约为1550亿元,光伏约为1250亿元,剩余为生物质和独立系统等项目的补贴。 **李苑**

工业企业利润逐季回升 近六成增速超过两位数

本报讯 国家统计局近日发布的最新数据显示,今年1-9月,我国规模以上工业企业实现利润43665亿元,同比下降2.4%,降幅比1-8月收窄2.0个百分点。其中,三季度利润增长15.9%,增速比二季度加快11.1个百分点。在41个工业大类行业中,近六成行业利润增速超过两位数。石油、钢铁、汽车等行业利润快速修复,大型企业利润明显回升。

“生产需求逐步恢复,产业循环持续改善,工业企业利润稳步回升。”国家统计局工业司高级统计师朱虹表示。数据显示,工业企业利润增速由一季度下降36.7%,到二季度增长4.8%,再到三季度加快回升至15.9%,呈现“由降转升、增长加快”的走势。三季度,在41个工业大类行业中,有31个行业利润同比增加,比二季度增加6个;其中24个行业利润增速超过两位数,占比近六成。

不同规模企业利润协同恢复。“随着投资、消费需求的逐步恢复,石油、钢铁、汽车等行业利润快速修复,大型企业利润明显回升。”朱虹指出,三季度,大中型企业利润同比增长16.0%,比二季度加快14.7个百分点;其中,大型企业

利润由二季度的下降4.0%转为增长13.8%。受益于多项政策支持,三季度规模以上小型企业利润同比增长15.8%,比二季度加快1.7个百分点。

值得注意的是,9月规模以上工业企业利润同比增长10.1%,但增速比8月回落9.0个百分点。

朱虹解释称,这主要受到三方面因素影响。一是工业品价格变动挤压盈利空间。9月工业品出厂价格和购进价格变动对利润增长的拉动作用比8月明显减弱。二是费用上升以及部分行业和企业大幅计提资产减值损失对利润增长产生一定影响。三是电子、汽车等主要行业受原材料成本上升、销售和研发等费用增加及同期基数较高等多因素影响,9月利润增速有所回落。

据了解,9月工业企业利润同比增速虽然回落,但仍维持在相对较高的水平。工业生产保持较高景气度,9月规模以上工业增加值6.9%的高增速,是利润增速的重要支撑因素。从根本上讲,宽松的融资环境、优惠的产业政策、地产基建的扩张带动了这一轮利润周期。 **班娟娟**



近日,2020中国(南京)文化和科技融合成果展览交易会在江苏南京举行。本届展会展览面积2.1万平方米,吸引全国近300家文化科技融合企业与多个国家文化和科技融合示范基地参展。 **新华社记者 季春鹏/摄**

2020 新能源汽车技术(轻量化)创新拉力赛再启新篇

本报讯 (记者 张伟) 近日,2020年国际先进车用材料创新应用峰会在山东淄博举行。作为峰会的重要组成部分,2020新能源汽车技术(轻量化)创新拉力赛也同期举办。

新能源汽车轻量化是当前乃至未来相当长一段时期内新能源汽车提升整车性能的关键途径之一。实验数据表明:若新能源汽车整车重量降低10%,整车能耗将降低5.5%左右,续航里程将提高6%左右。因此,发展轻量化技术对于我国新能源汽车的节能减排和提升竞争力具有重大意义。

为解决新能源汽车技术痛点,推动新能源汽车行业发展,促进产业链创新与协同,2019年,淄博市与国家新能源汽车技术创新中心正式建立了战略合作关系,围绕轻量化领域开展深度合作。2019年年底,双方联合启动了新能源汽车技术(轻量化)创新拉力赛,并于今年4月从“结构轻量化”“新能源汽车数字化选材仿真设计”“先进多材料连接工艺”等极具共性的行业痛点出发拟定技术创新命题,吸引了来自高校、企业、科研单位等共70多个项目参赛。

在此次活动中,国创中心正式对外发布了新能源汽车技术创新拉力赛(NEVTIR)的赛事品牌,这是国创中心创新生态的重要一环,这也是国创中心

聚集多平台资源推动新能源汽车行业发展进行的有益尝试。通过聚集行业技术专家、产业企业、社会资本、项目人才等优势产业资源,梳理产业痛点、提出命题、征集解决方案,以路演方式筛选入围方案,以应用验证性测试的形式验收其技术先进性和产业落地的可能性,并展开产业加速计划。

在半年的拉力赛过程中,很多创新思路和技术涌现,共有15家人入围企业脱颖而出。在此次活动中,这15家轻量化技术对于我国新能源汽车的节能减排和提升竞争力具有重大意义。

“希望通过此次创新拉力赛,为新能源汽车轻量化技术行业提供更多的科技创新思路、更多的解决方案;也希望这些创新项目能选择淄博、选择淄博高新区和先进制造业创新示范区,与淄博的新材料产业发展需求对接,在淄博生根发芽,茁壮成长,携手共创新能源汽车产业更加美好的未来。”郑良宪说。

进、孵化更多创新技术,协力构建新生态打下坚实基础。”

淄博高新区工委副书记、管委会常务副主任,淄博先进制造业创新示范区党组副书记、管委会主任郑良宪表示,此次峰会作为第一届中国(淄博)新材料产业国际博览会暨第十九届中国(淄博)新材料技术论坛活动的重要组成部分,聚集了新能源汽车产业最前沿的思想碰撞、最鲜活的市场需求和最先进的技术创新。新能源汽车(轻量化)产业是淄博高新区、淄博先进制造业创新示范区着力培育打造的新兴产业,淄博高新区、先进制造业创新示范区将以此次峰会为契机,按照平台思维、生态思维和“紧盯前沿、打造生态、延链聚合、集群发展”的产业组织理念,加大双招双引力度,集聚优势资源,拓展与国创中心的合作空间,强化技术协同攻关,打造全新新能源汽车产业生态,建设中国先进车用材料“轻”谷。

“希望通过此次创新拉力赛,为新能源汽车轻量化技术行业提供更多的科技创新思路、更多的解决方案;也希望这些创新项目能选择淄博、选择淄博高新区和先进制造业创新示范区,与淄博的新材料产业发展需求对接,在淄博生根发芽,茁壮成长,携手共创新能源汽车产业更加美好的未来。”郑良宪说。