

数字银行卡来了 数字生活渐行渐近

▶ 本报记者 戈清平

近日,中国银联联合商业银行、主流手机厂商、重点合作商户及支付机构,发布了我国首款数字银行卡“银联无界卡”。该卡实现了全流程数字化申卡、快速领卡,为持卡人提供新一代支付体验。

首款数字银行卡发布,是否意味着数字生活来了?

推动各类移动支付产品协同发展

打开云闪付APP或者部分银行的APP,可以很容易找到“银联无界卡”的申请界面。按照引导的操作,便可申请“银联无界卡”。该卡分为借记卡和信用卡两类形式,外形与实体卡并无差别。

从官方介绍来看,“银联无界卡”具有四大突出特点。一是为传统银行卡赋予了数字形态。通过数字化服务,可满足用户消费、存取现、转账、手机闪付、条码支付等多元化支付需求;二是发卡用卡高效便捷,境内外用户可以通过云闪付APP、商业银行APP或手机钱包等多种渠道快速申卡、绑卡和用卡,优化用户用卡体验,同时实现卡码合一,可手机一键调取无界闪付卡和无界卡二维码,任选手机闪付或二维码支付;三是确保支付安全,通过支付标记化、通道加密、实时风控等全方位的技术手段,对卡号、有效期等信息进行全程防护,保障用户的资金与信息安全;四是助力跨行业合作和场景的互联互通,借助Token2.0数字支付体系,用户可自主选择将数字银行卡推送到电商、公交、手机钱包等支付场景,并配套丰富的专属卡权益,构建互联互通的数字支付生态。

谈及推出数字银行卡的原因,中国人民银行支付结算司一级巡视员樊爽文说,支付作为金融业务的综合入口和基础支撑,是数字时代开拓创新、转型升级的先锋产业。中国银联联合银行业共同推出“银联无界卡”,实现了发卡模式、管理模式、安全应用全流程的数字化,是银行卡产业迈向数字化新阶段的重要一步。

中国银联常务副总裁蔡剑波表示,首款数字银行卡产品是银联推动支付服务数字化升级的一次全新尝试,有助于推动以云闪付APP为核心,符合银行业统一标准的各类移动支付产品的协同发展,以及其在重要便民场景的广泛应用。

加速数字化进程不应丢了货币属性

当前,以比特币为代表的数字货币不断涌现,同时以支付宝、微信为

代表的支付工具也成为人们日常生活的一部分,但这一领域始终没有“国家队”的身影,业界一直期盼有官方属性的数字货币出现。

实际上,中国银联一直在数字化银行卡的道路上进行探索。今年8月初,中国银联旗下全资子公司银联国际就与香港虚拟银行livi bank合作,发行银联虚拟借记卡。

业内不少人士认为,央行数字货币的特色是双离线支付,可以脱离互联网而达到全国乃至全球更高的渗透率,有利于提高用户体验并实现普惠。另外,央行数字货币可以在特定触发条件下生效,保证定向投放和流通,减少金融摩擦成本,高效精准的引导资金流向重点行业,特别是中小微企业或者贫困地区。同时,从中长期来看,央行数字货币也有可能成为货币政策的工具被施加息率,通过调节市场流通货币的数量来防止通胀或通缩。

在UOC开源项目发起人贾柯看来,央行推进数字货币的核心目标是通过技术,加快人民币的流通速度。

不过,业内人士认为,货币在数字化进程中,仍不能丢掉货币属性。

中国人民大学助理教授王鹏认为,数字货币与金融创新、技术创新的发展不无关系。“数字货币其本质

仍是货币,拿来炒币或者使其成为商品,赋予其他内涵都违背了一般等价物的基本属性。从这方面来看,由国家层面推出数字货币就能重新诠释数字货币的含义,能有效降低纸质货币的消耗,优化流通速度,拓宽使用场景。

区块链专家政策咨询委员会专家王娟表示,不管数字货币如何发展,都不应抛弃货币的本源属性。“目前,央行数字货币没有超越原有纸币现金的属性,同时多了溯源和追踪能力。”

未来将影响人们的生活

数字化时代,数字货币的潜力毋庸置疑。那么,此次央行推出的数字货币会对人们的生产生活带来哪些影响?

从其介绍来看,对于普通用户来说,只要用户申请了银联无界卡,便能实现理财、消费、支付等金融功能全支持,并可一键绑卡至京东等商户APP,满足各类场景消费需求。

然而,不少专家认为,数字货币由国家信用支撑,应确保系统性风险不会发生,并在AML/CFL等监管和企业/个人隐私保护中达到平衡,需要进一步试错和纠偏,稳步推进。

西部地区布局氢能产业如何做到最优?

▶ 本报记者 叶伟

发展瓶颈不容忽视

贵州、陕西、内蒙古等西部地区发展氢能产业具有优势的同时,也存在着一些发展瓶颈。

“西部地区人力资源相对薄弱。氢能产业属于技术密集型产业,对人才的要求很高。”景春梅说,西部地区产业承载能力、经济发展基础相对较弱,终端应用需求没有东部地区大,比如在氢燃料电池车辆推广应用方面不具有优势。

此外,相比东部地区,西部地区支持氢能产业发展的力度也有所不足。景春梅坦言,西部地区经济实力和总体上比东部地区要弱,财政补贴支持方面可能“精力不济”。

北京低碳清洁能源研究院新能源中心助理主任何广利认为:“出于种种制约,西部地区或很难像经济发达省份那样给足财政补贴,市场培育及受关注度也比不上东部。西部地区应扬长避短,在竞争中实现错位发展。”

因地制宜不搞全产业链

氢能产业涉及上游制氢产氢、氢气储运运输、中游燃料电池系统及零部件生产制造,以及下游氢燃料电池应用和加氢站运营等多个环节。业内人士认为,氢能产业链很长,就单一地区而

言,很难覆盖全产业链。因此,西部省份应根据自身资源优势,布局氢能产业链某个环节。

“西部地区因地制宜发展氢能产业,根据自身实际情况,不搞全产业链,能做什么就做什么。同时,布局氢能产业没有必要发展小而全的产业链,而应着眼于全国大市场和全国一盘棋培育全产业链,使市场发挥决定作用,从而实现资源的最优配置。”景春梅表示,西部地区应根据自身能源资源禀赋和产业发展能力、经济实力来布局氢能产业。有的省份氢源优势明显,可以发展制氢产业;有的省份科研资源丰富,可以聚焦核心技术研发;有的省份制造业基础雄厚,可以搞氢能装备制造和零部件生产;有的省份矿产资源丰富,可以进行关键材料研发等。

景春梅还表示,西部地区可与东部地区开展合作,取长补短互利共赢,比如为东部地区提供氢源和关键材料供应、装备和零部件制造等。

对于如何解决长距离运输问题,业内认为,应积极发展“管道输氢”。景春梅说:“氢的运输储运还是个短板。目前,主要运输方式以长管拖车为主,受运输半径的经济性影响,运输量和辐射区域都比较有限。如果氢能运输能够实现管道运输,就可以实现大规模运输并大大降低运输成本,也可以为东西部氢能合作创造更多的机会。”



近日,国产535千伏直流电缆顺利通过试验,标志着我国自主生产的535千伏直流电缆材料具备投运条件,实现了535千伏电压等级直流电缆生产的全国产化。图为在国网舟山供电公司海洋输电工程技术实验室内,工作人员对完成试验后的国产535千伏直流电缆进行最后检测作业。新华社记者 徐昱/摄

物流业制造业深度融合创新发展方案发布

本报讯 近日,国家发改委、工业和信息化部等13部门联合印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》,聚焦大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流等6个重点领域综合施策,对促进物流业制造业深度融合创新发展作出全方位安排。

《实施方案》提出,到2025年,要培育形成一批物流业制造业融合发展标杆企业,引领带动物流业制造业融合水平显著提升。

“物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业,制造业是国民经济的主体,是全社会物流总需求的主要来源。”国家发改委有关负责人表示,当前,我国物流业制造业融合发展趋势不断增强,随着市场竞争日趋激烈,物流已从附属服务转变为提高制造企业市场竞争力,降低成本挖掘利润空间的重要方面,物流企业与制造企业间风险共担、利益共享的联动融合发展格局正在形成。

“但总体上看,我国物流业制造业融合发展还存在融合层次不够高、范围不够广、程度不够深等问题,与促进形成强大国内市场,构建现代化经济体系的总体要求还不相适应。”该负责人说。

为此,《实施方案》提出统筹推进物流业降本增效提质和制造业转型升级,促进物流业制造业协同联动和跨界融合,延伸产业链,稳定供应链,提升价值链。同时,从探索融合发展模式、培育融合发展标杆企业、建立制造业物流成本核算统计体系等方面,明确了到2025年的发展目标。

据了解,《实施方案》针对物流业制造业融合发展存在的主要问题,提出了具体发展任务。一方面,从企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源5个关键环节,对促进物流业制造业全方位融合提出明确要求,推动解决制约物流业制造业深度融合的主要障碍和“中梗阻”;另一方面,聚焦大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流6个重点领域,明确了推动物流业制造业深度融合、创新发展的主攻方向。具体包括:扩大面向大型厂矿、制造业基地的“点对点”直达货运列车开行范围;优化跨省大件运输并联许可服务等。

《实施方案》还从营造良好市场环境,加大政策支持力度、创新金融支持方式,发挥示范引领作用,强化组织协调保障等方面提出了综合性保障措施。 于祥明

能源资源禀赋优越

具体而言,《征求意见稿》提出,鼓励贵州省发展氢加工制造、氢能燃料电池制造、输氢管道、加氢站等涉氢产业;内蒙古自治区发展储氢等稀土功能材料、器件开发及生产;陕西省发展氢能等新能源及相关装置制造产业,以及氢能等新能源产业运营服务。

相比之下,贵州、陕西、内蒙古等西部地区氢能产业基础薄弱,研发投入、投资等力度相对不足,为什么还能得到国家鼓励?多位业内人士认为,这得益于当地优越的能源资源条件。

中国国际经济交流中心信息部副部长、研究员景春梅告诉记者,贵州、陕西、内蒙古等西部地区风光水等可再生能源丰富,为低成本可再生制氢提供了可能。同时,这些地区矿产资源也十分丰富。“例如,内蒙古拥有丰富的稀土资源,在发展氢能新材料产业方面具有明显优势”。

国家有色金属新材料与制品工程技术研究中心主任蒋利军认为,由于输电能力限制,造成了可再生能源资源得不到有效开发,但通过可再生能源电解水制氢,可以变“弃能”为“氢能”,从而推动可再生能源资源富集地区的经济社会发展。“目前,可再生能源制氢成本约为6美元/千克,当这一成本降至2.6美元/千克时,就可以拥有竞争力。”他预计,在5-10年内,可再生氢平均成本可以降至2-3美元/千克,在条件最优地区将达到1-1.5美元/千克,与当前煤制氢成本相当。



图片来源:本报图片库

行业动态

国家电子商务示范基地扩容至127家

本报讯 近日,商务部为包括万春国际创新港、江苏信息服务产业基地、义乌陆港电商小镇、菏泽天华电商产业园、山东方达电子商务园、宜昌和艺电子商务产业园、汕头宝奥城电子商务园区、武侯电商产业功能区在内的15家国家电子商务示范基地进行授牌。至此,国家电子商务示范基地从之前的112家扩容至127家,进一步优化了在全国的布局。

据介绍,近10年来,我国电子商务飞速发展,国家电子商务示范基地示范作用凸显。在商务部等相关部门指导下,各地加快资源整合,研究制定产业扶持政策,完善公共服务体系,建立产学研合作机制,国家电子商务示范基地在培育中小微企业、激励新技术应用、促进模式创新和传统产业数字化转型,带动创业就业等方面发挥了重要作用。

数据显示,2019年,112家国家电子商务示范基地电子商务交易总额达5.37万亿元,同比增长21.6%;入驻电子商务及相关企业5.8万余个,同比增长8.6%;示范基地及入驻企业从业人员超过119万,同比增长5.8%。

于大勇

中关村企业将年产百千颗卫星100颗

本报讯 近日,中关村民营企业航天企业北京九天微星科技发展有限公司卫星研发制造基地——智能卫星工厂正式开工,并计划于明年年初投产,届时将形成年产100颗以上百千颗卫星的产能。

九天微星将依托现有的卫星和通信技术积累,积极开展下一代通信系统及平台的设计研制,推动卫星互联网终端产品研发和行业示范应用拓展,为卫星工厂提供“高科技、低成本”的技术成果转化服务。

据了解,九天微星成立于2015年,是中关村前沿科技企业,曾获2018中关村国际前沿科技大赛智慧城市及物联网领域TOP10第一名。2018年,九天微星两次发射共8颗卫星全部成功。此次九天微星将智能化、脉动式的工业产线引入卫星制造领域,改变了传统的卫星制造模式,以批量化生产服务国家卫星互联网“新基建”的建设需求。

张伟

百度百亿项目落地佛山高新区顺德园

本报讯 近日,广东省佛山市顺德区政府与百度(中国)有限公司正式签署项目投资合作协议,总投资达100亿元的百度云计算(顺德)中心项目正式落地佛山高新区顺德园。

近年来,佛山高新区不断布局工业互联网产业,提高在粤港澳大湾区的科技竞争力。根据合作协议,百度将在顺德建设人工智能云计算产业基地。百度云智能云计算项目主打人工智能(AI)方向,将为珠三角庞大的中小企业降低IT成本,为广东省企业及个人创业者提供有力的孵化平台,从而有效激发行业创新活力,将在广东省催生至少百亿级的云计算产业集群,对整个IT行业产生不可估量的价值。

今年以来,佛山高新区顺德园已吸引了多个百亿级项目落户,百度云计算(顺德)中心是第六个。此前,百度团队曾在多个城市考察,而顺德以独特的区位优势、完善的产业配套以及务实高效的政务服务最终获得青睐。

佛高宣